



TRAJECT

Kasterlee

Mol

Sint-Jozef-Olen

Herentals

Onze-Lieve-Vrouw-Olen

Geel

Olen

Olen-centrum

MOBILITEITSPLAN OLEN

SAMENVATTING ORIËNTATIENOTA

JUNI 2023

Meerhout

Westerlo

INLEIDING

De oriëntatiefase is de eerste fase in het ontwikkelen van het mobiliteitsplan voor Olen.

- Een **mobiliteitsplan** is een document dat beschrijft hoe de mobiliteit in gemeente er over 10-15 jaar zal uitzien. Het wordt opgebouwd rond een aantal thema's die de mobiliteit in Olen typeren;
- Om daartoe te komen, wordt in de **oriëntatiefase** gestart met het grondig in kaart brengen van de huidige situatie.
 - Hoe verplaatst de Olenaar zich vandaag? Wat vindt hij daarin aangenaam? Waar ondervindt hij knelpunten?
 - Er wordt ook onderzocht welke plannen er beslist werden die in de toekomst mogelijks een impact hebben op de mobiliteit. Waar worden er nieuwe ontwikkelingen gepland? Zijn er activiteiten (bedrijven, sportcentra, evenementen) die plannen te verhuizen uit de gemeente, of net naar de gemeente?
 - En er wordt een koppeling gemaakt met de mobiliteitsbeslissingen die gemaakt zijn door de Vlaamse Regering of andere overheden.

De **oriëntatienota** is een bundeling van al het onderzoek dat gevoerd is in de oriëntatiefase. Hij is tot stand gekomen door studiewerk, maar ook aan de hand van een burgerbevraging en gesprekken met experts in de gemeente. Het omvat dus de **visie** van de burgers en stakeholders. Op basis van de oriëntatiefase, zijn samen met het lokaal bestuur **ambities** geformuleerd voor het mobiliteitsplan.

In deze nota bundelen we **de belangrijkste resultaten**. Ook de volledige oriëntatienota is terug te vinden op de website.



OLEN VANDAAG



RUIMTELIJKE SITUERING

De gemeente Olen situeert zich in de Kempische as en wordt begrensd door Herentals, Kasterlee, Geel en Westerlo.

Olen heeft drie verschillende kernen. **Olen-centrum** in het zuiden, **Sint-Jozef-Olen** in het noorden en **Onze-Lieve-Vrouw-Olen** eerder centraal op het grondgebied. De verstedelijking bevindt zich vooral rond de drie verschillende kernen.

De E313 tussen Antwerpen en Luik vormt de scheiding tussen de kernen Olen-centrum en de twee noordelijk gelegen kernen Sint-Jozef-Olen en Onze-Lieve-Vrouw-Olen. Het Albertkanaal en het Kanaal van Bocholt naar Herentals zijn andere belangrijke lijninfrastructuren respectievelijk ten zuiden en ten noorden in het grondgebied Olen. Verder wordt het grondgebied doorkruist door de N313 en N13 (beide oost-west). Rond de twee waterassen die de gemeente doorkruisen situeren zich de belangrijkste industrieterreinen van de gemeente.





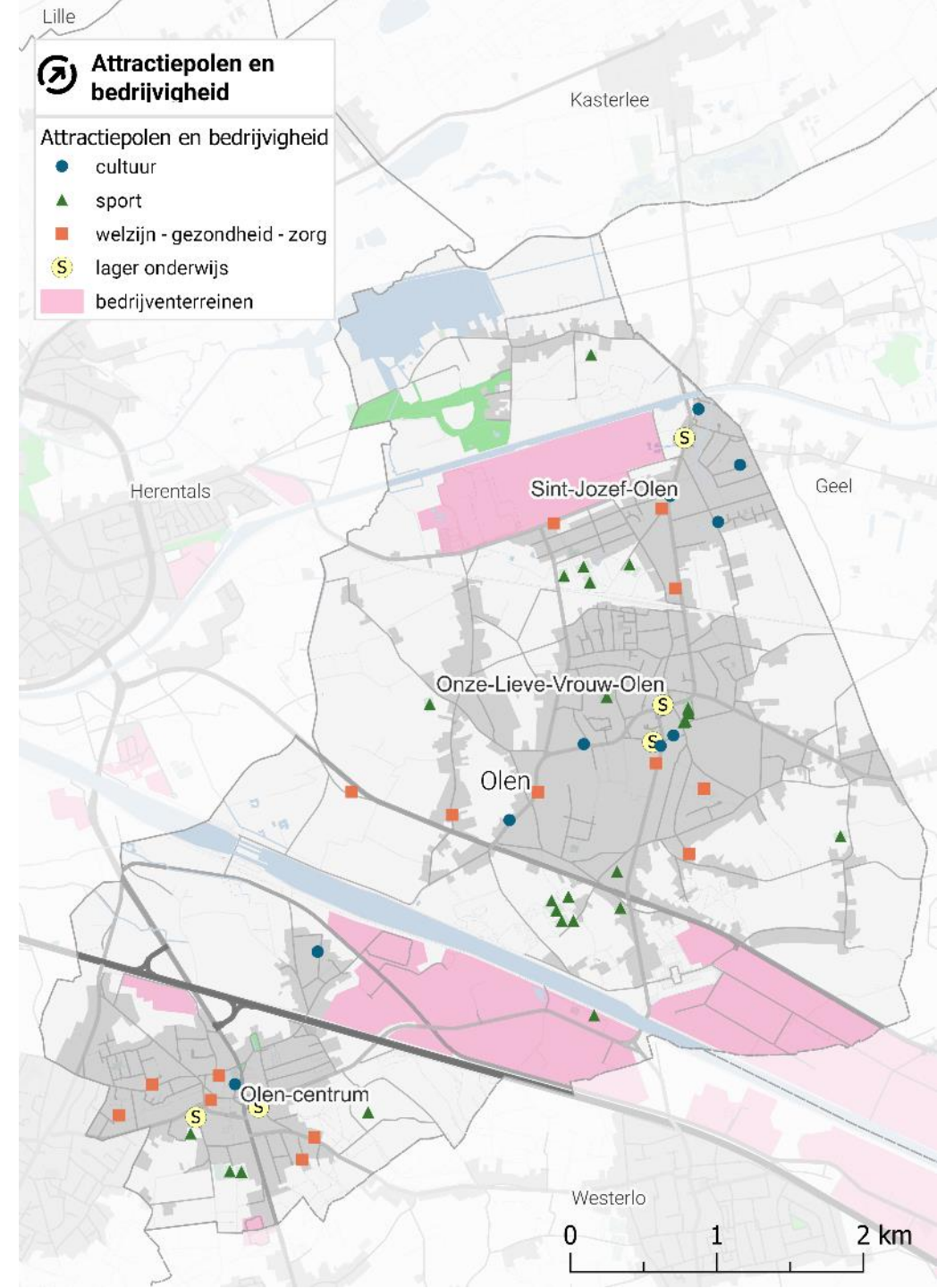
RUIMTELIJKE SITUERING

Attractiepolen en bedrijvigheid

In alle deelgemeenten van Olen is minstens één school gelegen. De begin- en einduren zullen in deze schoolomgevingen de piekmomenten zijn op vlak van mobiliteit.

In de drie kernen Sint-Jozef-Olen, Onze-Lieve-Vrouw-Olen en Olen-centrum zijn er ook verschillende attractiepolen aanwezig voor cultuur, sport en welzijn.

Ter hoogte van het Albertkanaal en het kanaal van Bocholt naar Herentals is er heel wat bedrijvigheid aanwezig. Eveneens langs de belangrijke verkeersassen E313 en N13 is er bedrijvigheid aanwezig op het grondgebied van Olen.





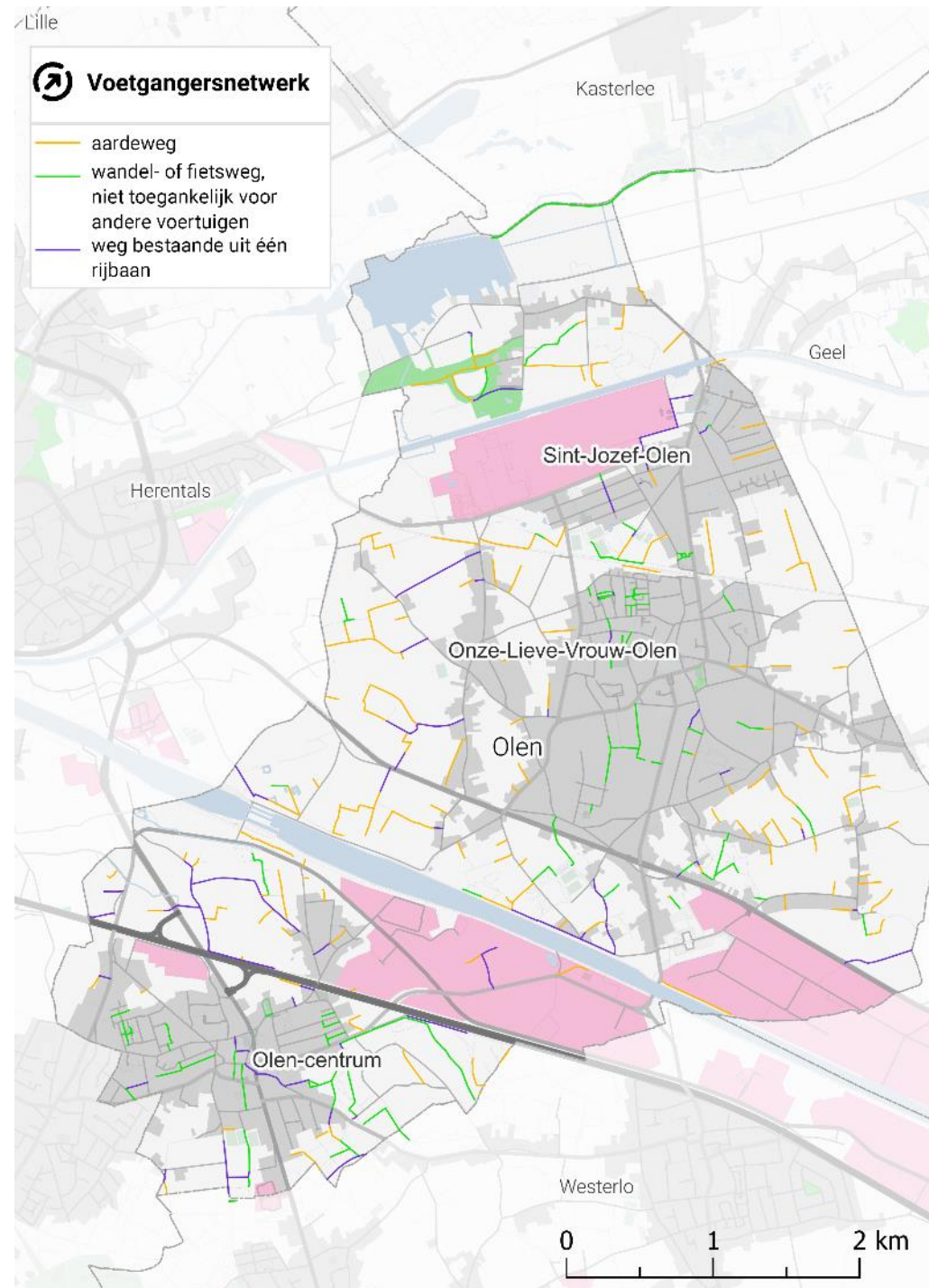
VOETGANGERS

Gekende trage wegen

Trage wegen is een functionele term die wijst op een openbaar karakter en gebruik door niet-gemotoriseerd verkeer. De eigendomssituatie kan privaat of publiek zijn.

Opmaak kaart trage wegennetwerk

De gemeente Olen is bezig met de opmaak van het trage wegennetwerk op haar grondgebied. De definitieve kaart is anno april 2023 nog niet beschikbaar.





FIETSERS

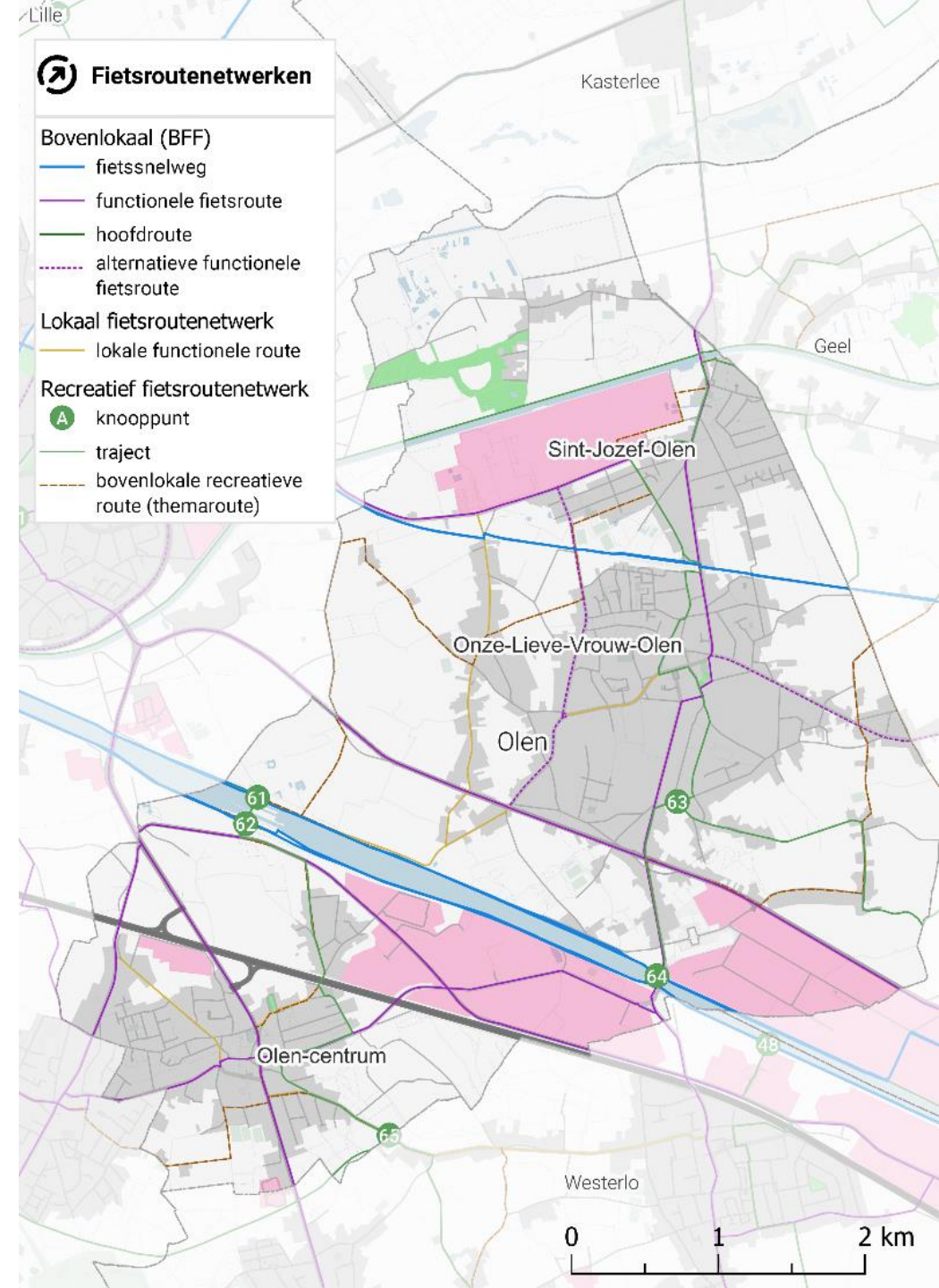
Het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF) is een netwerk van gemeentegrensoverschrijdende fietsinfrastructuur dat woonkernen en attractiepolen verbindt. Het BFF bestaat uit fietssnelwegen, hoofdroutes, functionele routes en alternatieve routes. Tussen de kernen Sint-Jozef-Olen en Onze-Lieve-Vrouw-Olen bevindt zich de fietssnelweg F105 langs de spoorweg. Aan weerszijden van het Albertkanaal bevindt zich de fietssnelweg F5 als ruggengraat van het BFF.

De bovenlokale fietsroutes op grondgebied Olen blijven met een score van 5,8/10 onder het provinciaal gemiddelde van 6/10. Het trilcomfort en de tussenstroken zijn de voornaamste aandachtspunten (Fietsbarometer, 2020).

Van zuid naar noord vormt de verbinding Bulestraat, Hoogbuul, Neerbuul, Oevelseweg, Stationstraat en Lichtaartstraat een belangrijke functionele fietsroute centraal over het grondgebied. De functionele fietsroute langs de N13 vormt een belangrijke oost-west verbinding.

Het lokaal functioneel fietsnetwerk omvat de belangrijkste lokale functionele fietsroutes binnen de gemeente Olen vastgelegd in het mobiliteitsplan van 2008.

Het recreatief fietsnetwerk wordt vormgegeven door de verschillende verbindingen tussen de fietsknooppunten binnen het fietsnetwerk Kempen.





GEMOTORISEERD PERSONENVERVOER

Wegencategorisering

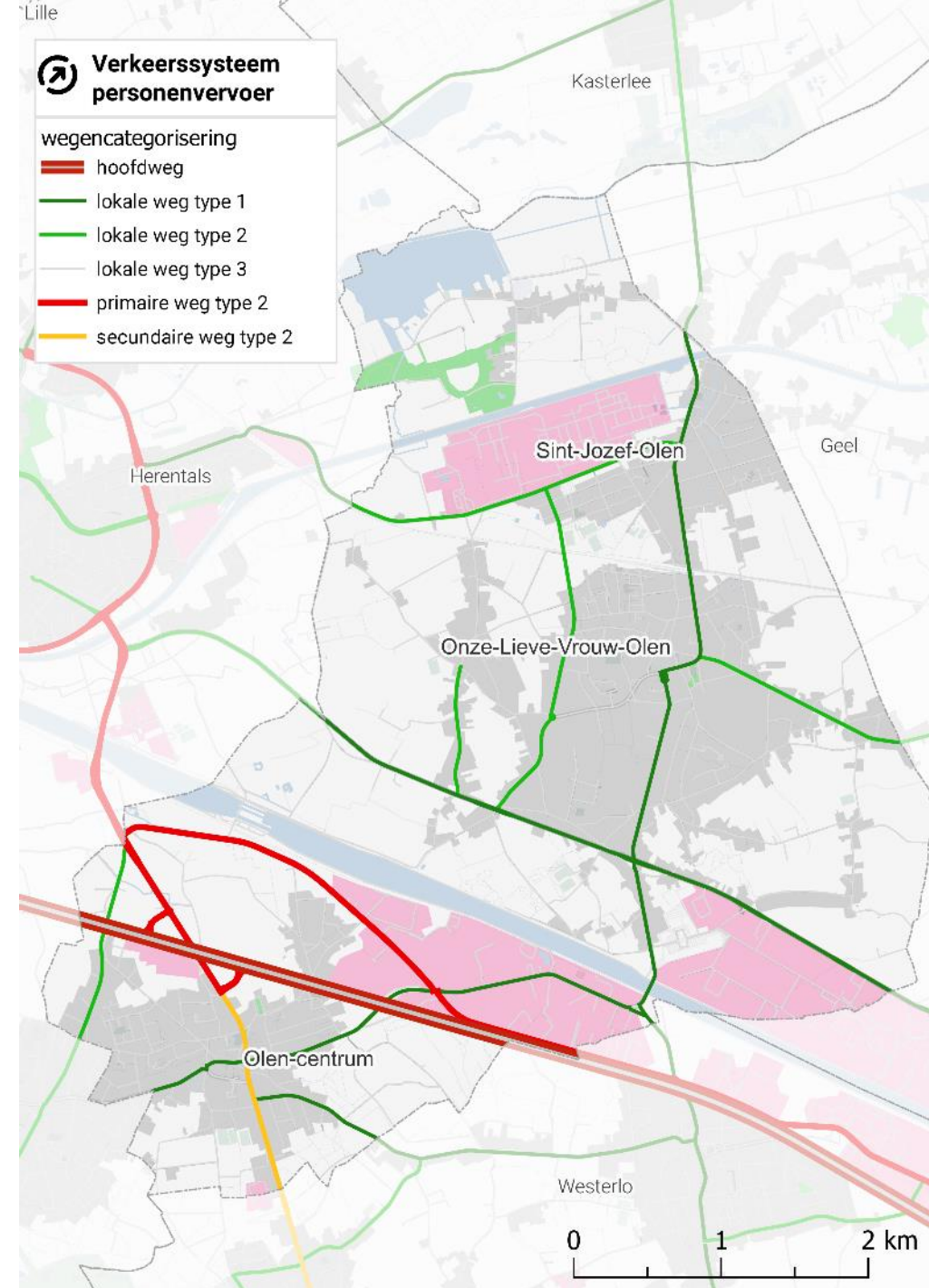
Met de E313 als hoofdweg, de N152 (tussen de E313 en Herentals) en de Industrielaan als primaire wegen type II, de N152 (in zuidelijke richting vanaf de E313) als secundaire weg type 2 en de N13 (Geelseweg) als lokale weg type 1 is de gemeente Olen oost-west gericht uitstekend ontsloten voor gemotoriseerd verkeer. De noord-zuid as (Lichtaartstraat, Stationsstraat, Boekel, Oevelseweg, Neerbuul, Hoogbuul, Bulestraat, Dorp, Sint-Maartenstraat, Noorderwijkseweg) zorgt voor een goede aantakking voor het gemotoriseerd verkeer. Echter de leefbaarheid in de drie dorpskernen wordt door de goede ontsluiting voor het gemotoriseerd verkeer aangetast.

Deelmobiliteit

In de huidige situatie zijn er geen deelwagens aanwezig op het grondgebied van Olen.

Barrières

Het grondgebied Olen wordt verschillende keren in oost-westelijke richting doorsneden door een fysieke barrière, zijnde de E313, het Albertkanaal en het kanaal Bocholt-Hasselt. Deze barrières bemoeilijken de noord-zuid verbinding voor alle modi.





LOPENDE PLANPROCESSEN





SYNTHESEKAART LOPENDE PLANPROCESSEN

Overzicht planningscontext

- 1 Heraanleg Olen Centrum fase 2
- 2 Carpoolparking Herentals-Oost + nieuwe fietsas
- 3 Aanleg dubbelrichtingsfietspad Industrielaan
- 4 Onveilige situatie gemengd verkeer - mobiliteitsfilter
- 5 Ontsluiting vrachtverkeer bij mobiliteitsfilter gemotoriseerd verkeer Sint-Jobsstraat (Herentals)
- 6 Nieuwe verbinding Watertorenstraat - N13
- 7 Uitbreiding Aurubis
- 8 Vervangen van overwegen
- 9 Nieuw Administratief Centrum
- 10 Vrachtroute door Olen-Centrum
- 11 Wijziging wegindeling tvv fietsveiligheid

Status

- In uitvoering
- Gepland
- Te onderzoeken





VISIE STAKEHOLDERS





VISIE STAKEHOLDERS

Tijdens een **kennisbad** op 2 februari 2023 werd dieper ingegaan op enkele thema's met een groep **ervaringsdeskundigen van de gemeente Olen** (gemeentelijke administratie, scholen en adviesraden). Tijdens de **bilaterales met regionale en Vlaamse actoren** werd de visie van deze actoren in beeld gebracht.





SYNTHESEKAART VISIE STAKEHOLDERS

Sterke oost-west verbinding:

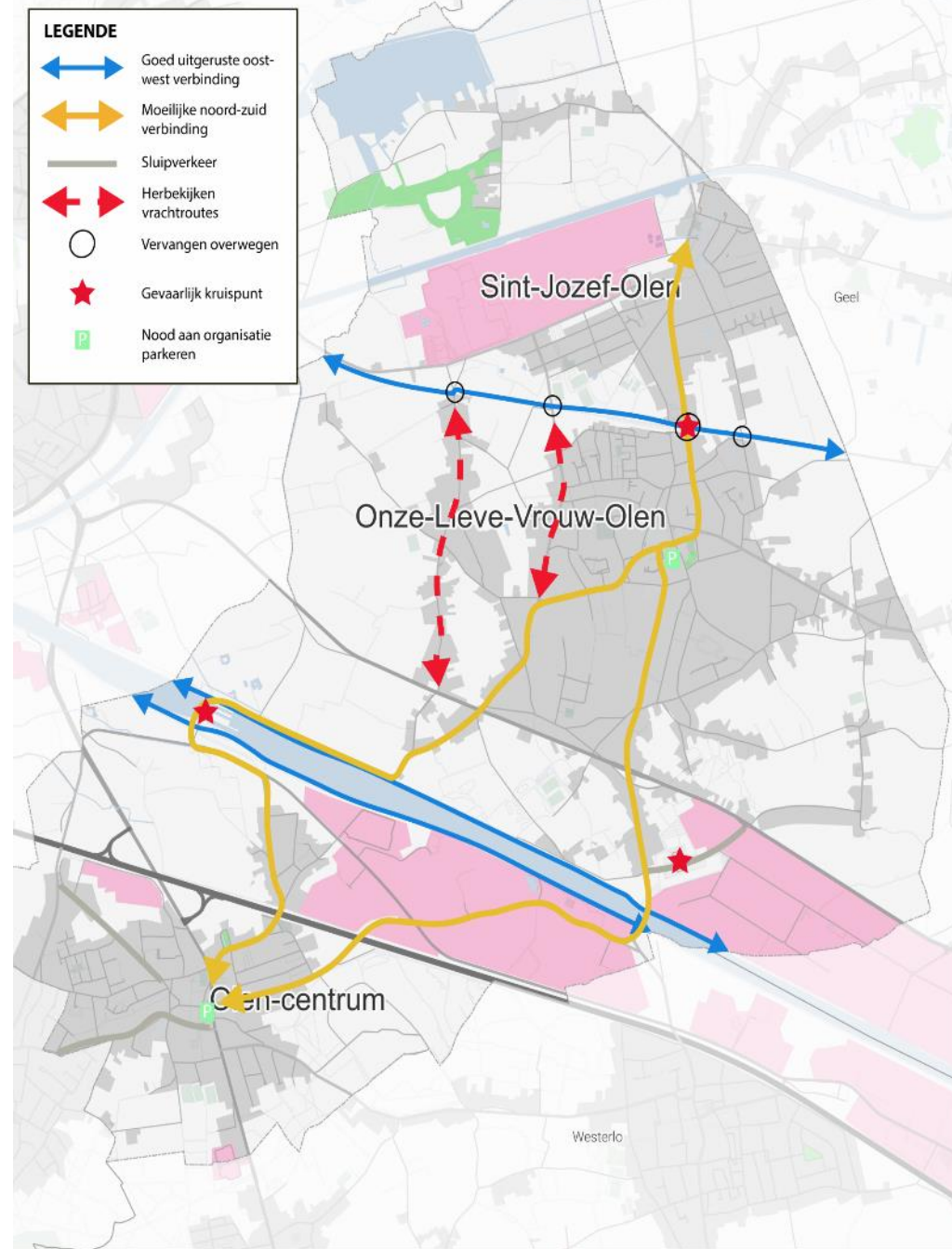
Fietssnelweg F105
Fietssnelweg F5

Optimaliseren noord-zuid verbinding:

Gevaarlijke doorgang aan Sluizenweg voor fietsers
Sluipverkeer
Vrachtroutenetwerk herbekijken
Vervangen spooroverwegen

Belangrijke knelpunten:

Kruispunt station
Kruispunt Sluizenweg
Shopping Olen voor actieve weggebruikers (privaat domein)





VISIE BEWONERS





VISIE BEWONERS

In een **bevraging** werd de mening van de bewoners van Olen gevraagd. De bevraging werd online ingevuld en liep **van 27 februari 2023 tot 31 maart 2031**.

Naast een bevraging gericht op **volwassenen**, was er ook een bevraging specifiek gericht op **jongeren** van 10 tot 18 jarigen. Beide bevragingen polsten naar de mening en beleving over de mobiliteit in Olen (*te voet door Olen, met de fiets door Olen en met de auto door Olen*).

In totaal vulden 803 respondenten de bevraging in (169 jongeren en 634 volwassenen). Niet iedereen vulde hem helemaal in. In het verwerken van de resultaten is alleen rekening gehouden met de antwoorden van respondenten die meer dan één vraag beantwoorden.



SYNTHESEKAART VISIE BEWONERS - VOLWASSENEN

Snelheid:

Snelheid in dorpscentra wordt gerespecteerd
Op invalswegen wordt snelheid niet gerespecteerd
Moeilijke doorstroming gemotoriseerd verkeer in dorpscentra tijdens spits

Voldoende fietsvoorzieningen:

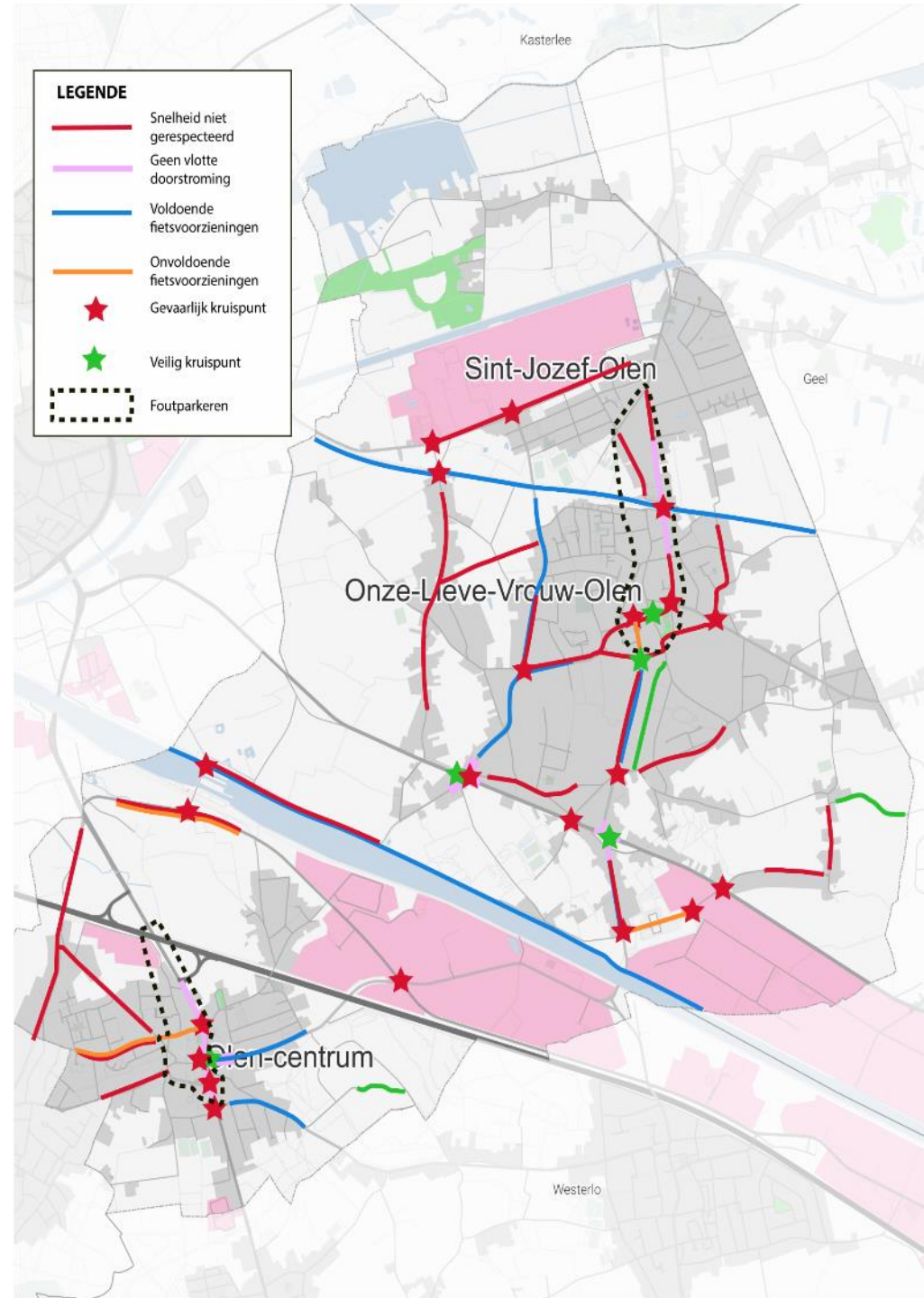
Fietssnelwegen
Fietsvoorzieningen op fietsnetwerk

Onvoldoende fietsvoorzieningen:

Shopping Olen
Centrum O.-L.V.-Olen
Kijnigestraat

Belangrijke knelpunten:

Kruispunt station
Sluizenweg (thv de sluis)
Industrielaan
Olen Centrum (gevaarlijke kruispunten en foutparkeren)
O.-L.-V. Olen (gevaarlijke kruispunten en foutparkeren)

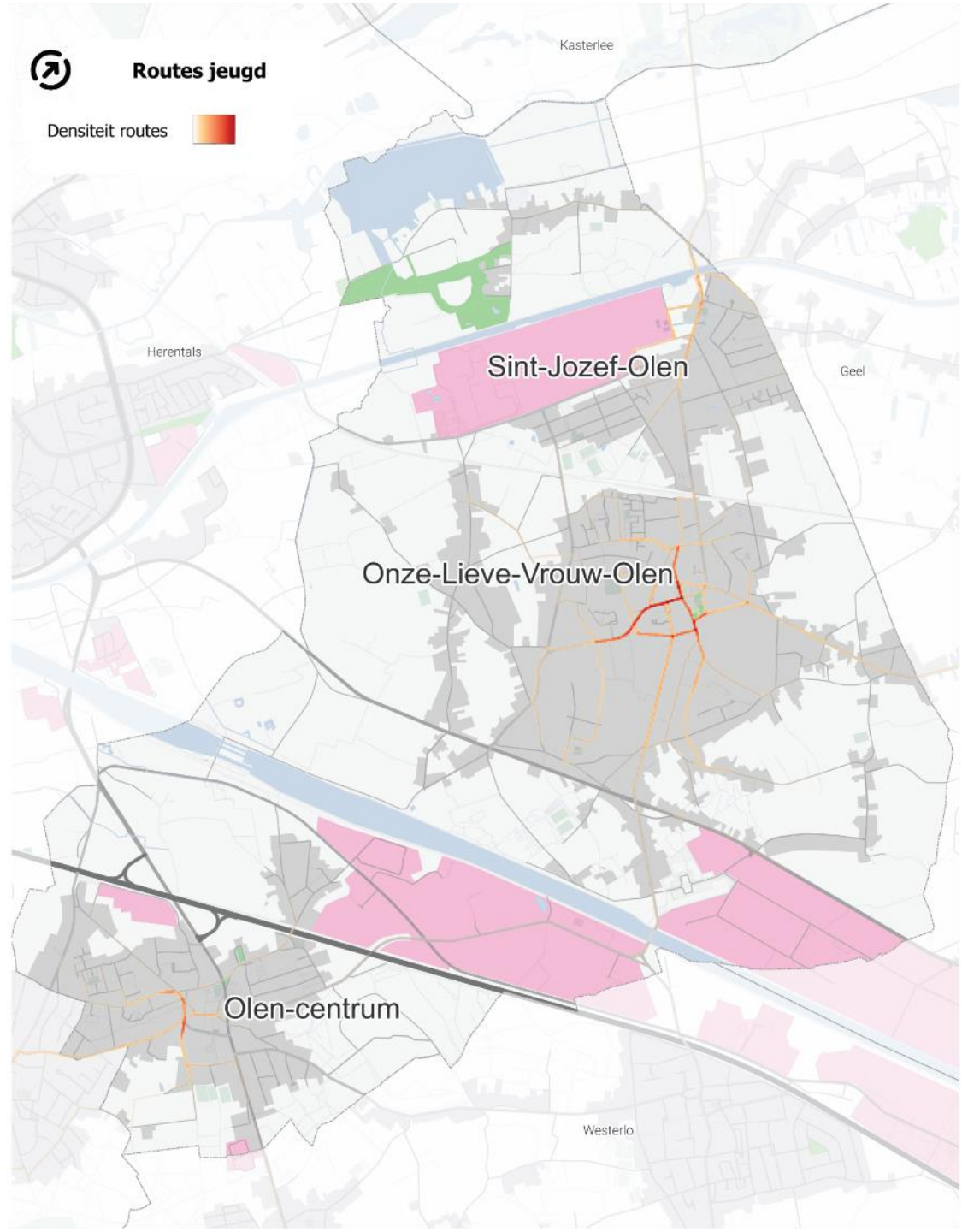




ROUTES

Meest gebruikte fietsroutes in de gemeente voor jongeren weergegeven met heatmap

- Eerder korte fietsroutes af te leiden
- Routes situeren zich vooral in de schoolomgevingen in de verschillende dorpskernen, waar ook frequent gebruik wordt gemaakt van trage wegen.





AMBITIES



Welkom
in
Olen



AMBITIES MOBILITEITSPLAN



Op basis van de info over de huidige situatie, lopende planprocessen en de visies van de stakeholders en bewoners worden de ambities voor het mobiliteitsplan in Olen vormgegeven. Er wordt gekeken in welke mate deze ambities aansluiten bij de Vlaamse doelstellingen, Vlaams Energie- en Klimaatplan, Provinciaal Energie- en Klimaatplan (Plan Vandaag), de doelstellingen voor de vervoerregio alsook de ambities uit de ambitienota van Olen. Hieronder worden de vier ambities voor het mobiliteitsplan van Olen weergegeven. Per ambitie worden in de oriëntatienota enkele voorstellen tot doelstellingen geformuleerd.



Een **fietsevidente** gemeente



Een **evenwichtig** parkeerbeleid



Een **geconnecteerde** gemeente



Een **leesbaar** verkeerssysteem



Lille

Kasterlee

Vorselaar

Grobbendonk

Herentals

Olen

Geel

Herenthout

Westerlo