

Gespreksavond met bewoners van Oud-Rekem

20 oktober 2021
Museumkerk

De 2^{de} gespreksavond werd afgetrapt met een inleidende presentatie over het gedane werk tot nu toe en de belangrijkste conclusies die hieruit voortvloeiden. Hieronder een samenvatting hiervan.

De troeven van Oud-Rekem

- Rust
- Mooie omgeving en historisch karakter: Zuid-Frankrijk gevoel
- Genoeg ruimte voor fietsers en wandelaars
- Aanwezigheid van horeca
- Groen in het straatbeeld
- Wijk/dorpsgevoel en gezelligheid
- Authentieke, mooi dorp
- Veilig gevoel
- Nabijheid van de natuur
- Kleine stedelijke sfeer
- Goede bereikbaarheid



Verslag 2e gespreksavond over het bewonersparkeren in Oud-Rekem 20.10.21



De toekomst van Oud-Rekem

- **Heraanleg Patersstraat en Herenstraat**
- Pleinfunctie Groenplaats
- Aanpak van de stoepen voor de horeca
- Inrichting van de publieke ruimte

De parkeerregeling is een BASISelement voor de andere plannen.



Veldonderzoeken

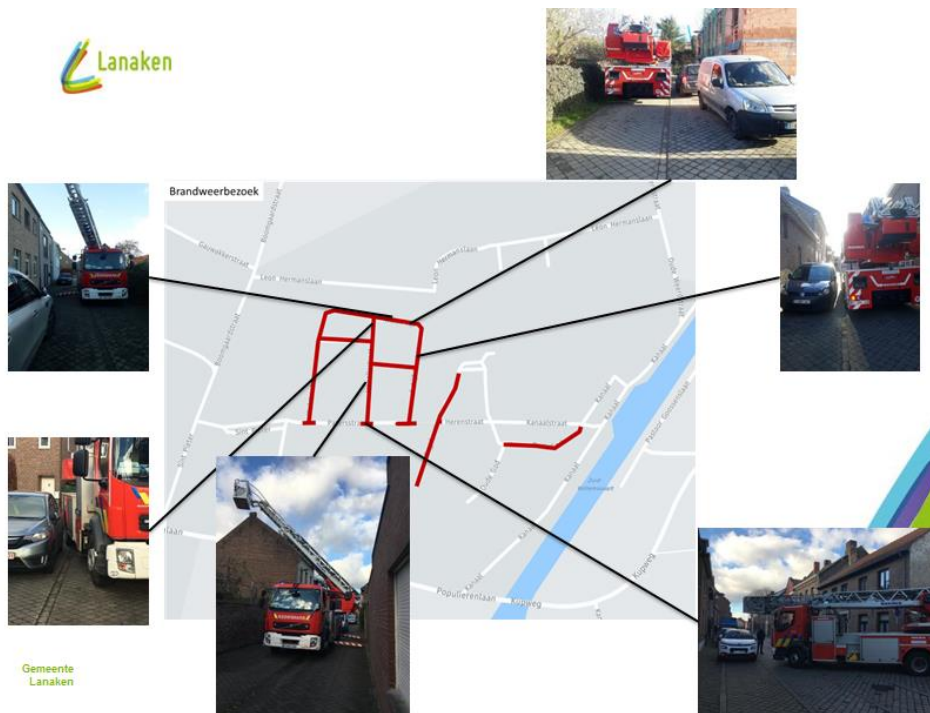
- Parkeertelling
- Brandweerbezoek
- Opmeting openbaar domein
- + **Beheersplan Oud-Rekem**
 - Consequent parkeerbeleid
een regeling die overzichtelijk en duidelijk is en daardoor ook goed gecontroleerd kan worden
 - Vergroening pleinen, parkeerplaatsen, straten en openbaar domein voorzien
 - Wegenis herstellen naar historisch karakter
 - Fietsparking voorzien die in het historisch karakter past

Verslag 2e gespreksavond over het bewonersparkeren in Oud-Rekem 20.10.21



! BELANGRIJKE VASTSTELLING !

Als we de VEILIGHEID van alle bewoners in Oud-Rekem willen garanderen (evacuatie uit woning / brand), moeten de parkeerplaatsen in de smallere straten weg.



Conclusie na veldonderzoeken

- Parkeren in smalle straten is obv veiligheid niet mogelijk -> minder dan de helft van de plaatsen blijft over
- Parkeren op Patersstraat en Herenstraat zijn wel mogelijk, behalve op de kruisingen
- Vergroening van pleinen is mogelijk in combinatie met parkeerplaatsen
- Aantal plaatsen op randparkings: 90 (Colmonterveld) + 60 (langs kanaal)

Verslag 2e gespreksavond over het bewonersparkeren in Oud-Rekem 20.10.21



Verder keken we samen naar de verschillende uitgewerkte scenario's en hun gevolgen voor de bewoner, de bezoeker, de handelaar, de toerist.

Rekening houdend met:

- Doorgang van hulpdiensten (min. 4m)
- Doorgang van voetgangers (1,5m voetpad)
- Veilige doorgang van fietsers op de rijbaan
- Toegankelijkheid van Oud-Rekem voor bewoners en bezoekers

Randvoorwaarden voor de scenario's waren de volgende:

- Parkeren op privé-terrein blijft mogelijk en wordt aangemoedigd
- Parkeren aan de rand kan op het Colmonterveld of aan het kanaal (90+60pp)
- Laden en lossen blijft voor iedereen mogelijk
- De werkwijze is duidelijk en op te volgen door parkeertoezichters en politie

Verslag 2e gespreksavond over het bewonersparkeren in Oud-Rekem 20.10.21



Mogelijke scenario's om verder te onderzoeken:

Eerst komt, eerst maalt	Goede afspraken maken goede vrienden	Enkel nog laden en lossen	Combinatie bewoners- en betalend parkeren
Elk huis 1 bewonerskaart, geen bezoekerskaarten meer	Enkel een bewonerskaart op basis van een bepaalde voorwaarde (bv. Leeftijd, adres...)	Geen bewoners- noch bezoekerskaarten meer	Enkele parkeerplaatsen in de kern worden voorzien voor bezoekers van inwoners en horeca doordat ze betalend zijn
Parkeerplaatsen worden vrij gebruikt door alle inwoners van Oud-Rekem	Parkeren in de kern kan voor houders van een bewonerskaart	Buiten de 3 mindervalide-parkeerplaatsen is er geen openbare ruimte meer in de kern voorzien om te parkeren	Overige parkeerplaatsen in de kern zijn voorbehouden voor bewoners en volgen het scenario 'eerst komt, eerst maalt' of 'goede afspraken maken goede vrienden'
Overige bewoners, bezoekers, toeristen en horeca-bezoekers parkeren aan de rand	Overige bewoners, bezoekers, toeristen en horeca-bezoekers parkeren aan de rand	Bewoners, bezoekers, toeristen en horecabezoekers parkeren aan de rand	Overige bewoners, bezoekers, toeristen en horecabezoekers parkeren aan de rand

Hoe verder?

CBS neemt ideeën en argumenten mee om een beslissing omtrent het best mogelijke parkeersysteem voor Oud-Rekem te nemen.

→ Wordt in de loop van januari 2022 gecommuniceerd

Verslag 2e gespreksavond over het bewonersparkeren in Oud-Rekem 20.10.21

