



# *BIJLAGE*

## HERAANLEG MECHELSEWEG EN MARKTPLEIN



Beste bewoner,

De werken aan de nutsleidingen in kader van de heraanleg van de Mechelseweg en het Marktplein schieten goed op. Concreet betekent dit ook dat de start van de eigenlijke wegeniswerken ook dichterbij komt. Dit staat voorlopig gepland tijdens augustus 2023

Het lokaal bestuur zet in op een duurzaam beleid met oog voor de lokale ondernemers en het klimaat. Een belangrijke rol hierin is weggelegd voor het Marktplein en de aangrenzende Mechelseweg, een centrale plaats voor ontmoeting en handel in onze gemeente.

Met de heraanleg van het Marktplein-Mechelseweg willen we een keuze maken voor een

- Duurzaam plein, met aandacht voor ontharding, groen en water
- Bereikbaar handelscentrum, met aandacht voor voldoende parkeerplaatsen op wandelafstand
- Veilige omgeving, met aangepaste verkeerscirculatie

Om dit waar te maken gingen we in februari 2020 in zee met een studiebureau, en startten we ook ons dossier 'mobiliteitsvisie' op. Dit leidde tot een voorontwerp in december 2020. Na een intensief participatietraject, waarin alle inwoners konden meedenken over de ontharding, invulling en verkeerscirculatie van onze pleinen, volgde er uiteindelijk een definitief ontwerp waar zoveel mogelijk rekening werd gehouden met ieders wensen.

Via verschillende infoavonden kregen de betrokken handelaren en buurtbewoners al een eerste zicht op de vooropgestelde planning en aangepaste mobiliteit

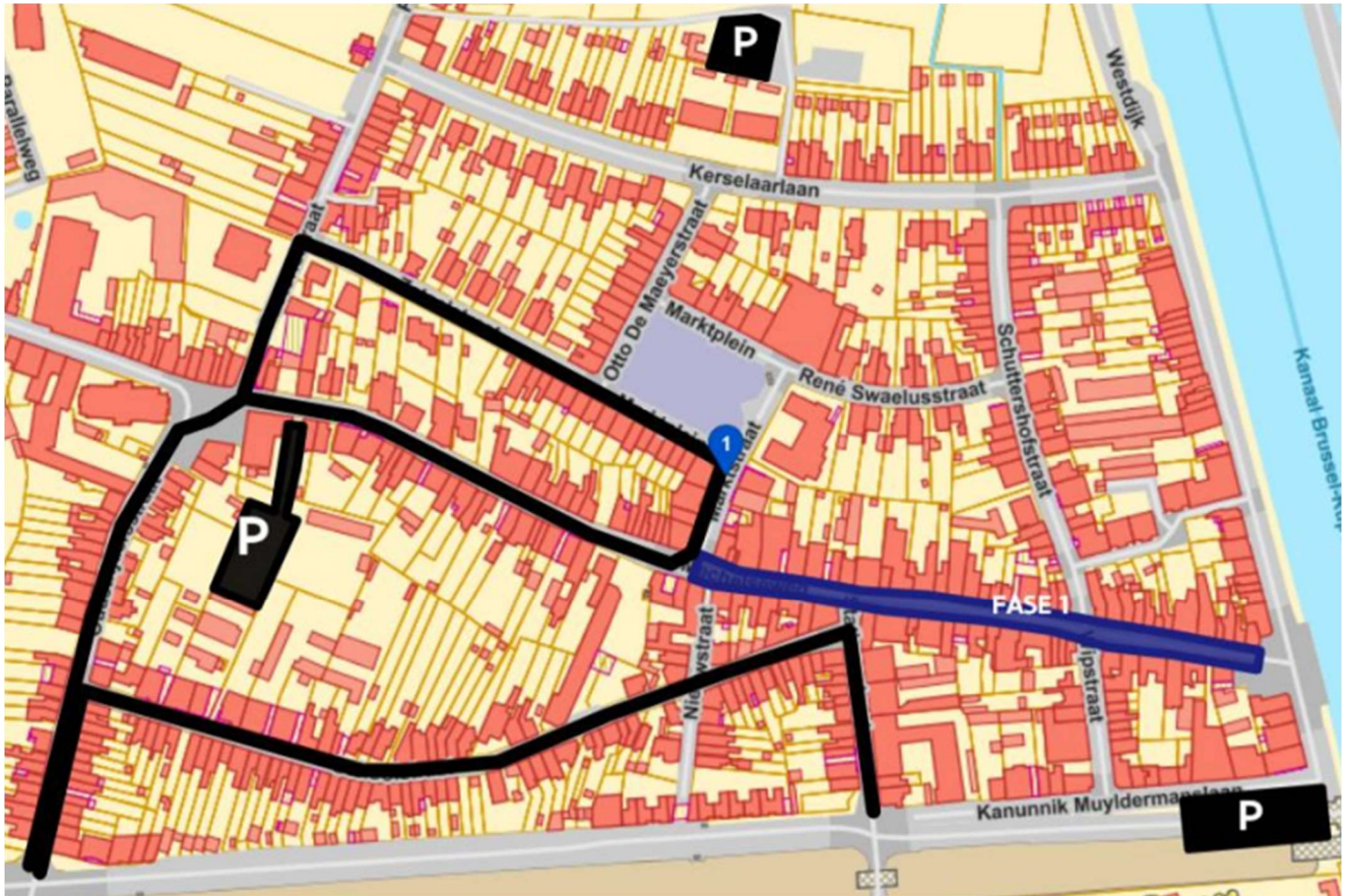
Via deze extra bijlage brengen we graag al onze inwoners verder op de hoogte van de opgemaakte fasering en de impact die de werken zullen hebben op de dagelijkse verkeerssituatie, zowel tijdens als na de werken.

Uiteraard blijft alles een beetje afhankelijk van externe factoren, zoals de weersomstandigheden en onvoorziene omstandigheden. Toch kunnen we vandaag al stellen dat de algemene fasering en de grote lijnen van de mobiliteitsaanpassingen al vastliggen. Die kan u verderop raadplegen via de afgebeelde kaarten en omschrijvingen.

De algemene fasering van de werken kan u terugvinden op het voorblad. Op de volgende pagina's overlopen we de verschillende deelfases en bijhorende mobiliteitsaanpassingen.

Het lokaal bestuur wenst alle bewoners op voorhand te bedanken voor het geduld en de flexibiliteit tijdens de uitvoering van deze werken. Na afloop zal ons centrum net weer dat tikkeltje mooier worden.

FASE 1: Westdijk → kruispunt Marktstraat (± 3 maanden)



**Mobiliteitsaanpassingen:**

- Om de bereikbaarheid (van zowel handelaren als inwoners) zo lang mogelijk te vrijwaren, zal fase 1 in 3 afzonderlijke deelfases opgedeeld worden.

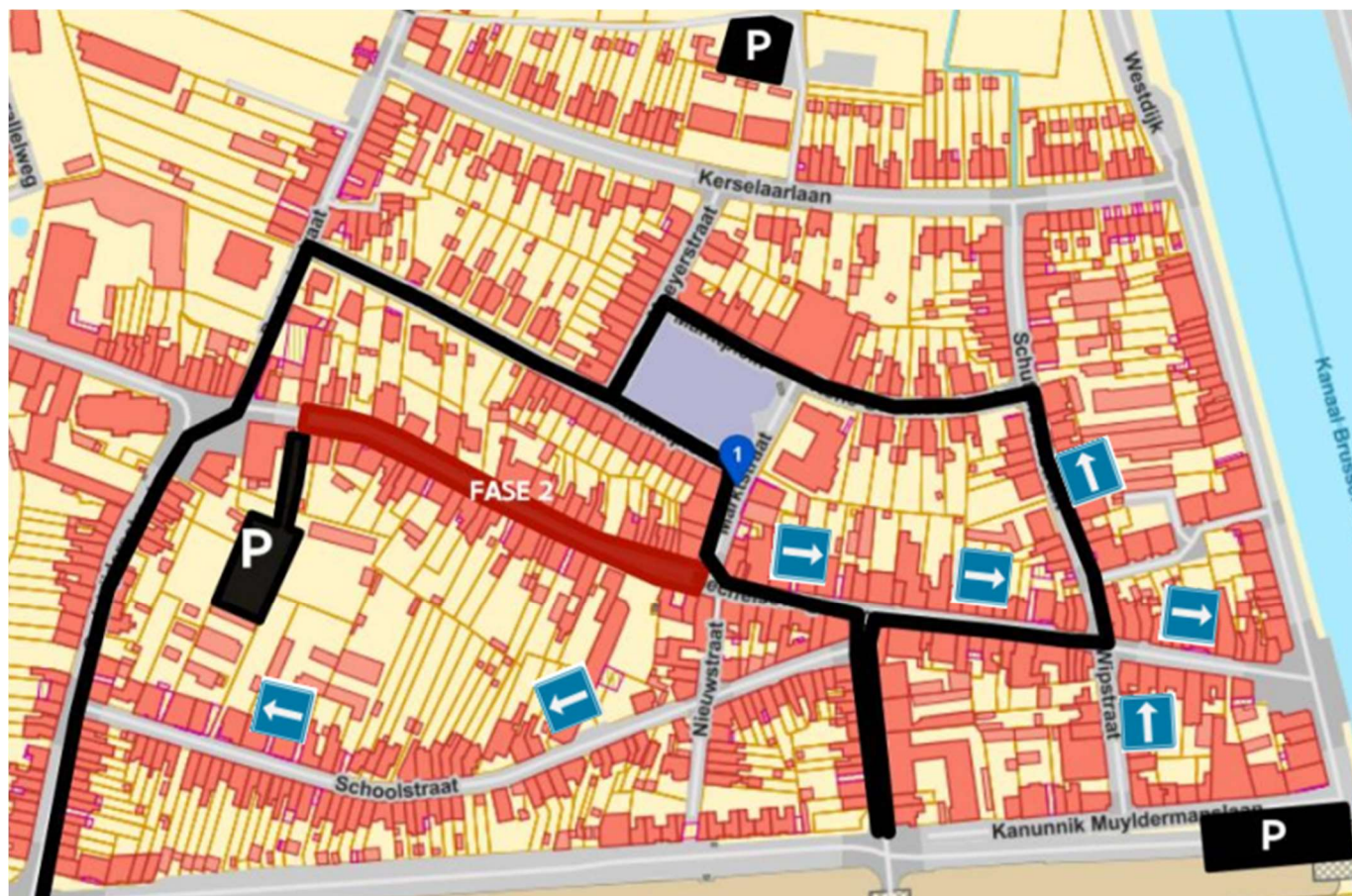
- Westdijk – Wipstraat
- Wipstraat – Stationsstraat
- Stationsstraat - Marktstraat

- Parkeren buiten de effectieve werfzone blijft mogelijk.

- Parkeerruimte is voorzien: (zie afbeelding)

- achter de Kring
- in de Kanunnik Muyldermanslaan
- op de terreinen van de oude loods in de Kerselaarlaan

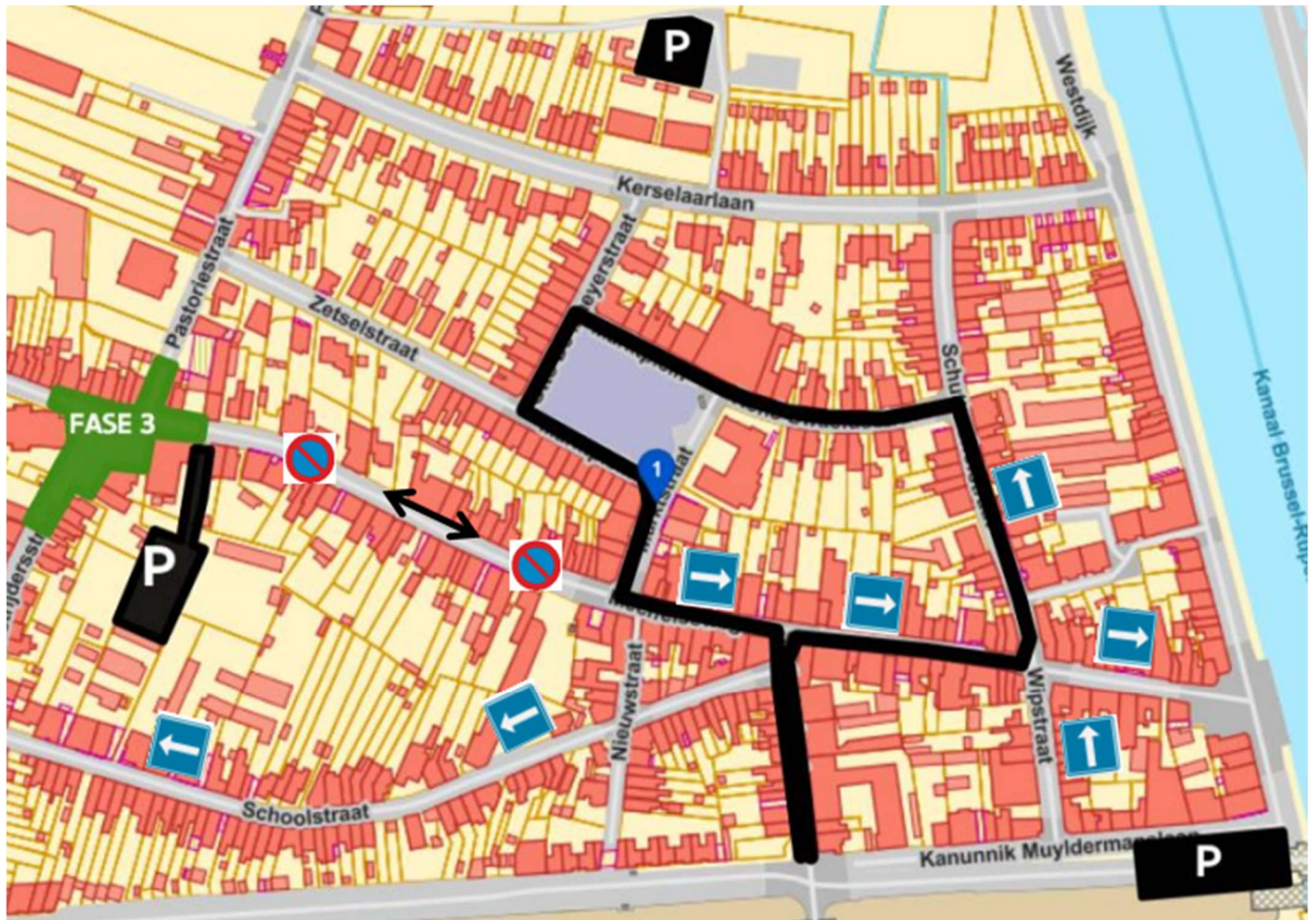
## FASE 2: Kruispunt Marktstraat → Kerkplein (± 2,5 maanden)



### Mobiliteitsaanpassingen:

- Éénrichtingsverkeer in de Wipstraat.
- Éénrichtingsverkeer in de Schutterhofstraat, van Mechelseweg tot R. Swaelusstraat.
- Eenrichtingsverkeer in de Mechelseweg, van Marktstraat tot Westdijk.
- Fietsers gaan wel altijd in beide richtingen kunnen fietsen
- Parkeren buiten de effectieve werfzone blijft mogelijk.
- Parkeerruimte is voorzien: (zie afbeelding)
  - achter de Kring
  - in de Kanunnik Muyldermanslaan
  - op de terreinen van de oude loods in de Kerselaarlaan

## FASE 3: Omgeving Kerkplein (± 2 maanden)



### Mobiliteitsaanpassingen:

- Parkeerverbod Mechelseweg vanaf parking De Kring tot Marktstraat  
→ tijdelijk toelaten dubbelrichting (t.v.v. bereikbaarheid handelaren)
- Behoud van enkele (strategische) parkeerplaatsen (zeer beperkt)
- Fietsers gaan wel altijd in beide richtingen kunnen fietsen.
- Parkeren buiten de effectieve werfzone blijft mogelijk.
- Parkeerruimte is voorzien: (zie afbeelding)
  - achter de Kring
  - in de Kanunnik Muyldermanslaan
  - op de terreinen van de oude loods in de Kerselaarlaan

## FASE 4: Marktpluin (± 4 maanden)



### Mobiliteitsaanpassingen:

- Zetselstraat en R. Swaelusstraat blijven tijdelijk dubbelrichting
- Omgeving Kerkplein éénrichting.
- Fietsers gaan wel altijd in beide richtingen kunnen fietsen
- Parkeren buiten de effectieve werfzone blijft mogelijk.
- Parkeerruimte is voorzien: (zie afbeelding)
  - achter de Kring
  - in de Kanunnik Muyldermanslaan
  - op de terreinen van de oude loods in de Kerselaarlaan

## CIRCULATIEPLAN NA DE WERKEN



### **Mobiliteitsaanpassingen:**

- Eénrichtingsverkeer in Zetselstraat, Otto De Maeyerstraat, Rene Swaelusstraat, Marktstraat, Marktplein, Schutterhofstraat.
- Fietsers gaan wel altijd in beide richtingen kunnen fietsen

Om op een snelle adequate manier te kunnen communiceren en reageren op werfnieuws, voorzien we een multimediale communicatiecampagne:

- KapelleSpreekt: via ons participatieplatform [www.KapelleSpreekt.be/marktplein-mechelseweg](http://www.KapelleSpreekt.be/marktplein-mechelseweg) delen we al het werfnieuws, inclusief een tijdslijn, bewonersbrieven, schetsen, kaarten en algemene informatie.
- Via onze digitale mobiliteitsnieuwsbrief delen we nieuwtjes, die snel tot bij de betrokkenen moet geraken. U kan zich inschrijven via: [www.kapelle-op-den-bos.be/nieuwsbrieven/inschrijven](http://www.kapelle-op-den-bos.be/nieuwsbrieven/inschrijven)
- Breng regelmatig een bezoekje aan onze facebook-pagina. Ook hier zullen we regelmatig nieuwsberichten posten over de evolutie van de werken.
- Via informatieborden op strategische plaatsen zullen we de courante planning of fasering ook afficheren. Zo kan een verstrooide passant zich altijd even oriënteren.
- Voor alle bijkomende vragen en/of opmerkingen blijven we ook via mail bereikbaar via [mobiliteit@kapelle-op-den-bos.be](mailto:mobiliteit@kapelle-op-den-bos.be)
- Met concrete technische vragen kan u ook terecht bij de aannemer: Groep Van Hoeyveld (contactgegevens zullen vermeld staan op de informatieborden)

