Herinrichting Deusterstraat

Infomoment bewoners

STAD PEER

8/07/2021

Inhoud

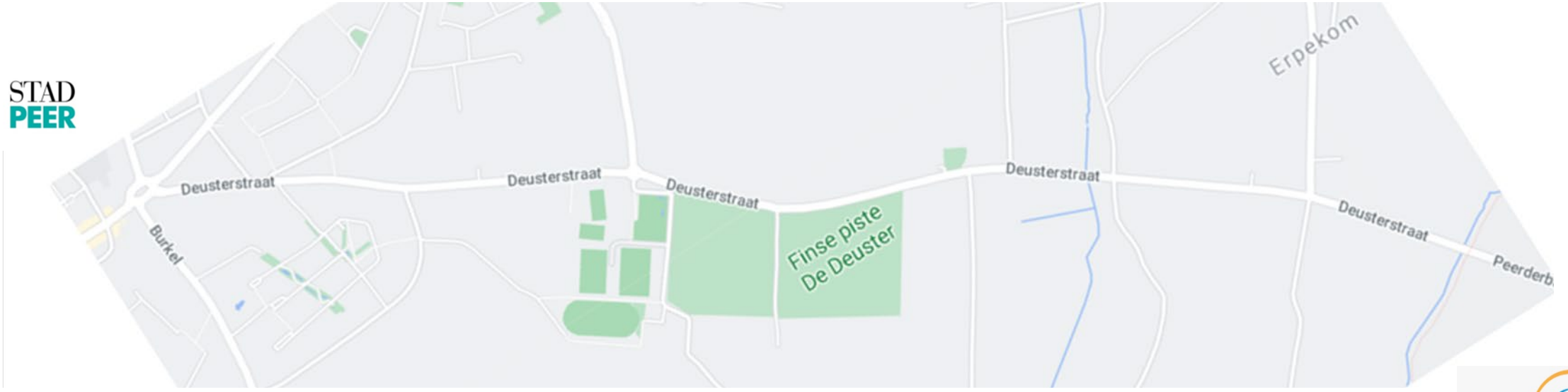
- Inleiding
- Ontwerp
- Planning

Steve Noels

- Afkoppeling

Erik Fraeys

Herinrichting Deusterstraat



Inleiding

Aanleiding dossier

1. Verhogen van de verkeersveiligheid
   - Ongevallen
   - Hoge snelheden
   - Fietscomfort
   - Kruispunten

2. Afkoppeling riolering
   - Toestand riolering

STAD PEER

Traject

Pol Kip

Fase 2

Fase 1

STAD PEER

Situering

anteagroup

Fase 2 (Pol Kip / Oostweg)

Verkeersveiligheid

- Functionele fietsroute

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

provincie Limburg

Start- en projectnota

STAD PEER

Fase 2 (Pol Kip / Oostweg)

Start- en projectnota

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

provincie Limburg

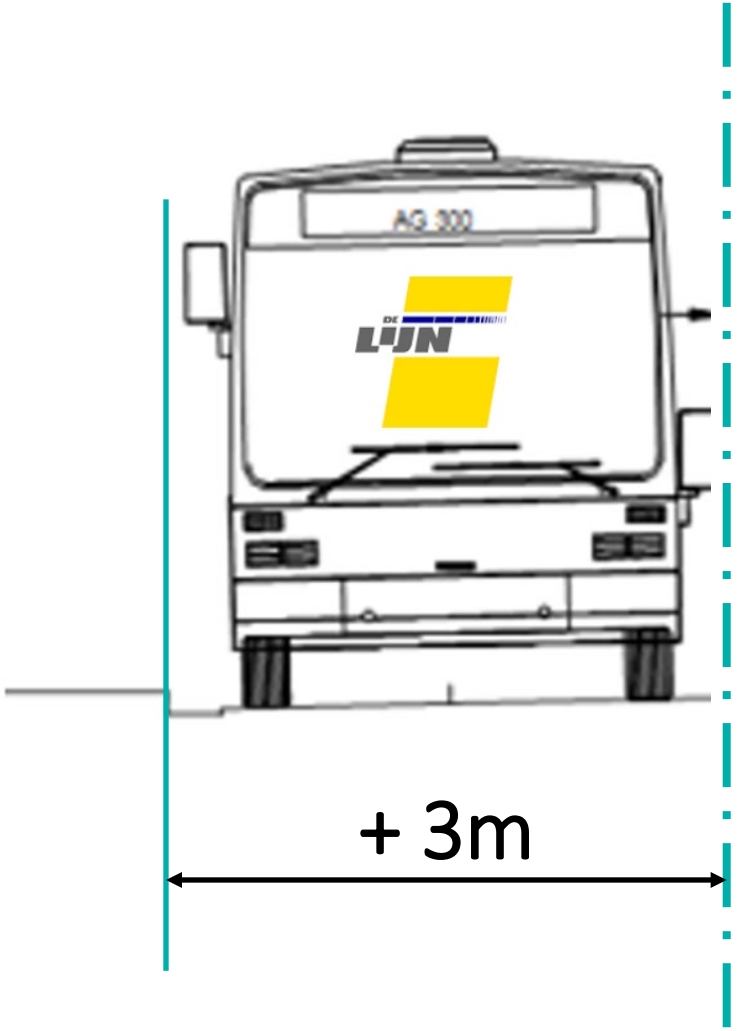
- Functioneel fietspad
  - Minimum : 1m75
  - #PeerFietst : 2m
  - Materiaal : Asfalt

STAD PEER

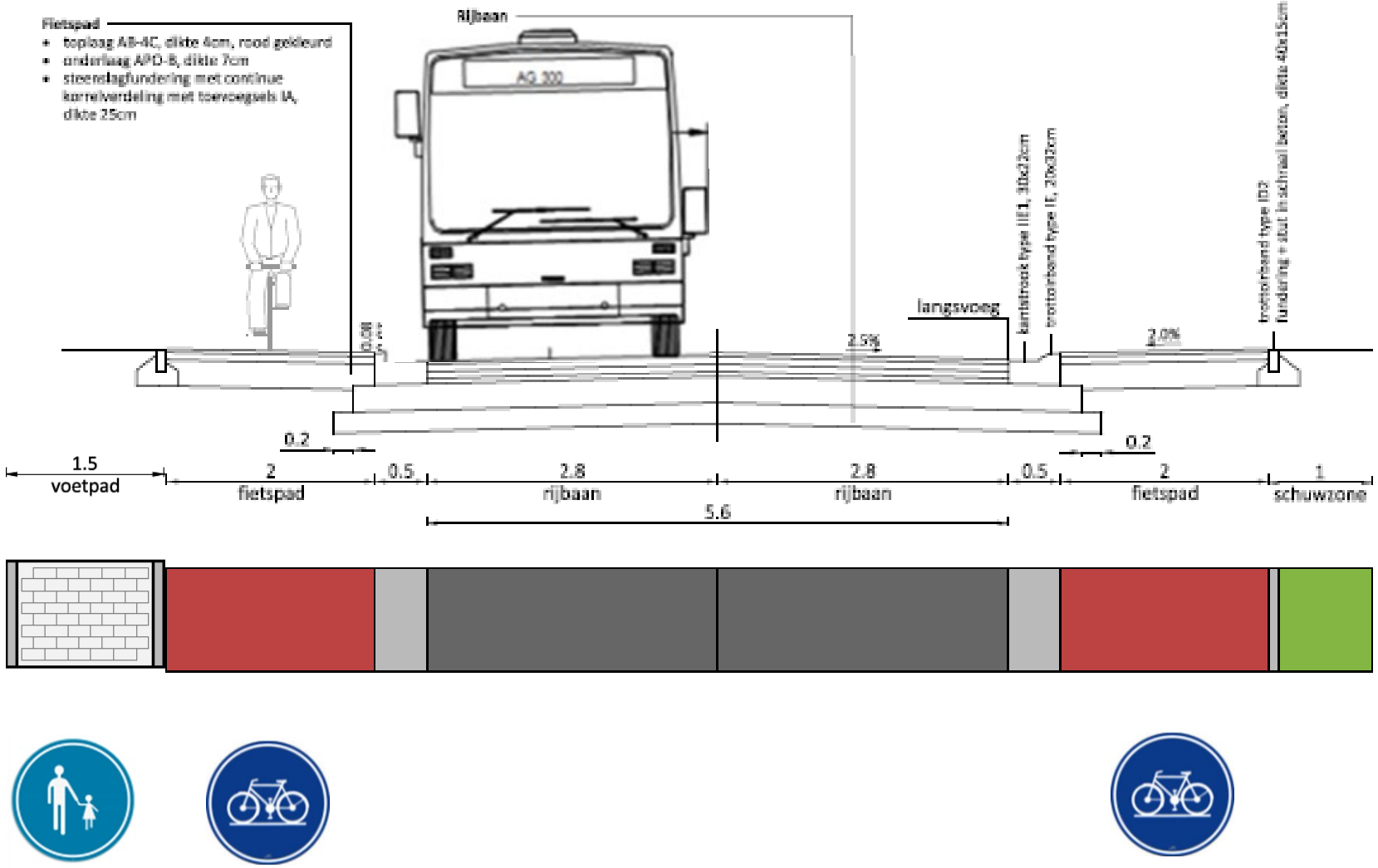
Fase 2 (Pol Kip / Oostweg)

Start- en projectnota

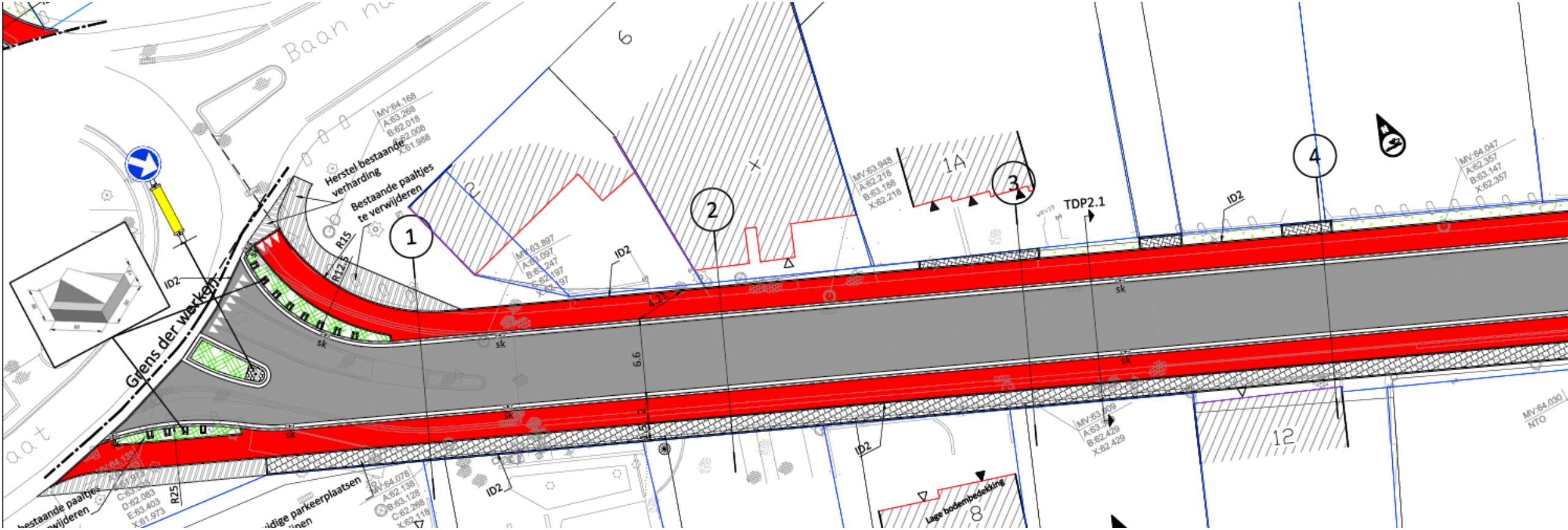
- Rijwegbreedte OV
  - +3M (per rijvak)



STAD PEER


Fietspad
• toplaag AB-4C, dikte 4cm, rood gekleurd
• onderlaag AFD-B, dikte 7cm
• steenslagfundering met continue korrelverdeling met toevoegsels IA, dikte 25cm
Rijbaan
AG 300
langsvoeg
2.5%
2.0%
0.2
0.2
1.5
voetpad
2
fietspad
0.5
2.8
rijbaan
2.8
rijbaan
0.5
2
fietspad
1
schuwzone
5.6

STAD PEER



Asfaltverharding type SMA

Fietspad in asfalt, rood gekleurd

Betonstraatstenen 22/22/10cm, halfsteens, grijs

Fase 2 (Pol Kip / Oostweg)

Snelheid

Criterium	juli 2013	december 2013	december 2014	september 2015	oktober 2018
exacte locatie	HS Peerke	HS Peerke	HS Peerke	HS Peerke	HS Peerke
aantal vtg./dag	4820	3990	3984	3745	3489
% zwaar verkeer	10,04%	6,60%	7,02%	9,40%	19,88%
gem. snelheid	62,49 km/u	62 km/u	59,68 km/u	67 km/u	62 km/u
% overtredingen	22%	16,70%	13,53%	33,54%	18,71%
85- percentiel	74 km/u	72 km/u	70 km/u	77 km/u	72 km/u

STAD PEER

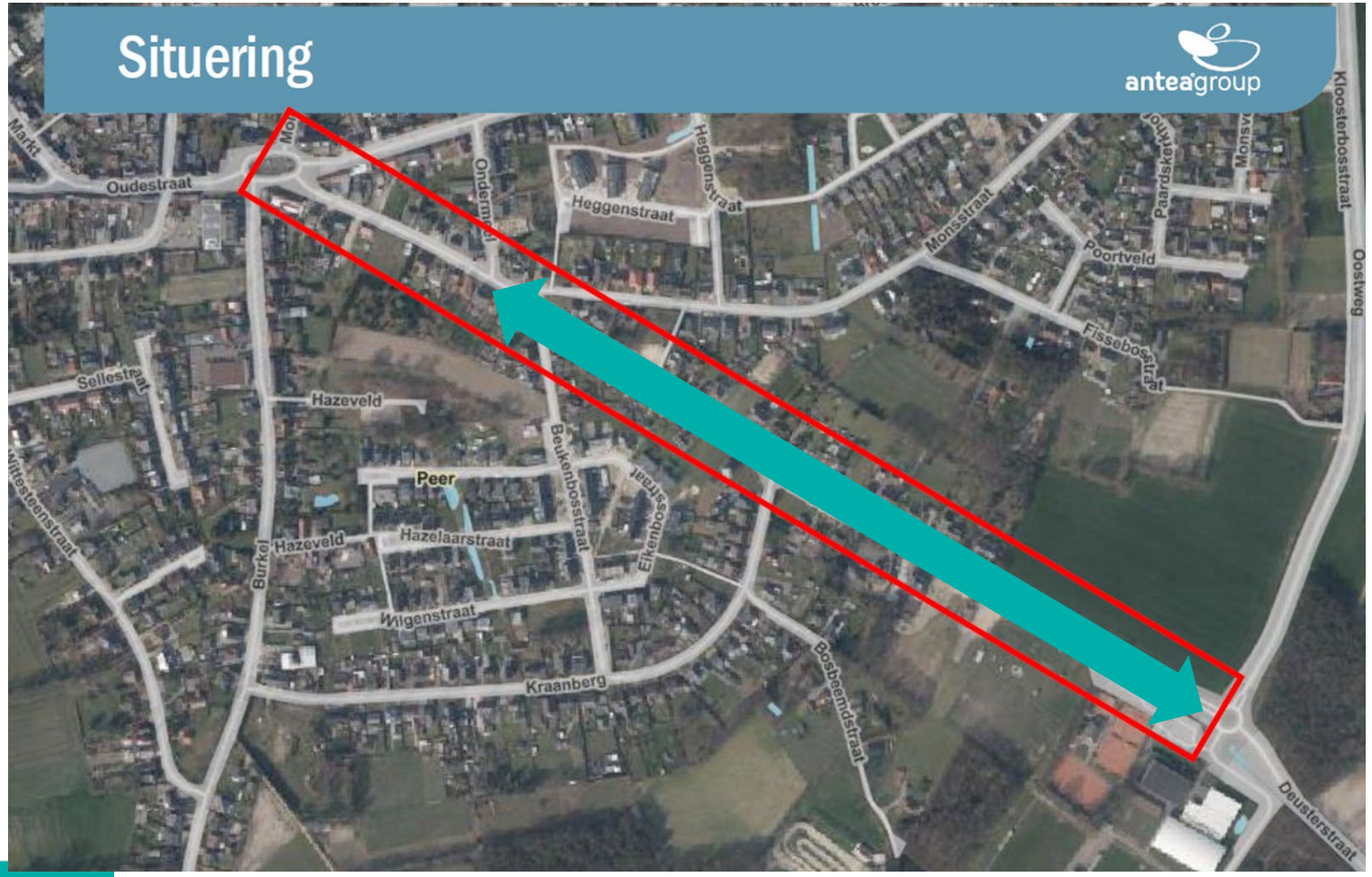
Fase 2 (Pol Kip / Oostweg)

Wegbeeld:

STAD PEER

Fase 2 (Pol Kip / Oostweg)

Voorstel traject



STAD PEER

Fase 2 (Pol Kip / Oostweg)

Voorontwerp samengevat

- Fietspad 2m (asfalt) (dubbelzijdig)
- Voetpad 1,5m (bss) (onderzijde)
- Rijweg +3m (asfalt) (per rijvak)
- Trajectcontrole (Ondermeel – Oostweg)
- Realisatie binnen bestaande rooilijn

STAD PEER

Fase 2 (Pol Kip / Oostweg)

Afkoppeling riolering

- 1/12/2020 : Opname in GIP

fluvius.

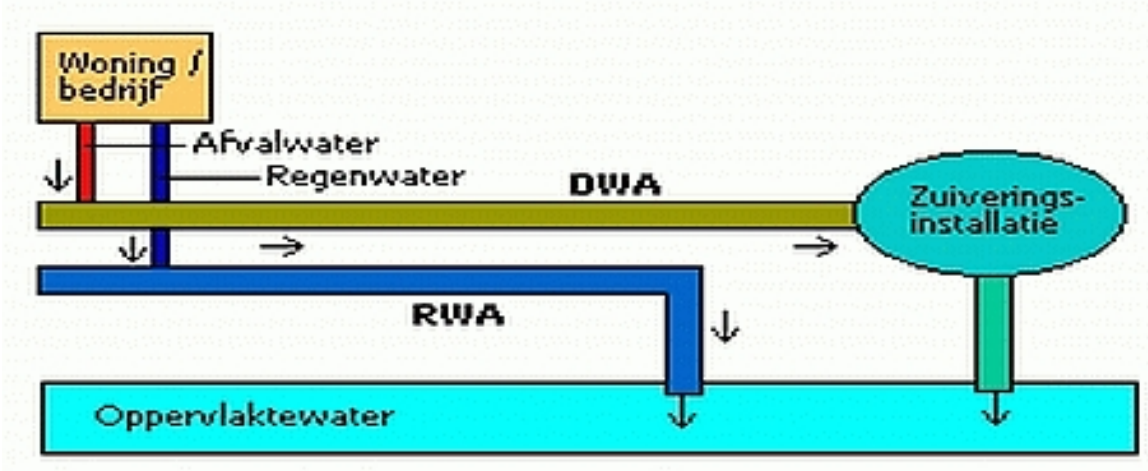
VMM
VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ

- Gunning < oktober 2021
- Verplichte afkoppeling

STAD PEER

Riolering

- Gescheiden riolering



VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ

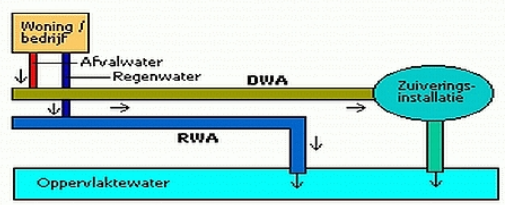
fluvius.

DWA : Droogweerafvoer
= afvalwater

RWA : regenwater

STAD PEER

Riolering



- Gescheiden riolering

fluvius.

Afkoppelingsdeskundige

↓

Herinrichting Deusterstraat

↓

Afkoppeling <6 maanden

↓

Keuring + aanvraag premie

Planning

Juli 2021
Bewonersvergadering

Oktober2021
Gunning
VMM

September 2021
Keuring GR
Aanbesteding

Uitvoering
2021 / 2022

Meer informatie

- Vragen of meer informatie?
- Maak een afspraak Nathalie Weckx
  - Via Tel. 011 61 07 00

STAD
PEER