

Sinds maart 2022 is er in de schoolomgeving van VBS Top@punt een tweede proefopstelling van kracht. De maatregelen, uitgewerkt door de school, stad en buurt hebben als doel om een veiligere schoolomgeving te creëren voor de kinderen.

Met deze nieuwsbrief brengen we u op de hoogte van de resultaten van de tweede proefopstelling, de evaluatie ervan en hoe het verder gaat. Het doel blijft om kinderen meer duurzame verplaatsingen te voet of met de fiets te laten maken.

Wat vonden de kinderen, ouders en buurtbewoners van de tweede proefopstelling?

Uit de kinderbevraging blijkt dat de kinderen positiever zijn:

- 60% van de kinderen geeft aan dat het veiliger aanvoelt om naar school te komen.
- 57% vindt de proefopstelling beter dan de vorige.

De drempels aan de parking zijn veel beter
(leerling)

Het is rustiger want er zijn minder auto's
(leerling)

Het eenrichtingsverkeer wordt nog steeds niet door iedereen gerespecteerd.
(ouder en buurtbewoner)



De enquête bij de ouders en buurtbewoners toont aan dat:

- De gemiddelde tevredenheid 6,6/10 is.
- De vraag of de proefopstelling een positieve invloed heeft op de ruimte en veiligheid voor de kinderen scoort gemiddeld 7,1/10.
- 74% geeft aan dat de parking Vogelzang niet afgesloten moet worden bij het begin en het einde van de schooltijd.
- Het parkeren ter hoogte van de twee schoolomgevingen werd als positief ervaren.

Volgende suggesties en opmerkingen werden het vaakst gegeven:

- Er is meer controle nodig op het negeren van de enkelrichting en op de snelheid van bestuurders.
- Het fietspad moet nog duidelijker aangegeven worden.
- Meer groen in de straat.

De volledige rapporten van de kinderbevraging en de enquête zijn terug te vinden op de projectpagina www.ideevoorgeel.be/vbstoppunt.

Hoe gaan we verder?

De werkgroep besprak de resultaten. Volgende voorstellen werden goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen en worden definitief ingevoerd:

Enkelrichting in Vogelzang van Herentalseweg tot aan Steenovens

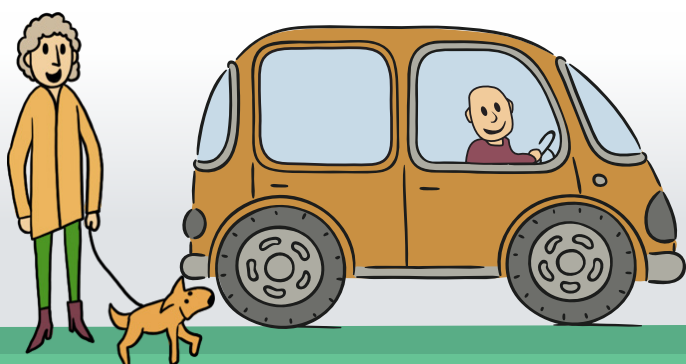
Deze maatregel werd bij de eerste proefopstelling geëvalueerd en werd als algemeen positief ervaren. Daarom blijft deze behouden in de huidige vorm.

- In de enquête werd meermaals aangegeven dat de enkelrichting vaak genegeerd wordt en dat er te snel gereden wordt. Controle op het negeren van de enkelrichting is moeilijk omdat de politiediensten op het juiste moment daar moeten zijn, namelijk wanneer de overtreding plaatsvindt. De politie gaat extra snelheidscontroles uitvoeren.

Parking Vogelzang altijd open

Het afsluiten van de parking heeft geen meerwaarde. De parking blijft altijd open en is langs twee kanten bereikbaar (vanuit de Kerkstraat en vanuit Vogelzang).

- De parking werd tijdens de tweede proefopstelling opnieuw opengesteld zodat deze langs twee kanten bereikbaar was (vanuit de Kerkstraat en vanuit Vogelzang). Dit werd positief ervaren en blijft behouden.
- De maatregel om de parking af te sluiten kwam er om conflicten tussen zwakke weggebruikers en autoverkeer bij het begin en einde van de schooltijd te vermijden. De drempel en de verkeersborden op de parking zijn voldoende om de veiligheid te verhogen, waardoor het afsluiten van de parking niet meer nodig is



Wachtzone bij parking

Een probleem dat opdook is dat ouders hun kinderen staan op te wachten bij de uitgang van de parking omdat er twee vestigingen zijn. Dit zorgt ervoor dat het zicht belemmerd wordt voor bestuurders die van de parking rijden. De stad besliste om een wachtzone te creëren met een bankje in het grote plantenvak aan de parking. Ouders kunnen hier hun kinderen opwachten zonder dat het zicht belemmerd wordt voor bestuurders die van de parking rijden. De plaatsing en aanplanting van de wachtzone is voorzien voor januari/februari 2023.

Parkeren aan de linkerkant van de straat

Het parkeren aan de linkerkant van de straat werd door de meerderheid als positief ervaren. Deze maatregel blijft behouden.

- Op de drempels ter hoogte van de twee scholen is het toegelaten om aan de linkerkant van de straat te parkeren. Aan de rechterkant wordt op de twee plaatsen een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.
- Door links te parkeren vermijdt u conflicten tussen zwakke weggebruikers en openslaande portieren.
- Ouders moeten er opletten dat als ze links parkeren ter hoogte van Vogelzang 64, ze de kinderen links laten uitstappen zodat ze op het voetpad terechtkomen en niet op de straat.
- Parkeren voor de opritten van buurtbewoners is verboden.

Signalisatie fietspad

In de enquête kwam de vraag terug om het fietspad duidelijker aan te geven. Veel fietsers weten niet dat het fietspad een dubbelrichtingsfietspad is. Het fietspad wordt beter aangeduid.

- Tijdens de eerste proefopstelling brachten we dubbele pijlen op het fietspad aan om duidelijk te maken dat het om een dubbelrichtingsfietspad gaat.
- We zullen nu bij elke pijl ook een fietslogo plaatsen voor meer duidelijkheid.

Stand van zaken voor de lange termijn maatregelen

Een veilige oversteek van de Vogelzang naar Puntstraat door een middeneiland op de Herentalseweg

Tijdens het traject werd meermaals aangehaald dat de oversteek van Vogelzang naar de Puntstraat gevaarlijk is. Dit zou opgelost kunnen worden door een middeneiland op de Herentalseweg. De Herentalseweg is een gewestweg. Alle gewestwegen in Vlaanderen worden beheerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). In samenwerking met de stad werkt AWV momenteel aan de plannen om deze veilige oversteek te realiseren. Uitvoering is momenteel voorzien voor 2023/2024.

Conflictvrije kruispuntregeling aan kruispunt Antwerpseweg met Herentalseweg

Een ander probleempunt is de kruispuntregeling aan de Antwerpseweg met de Herentalseweg. Dit kruispunt valt ook onder het beheer van AWV. In samenwerking met de stad werkt AWV aan een conflictvrije kruispuntregeling. Uitvoering is ook voorzien voor 2023/2024.



Een trage verbinding naast Mc Donalds

Een suggestie uit de enquête is het aanleggen van een trage verbinding naast de Mc Donalds. Onderzoek heeft aangetoond dat dit mogelijk is en het volledige stappenplan en het kostenplaatje werden in kaart gebracht. Budgettair kan de uitvoering hiervan pas voorzien worden in de planperiode 2026-2031.

Wat kunt u zelf doen?

We zijn ervan overtuigd dat bovenstaande maatregelen bijdragen aan een veiligere schoolomgeving en naar de toekomst toe zullen zorgen voor een verschuiving naar meer duurzame manieren om ons te verplaatsen. Dit kan maar slagen als ouders, buurtbewoners, school en stad blijven samenwerken.

► Hebt u mee aandacht voor het volgende?

Vervul als volwassene een voorbeeldfunctie op het vlak van verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit:

- Respecteer de enkelrichting.
- Volg de aanwijzingen van de gemachtigd opzichters.
- Parkeer op de drempels aan de linkerkant.
- Gebruik het fietspad in twee richtingen. Rij niet op de straat.
- Wacht bij het ophalen van uw (klein)kinderen in de wachtzone en niet aan de uitgang van de parking.

Zorg mee voor het creëren van draagvlak voor een verkeersveilige schoolomgeving.
Respecteer zelf alle regels.

Meer lezen?

Alle info over het project vindt u terug op <https://ideevoorgeel.be/vbstoppunt/>.

De ingevoerde maatregelen zijn definitief. Dit betekent dat er geen formele evaluatie meer volgt. U kunt terecht bij de school of stad via de onderstaande gegevens als u toch nog opmerkingen wil doorgeven:

Contactgegevens school

- directie@vbstoppunt.be
- 014 58 81 19

Contactgegevens stad – contactcentrum grondgebiedszaken

- grondgebiedszaken@geel.be
- 014 56 62 50

