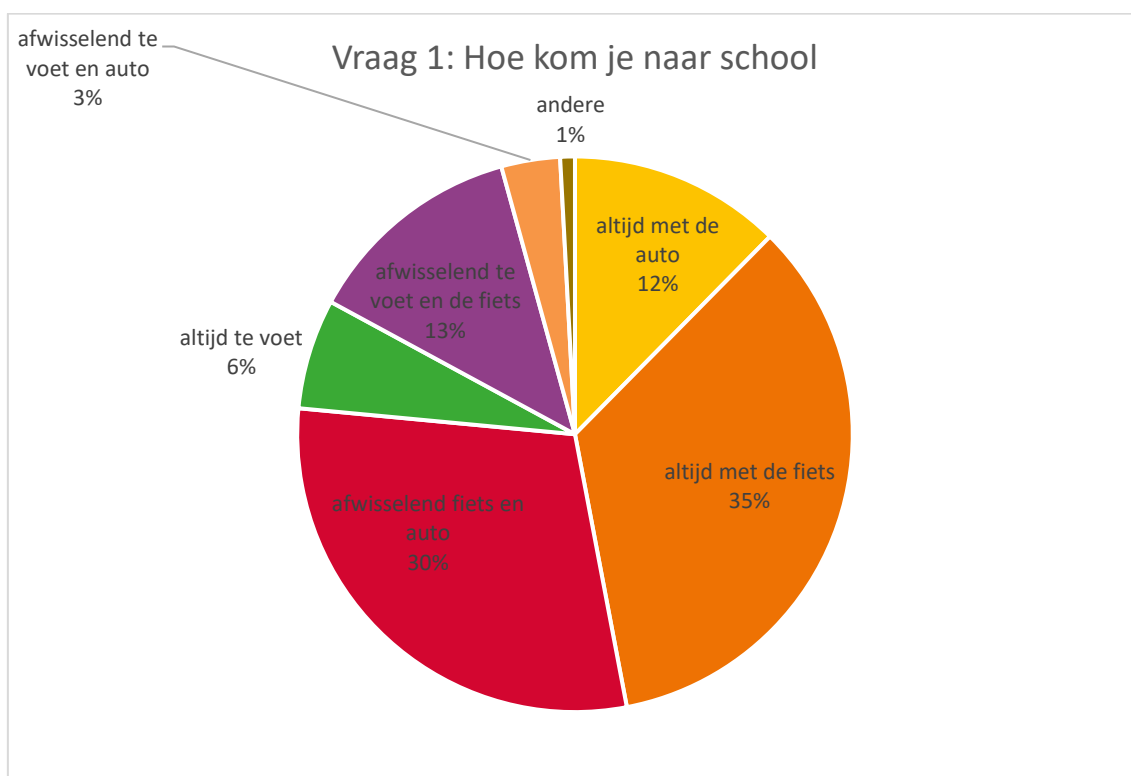


# Resultaten bevraging lagere school – mobiliteit VBS De Regenboog

## 1 Hoe kom je naar school?



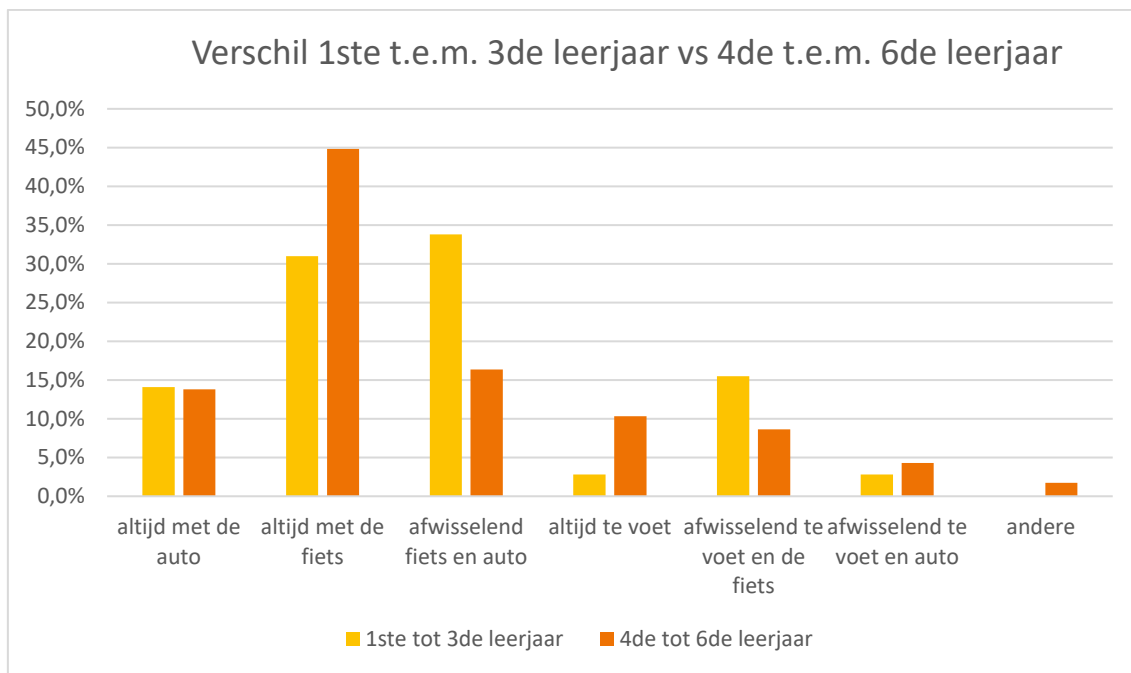
Figuur 1 Hoe kom je naar school - totaal

### 1.1 Waarom?

Altijd met de auto	<ul style="list-style-type: none"> <li>Te koud/regen (weer)</li> <li>Mag niet met de fiets</li> <li>Om gevaarlijke/drukke plaatsen zoals de ring met de fiets te vermijden</li> <li>Wonen ver van de school</li> <li>Sneller als je te laat bent</li> <li>Extra slaap</li> <li>School ligt op werkroute van de ouders</li> <li>Broer en zus eerst afzetten</li> <li>Zus geeft vertraging</li> </ul>
Altijd met de fiets	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wonen dichtbij de school</li> <li>Gezond/frisse lucht</li> <li>Leuk</li> </ul>

	<p>Sneller Sportief Goed voor het milieu Geen mogelijkheid om met de auto te komen Papa/mama heeft de auto nodig om te gaan werken Omdat het moet van de ouders Te voet is te traag Ouders hebben geen tijd Binnenwegen kan nemen Werken in de straat</p>
Afwisselend fiets en auto	<p>Weersafhankelijk Soms moet mama veel materiaal meenemen naar school Soms gemakkelijker met kleine broertjes/zusjes Afhankelijk van werk van de ouders (bv thuiswerk) Wegenwerken Gescheiden ouders: ene woont dicht, andere ver Met de auto als men te laat is opgestaan Samen rijden met vriendinnen met de fiets</p>
Altijd te voet	<p>Wonen dichtbij de school Gezond Samen wandelen met vrienden</p>
Afwisselend te voet en fiets	<p>Te voet met oma want woont dichtbij de school Afhankelijk van wie het kind ophaalt Gezond Kind kan kiezen Fiets is sneller dan te voet Wonen dichtbij de school</p>
Afwisselend te voet en auto	<p>Gescheiden ouders: ene woont dichtbij, andere veraf Werkzaamheden Groenstraat Met auto als ze te laat zijn, anders te voet</p>
Andere	<p>Step</p>

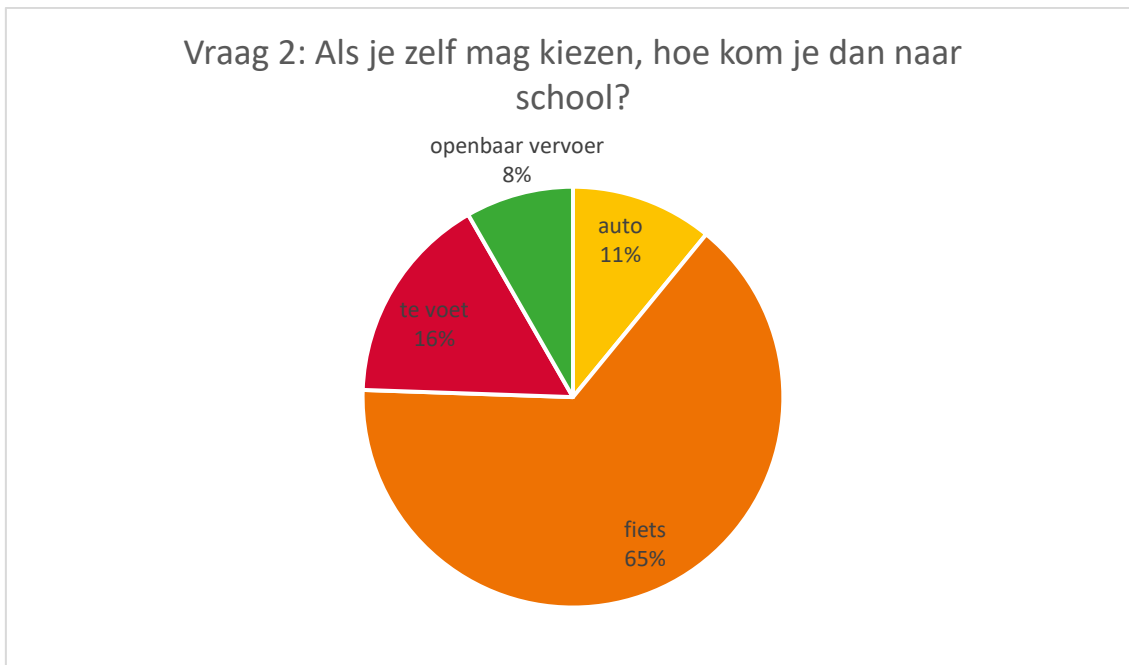
## 1.2 Verschillen in leeftijden



**Figuur 2** Verschil leeftijden soort verplaatsing

Hier zien we in de cijfers een duidelijk verschil in de verplaatsingen ‘altijd met de fiets’ en ‘afwisselend fiets en auto’. Deze verschillen kunnen we toekennen aan de zelfstandigheid van verplaatsen van de oudere leerlingen. Vaak mogen deze zich alleen richting de school verplaatsen.

## 2 Hoe zou je naar school willen komen?



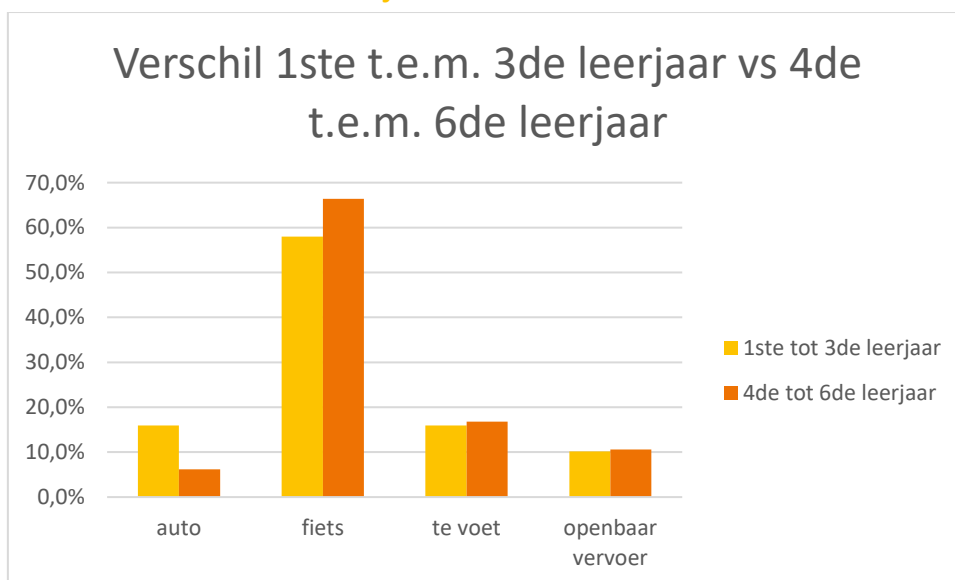
Figuur 3 Hoe wil je naar school komen - totaal

### 2.1 Waarom?

Met de auto	Word je niet moe van/je moet niets doen Soms sneller Warmer in de winter Rustig Droog Fietst niet graag
Met de fiets	Leuk Samen fietsen met vrienden Sportief Met de fiets moet je niet rondrijden, met de auto soms wel Wonen dichtbij de school Goed voor het milieu Gezond/frisse lucht Dan ben je goed wakker Geen last van files Alleen naar school sneller
Te voet	Goed voor het milieu Sportief Samen met buurjongens Leuk Wonen dichtbij de school

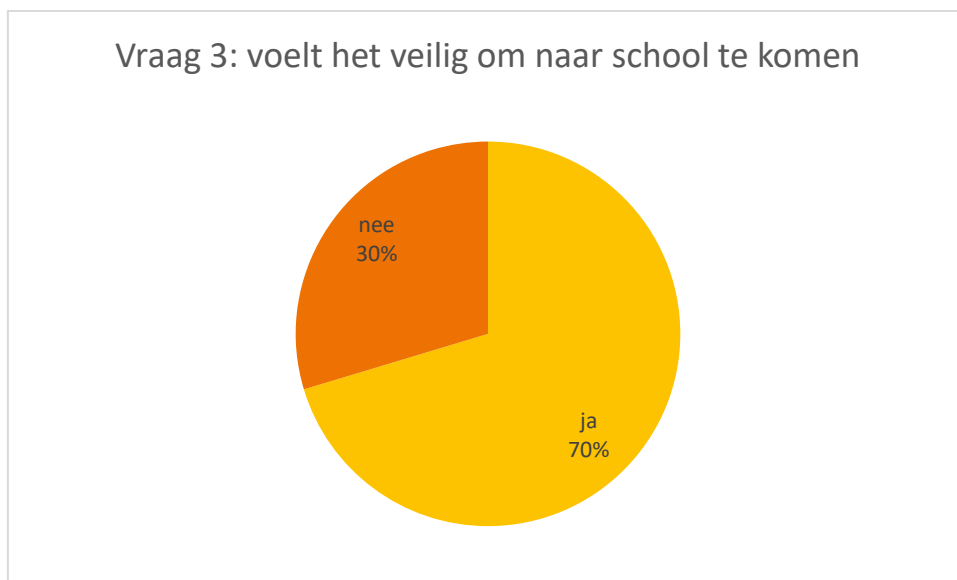
	Gezond Omdat het kan
Openbaar vervoer	Sneller Leuk Geen gordel dragen Mooi uitzicht Andere mensen ontmoeten, praten met anderen Gemakkelijk Beter voor het milieu
Andere	Step: truckjes onderweg Skateboard: leuker Paard: leuker

## 2.2 Verschil tussen leeftijden



Figuur 4 Gewenst vervoersmiddel - verschil leeftijden

### 3 Voelt het veilig om naar school te komen



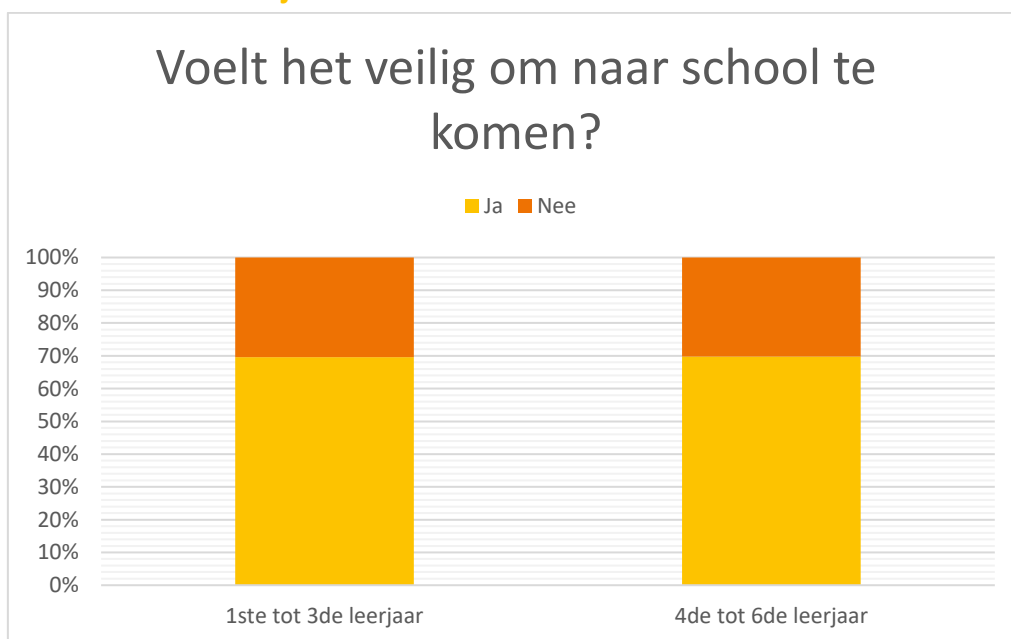
Figuur 5: Voelt het veilig om naar school te komen

#### 3.1 Waarom?

Ja	<p>Veilige straat om te fietsen/geen drukke baan</p> <p>Veilige route/kleine binnenwegen/omweg omdat die veilig is</p> <p>Wonen dichtbij</p> <p>Niet (veel) oversteken</p> <p>Zijn voorzichtig</p> <p>Weinig obstakels</p> <p>Zebepad</p> <p>Fietspad</p> <p>Verkeerslicht</p> <p>Zone 30</p> <p>Juffen en meesters/gemachtigd opzichter helpen oversteken</p> <p>Wijkagent in de buurt</p> <p>Papa/mama rijdt mee naar school</p> <p>Er staan lichten op de ring</p> <p>Fietserstunnel</p> <p>Kent de buurt, is geruststellend</p> <p>Moet enkel de stoep gebruiken</p> <p>Kent veel mensen in de buurt</p>
Nee	<p>Naast een drukke baan</p> <p>(Gevaarlijke) oversteken</p> <p>Veel werken onderweg</p> <p>Spoorweg oversteken</p> <p>Veel borduren, daar kan je tegen rijden</p> <p>Omrijden</p> <p>Wonen verder weg</p>

<p>Veel verkeer/te veel auto's</p> <p>Auto's rijden te snel</p> <p>Roekeloos gedrag (stoer gedrag door grote jongens en meisjes)</p> <p>Te weinig volwassenen/leerkrachten om over te steken</p> <p>Gevaarlijk als je de kerkparking passeert, automobilisten zien de kinderen soms te laat</p> <p>Voorrang wordt genegeerd</p> <p>Geen verkeerslicht</p> <p>Fietskarren zijn gevaarlijk</p> <p>Heel druk aan het station</p> <p>Gebruik smartphones in het verkeer</p> <p>Verkeerd parkeren en foutief uitstappen</p> <p>Niet kunnen zien of er auto's aankomen</p> <p>Veel kinderen van het middelbaar</p> <p>Vreemde opa</p> <p>Als de benzine opraakt</p>
---

### 3.2 Verschil leeftijden



Figuur 6 Voelt het veilig om naar school te komen - verschil leeftijden

## 4 Als je zelf iets mag veranderen aan de schoolomgeving, wat zou je aanpassen?

### 4.1 Inrichting straat

- Regenboogzebrapad

- Verkeerslicht (voor de school/aan het kruispunt)
- Schoolstraat
- Speelstraat
- Fietsstraat
- Regenbrug
- Auto's trager rijden
- Meer plaats voor de fietser
- Flitspaal
- Eenrichtingsstraat (Kapelstraat)
- Oversteekplaats aan bakker Steurs/vinkenstraat
- Breder fietspad aan parking van de kerk
- Snelheidsbeperking 's ochtends in de Dr.-Van de Perrestraat
- Meer parking
- 30 km/uur ook aan oversteekplaatsen
- Snelheidsmeter/display

#### 4.2 Inrichting school

- Versiering in thema rond school
- Parking school: veiliger en meer plaats, veiliger voor fietsers

#### 4.3 Organisatie

- Politie die een oogje in het zeil houdt
- Begeleiding aan zebrapad 's morgens
- Meer mensen (gemachtigd opzichters) rond de schoolpoort

### 5 Als je uit alle voertuigen in de wereld mag kiezen, hoe zou je dan naar school komen?

- Supersnelle auto/vliegende auto
- Vliegtuig/legervliegtuig/straaljager/privévliegtuig
- Kabelbaan
- (Elektrische) fiets
- Achtbaan
- Helikopter
- Rappe rups
- Paard/pony
- Koe
- Giraffe
- Slechtvalk
- Raket
- Trein



- Tram
- Schoolbus
- (Elektrische) step
- Tesla/Lamborghini/Porsche
- Tractor
- (Vliegend) tapijt
- Vrachtwagen
- Jetpack
- Luchtballon
- Draak
- Monorail
- Monstertruck
- Quad
- Boot
- Formule 1 wagen
- Hooverboard
- Bezem
- Drone
- Rug van papa
- (Vliegende) brommer
- Ufo
- Kerstboom
- Skatebord
- Teleporteermachine

## 6 Resultaten diverse onderzoeken

### 6.1 Route to School – onderzoek dienst mobiliteit

- Onveilige oversteekplaats Dr.-Van de Perrestraat: Op de Dr.-Van de Perrestraat rijden mensen snel en stoppen vaak niet aan het zebrapad. Je staat er naast je fiets te wachten. Als ze stoppen komen ze nog snel aangereden en stoppen dan.
- Onveilig voet- of fietspad (Goorkens): Er staan steeds auto's geparkeerd op een zeer groot deel van het voetpad. Dit maakt passeren moeilijk en gevaarlijk.
- Verkeersgedrag mensen: Vaak staan auto's geparkeerd op het voet-/fietspad in de Groenstraat waardoor het hele voetpad geblokkeerd wordt. Hierdoor wordt het gevaarlijk voor de zwakke weggebruiker.
- Gevaarlijk kruispunt (Groenstraat): Er komen regelmatig fietsers uit de grindweg die gewoonweg het voet- en fietspad opdraaien wat gevaarlijk en hinderlijk is.
- Andere: Beurtelings geparkeerde wagens vlakbij het kruispunt Holven-Groenstraat.
- Onveilig voet- of fietspad: in Holven (tssn de Holvenhoeve en de Gasstraat) is een nieuw voetpad aangelegd. automobilisten gebruiken dit als een verhoogde berm waarop ze kunnen parkeren.
- Onveilig voet- of fietspad (Holven): parkeren op de stoep.
- Onveilige oversteekplaats (Kapelstraat): Auto's staan steeds veel te dicht bij het zebrapad geparkeerd waardoor oversteken enorm gevaarlijk wordt door de verminderde zichtbaarheid.
- Gevaarlijk kruispunt (Rauwelkoven): Het verkeer komt hier dikwijls langs vier kanten tegelijkertijd wat leidt, zeker bij jonge weggebruikers (fietsers), tot onzekerheid en onveilig gevoel. Ook door andere voorrangsregels in Groenstraat.
-