

# SCHOOL-STRATEN

Nieuwsbrief april 2023



## Van testmaatregelen naar een definitieve verkeerssituatie

De verkeersmaatregelen die begin dit schooljaar werden uitgetest in onze schoolomgeving werden eind 2022 geëvalueerd door alle betrokkenen. Er gebeurden ook verkeersstellingen en observaties in de schoolomgeving. Na een analyse van de resultaten zijn we nu klaar voor een volgende stap in het project: van testmaatregelen naar een definitieve verkeerssituatie.

Wat leren we uit de evaluatie?

### KINDEREN

- De kinderen van de 3de kleuterklas t.e.m. het 6de leerjaar kregen de kans om hun mening te geven over de testmaatregelen.
- Een overgrote meerderheid van de leerlingen komt met de fiets naar school en vindt dit leuk én veilig. De school is hiermee koploper in Hoogstraten. Nergens anders komen zoveel kinderen te voet en met de fiets naar school.
- Een duidelijke meerderheid wil graag het lint van fietsstraten behouden,

maar dan wel met een paar aanpassingen:

- o Autobestuurders moeten zich beter aan de regels houden: 30 km/u en geen fietsers inhalen.
- o De oversteek en de kruising van Kerkpad x Sint-Janstraat mogen nog beter en veiliger worden ingericht.
- o De fietsstraat mag in Poeleinde al eerder beginnen.



De kinderen zijn erg positief. Volgens hen zijn er hier en daar nog verbeterpunten, maar in het algemeen krijgen de testmaatregelen een dikke duim.

SCHOOL-STRATEN



**Hoogstraten**  
hoogst hartelijk

## VOLWASSENEN

- Er werden 109 digitale enquêtes ingevuld door 57 buurtbewoners, 50 ouders, 13 leerkrachten, 8 gemachtigde opzichters en 7 andere inwoners van Wortel. Als je dat optelt, kom je aan meer dan 109 antwoorden, maar heel wat deelnemers combineren verschillende functies, bijvoorbeeld ouder én buurtbewoner of gemachtigd opzichter én buurtbewoner.
- Op een schaal van 0 tot 10 geeft 61% een score van 7 of hoger bij de vraag "Hoe ervaar je zelf de algemene veranderingen in de schoolomgeving van De Wijsneus?" Dit percentage stijgt naar 64% bij de vraag "Welke impact hebben de veranderingen volgens jou op de veiligheid en de ruimte voor fietsende en stappende kinderen?"

### Conclusie

De meeste maatregelen worden positief onthaald. Ze zorgen voor meer rust en ruimte aan de schoolpoort en vormen een veilige route naar school. Enkele maatregelen worden best bijgestuurd. Het draagvlak is voldoende groot om de komende weken en maanden definitieve maatregelen stapsgewijs in te voeren.

- Welke maatregelen willen de volwassenen zeker (niet) behouden?
  - o Lint van fietsstraten én enkele richting in Roomans: bijna driekwart is voorstander.
  - o Roomans wegversmalling + ruime wachtzone: bijna 70% is voorstander.
  - o De meningen zijn verdeeld over de oversteekplaats, het aantal schoolingangen en het parkeerbeleid in de Sint-Janstraat.



De volwassenen zijn positief over het fietslint, het aangepast rijgedrag van heel wat autobestuurders, de inrichting van Roomans. Het geheel is rustiger, duidelijker, met meer veiligheid.

## Roomans: we behouden de enkele richting en de wegversmalling aan de poort.



Fietsers mogen nog steeds in de twee richtingen rijden. De wachtzone voor ouders wordt definitief ingericht als een kindvriendelijke, groene plek met ruimte om een (bak)fiets weg te zetten. In het smalste stuk van de straat (aan de zijgevel van de school) zal het smalle voetpad plaats maken voor een meer kwaliteitsvolle inrichting van de openbare ruimte, met een vlotte doorgang voor de verschillende weggebruikers. We bekijken momenteel de mogelijkheden. Dit wordt nog verder uitgewerkt. In afwachting van een definitieve inrichting blijven de gele paaltjes nog even staan.

## De oversteekplaats aan de bakker wordt veiliger ingericht.



Omdat dit geen gemeenteweg is, kan het stadsbestuur hier zelf geen werken uitvoeren. Gelukkig heeft de wegbeheerder (= het Agentschap Wegen en Verkeer) hier onderhoudswerken gepland op korte termijn. In overleg met AWV zal het kruispunt een herinrichting krijgen met extra aandacht voor de veiligheid van fietsers en voetgangers. De gesprekken hierover zijn opgestart. Alle betrokkenen zullen nog ingelicht worden over de timing en het ontwerp.



## Wat staat er te gebeuren?

### Het lint van fietsstraten blijft behouden en wordt nog uitgebreid.

Er komt een uitbreiding tot aan de Moerklokstraat / Oude Weg. We zorgen voor opvallende en duidelijke wegmarkeringen, vooral aan de kruispunten. Het verkeer op het fietslint heeft immers voorrang aan elk kruispunt. We onderzoeken hoe we de snelheid kunnen afremmen aan de kruising van Kerkpad en Sint-Janstraat. Het blijft (zowel voor kinderen als volwassenen) belangrijk om de regels in een fietsstraat goed te kennen:

- Gemotoriseerde voertuigen mogen geen fietsers inhalen.
- Een fietser mag de helft van de rijbaan gebruiken aan de rechterkant (of de hele rijbaan in een éénrichtingsstraat).
- Er geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u voor elke weggebruiker.

## Aanpassingen in de Zandstraat naast de Boomkes?

We willen ervoor zorgen dat fietsers minder in conflict komen met zwaar verkeer. Daarom onderzoeken we of een herinrichting wenselijk en haalbaar is. Tegelijk wordt ook bekeken hoe we het zwaar verkeer op deze route kunnen beperken.



## Een zichtbare school

We bekijken de plaatsing van gekleurde accentpalen in de onmiddellijke omgeving van de school. Zo zal de school beter zichtbaar worden in het straatbeeld. Voor automobilisten en vrachtwagenchauffeurs is het dan duidelijker dat zij een school naderen en hun snelheid moeten minderen.

# Wat kan je zelf doen als ouder?

## Ik kom soms met de auto. Waar parkeer ik dan best?

Voor de vestiging Roomans parkeer je best aan De Boomkes. Zo blijft de omgeving van de schoolpoort rustig en veilig. Voor de vestiging Kerkpad parkeer je best aan het Vagebondplein. Dat laatste stukje kan je kind te voet of met een step afleggen.

## Vanaf wanneer kan mijn kind alleen naar school stappen of fietsen?

We merken dat veel kinderen vanaf het derde leerjaar alleen naar school komen. Dan moet je er wel zeker van zijn dat je kind dit zelfstandig aankan. Kan je kind achter zich kijken en zijn arm uitsteken zonder uit te wijken? Kan het de afstanden en snelheden van de auto's voldoende veilig inschatten? Is hij/zij zich bewust van de gevaren onderweg? Kent hij/zij de belangrijkste verkeersborden en -regels? We geven graag zes tips om veilig naar school te komen:

### 1. Oefen de route

Kies niet altijd voor de snelste of kortste route, maar voor de veiligste. Wandel of fiets het traject (meermaals) met je kind en bespreek de gevaarlijke punten (kruispunten, opritten, parkings,...) en maak eventueel afspraken: "Hier altijd stoppen" of "Daar oversteken en niet hier". Wijs hem of haar ook op de verkeersregels. Het is belangrijk dat ze de betekenis kennen van verkeersborden, de voorrang van rechts en de uitzonderingen hierop. Leer je kind ook het verschil tussen een fietsstraat en een gewone straat.

### 2. Leer veilig oversteken

Gaat je kind te voet naar school? Leer het dan veilig oversteken, liefst op een zebraad, waarbij het maken van oogcontact met de bestuurders belangrijk is. Laat je kind ook altijd zo dicht mogelijk aan de kant van de huizen wandelen en niet tegen de straatkant.

### 3. Fietscontrole

Gaat je kind met de fiets naar school? Controleer dan regelmatig de fiets om er zeker van te zijn dat alle technische eisen (remmen, verlichting, fietsbel, banden,...) in orde zijn. Laat je kind een fietshelm dragen. Dit is niet wettelijk verplicht, maar wel een aanrader voor hun veiligheid. Leer je kind ook zeker de dode hoek van bussen en vrachtwagens kennen. Leer hen om zeker drie meter achter deze voertuigen te blijven, want naast zo'n voertuig kan de bestuurder je onmogelijk zien.

### 4. Klikvast

Neem je toch de auto om je kind af te zetten aan school, klik je kind dan correct vast in het voor hem of haar bestemde kinderzitje. Parkeer je wagen aan De Boomkes of op het Vagebondplein en zorg niet voor nodeloze parkeeroverlast en onveilige situaties aan de schoolpoort. Matig je snelheid in de schoolomgeving en let extra goed op, want een kind dat te voet of met de fiets is, kan soms onverwachte manoeuvres uitvoeren.

### 5. Val op

Zorg ervoor dat je kind zichtbaar is in het verkeer, ook op donkere of regenachtige dagen. Het dragen van een fluovestje zorgt voor meer zichtbaarheid en veiligheid.

### 6. Vertrek op tijd

Tot slot: vertrek op tijd, zo hoeft je je niet te haasten! Want wie zich moet haasten, let minder goed op in het verkeer en neemt onnodige (en onveilige) risico's.

Surf naar  
[www.verkeersouders.be](http://www.verkeersouders.be)  
voor nog meer tips!

