GRIMBERGEN CENTRUM

Aangepast op maat van voetgangers en fietsers

De inwoners van Grimbergen gaven in de bewonersenquête duidelijk aan dat in de huidige situatie de verkeersdruk in centrum hoog is en de fietsruimte beperkt.
De ambitie is om een leefbaar centrum te creëren op maat van de voetgangers en fietsers.
Door verschillende circulatiemaatregelen en flankerende maatregelen zoals de invoering van een fietszone wordt er terug ruimte gegeven aan de fietsers en de bewoners.

VERKEERSFILTERS

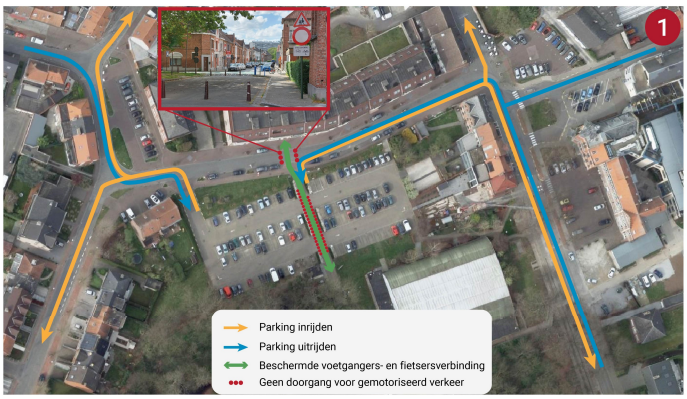
Geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van laden, lossen en dienstvoertuigen. Voetgangers en fietsers hebben vrije doorgang.

1 PASTOOR WOUTERSSTRAAT

In de Pastoor Woutersstraat ter hoogte van de voetgangersuitgang van parking Prinsenbos wordt een verkeersfilter voorzien. Hierdoor zal er geen doorgaand gemotoriseerd verkeer meer mogelijk zijn in de Pastoor Woutersstraat.

Om de **bereikbaarheid van parking Prinsenbos te garanderen** zal er aan weerszijden van de verkeersfilter een in- en uitrit voorzien worden. Op deze manier wordt de parking in twee delen opgesplitst.

Het oostelijke deel is hierbij toegankelijk via de Prinsenstraat en Onze-Lieve-Vrouwestraat en het westelijke deel via de Lagesteenweg en Speelbroek. Dit concept wordt na de testfase (zomer 2023) geëvalueerd.



2 LAGESTEENWEG

Aan het Kerkplein (tussen de Prinsenstraat en de Abdijstraat) wordt een autoluwe zone voorzien. Hierbij zal geen doorgaand gemotoriseerd verkeer mogelijk zijn met uitzondering van bepaalde tijdszones voor laden en lossen.

Het verkeer uit de Lagesteenweg kan nog steeds de N211 bereiken via de Abdijstraat. Deze maatregel kan tijdelijk ingevoerd worden (bv. tijdens de zomermaanden voor terrassen) of permanent na positieve evaluatie.

SCHOOLCIRCULATIE

Tijdens de start- en einduren van de scholen is het vaak chaos troef in de schoolomgevingen. Om deze situaties veiliger te maken wordt er aan verschillende scholen reeds gewerkt met schoolstraten. Ook voor de overige scholen wordt onderzocht of schoolstraten er een meerwaarde zijn en hoe die best ingevoerd worden. Daarnaast wordt in het centrum van Grimbergen gewerkt met verschillende **éénrichtingsstraten.**

Sint-Servaasstraat

De Sint-Servaasstraat wordt enkelrichting (richting zuid). Met deze ingreep is een leesbare K+R mogelijk voor de leerlingen van Het Prinsenhof. Conflicten met schoolgaande jeugd te voet of met de fiets zullen eveneens overzichtelijker verlopen.

Lagesteenweg en Speelbroek

De lus Lagesteenweg (vanaf Beiaardlaan) en Speelbroek wordt enkelrichting. Deze lus moet zowel voor Campus Fenix als de Regenboog voor een leesbare schoolcirculatie zorgen. Met deze maatregel worden zoveel mogelijk keerbewegingen en onoverzichtelijke linksafbewegingen vermeden.

FIETSZONE

Binnen het thema snelheid kwam de uitbreiding van de zone 30 op korte termijn reeds aan bod. Binnen het mobiliteitsplan wordt de contour van deze zone 30 eveneens aangegrepen als afbakening voor de fietszone.
Binnen deze zone blijft de snelheidsbeperking van 30 km/u gelden én mag het gemotoriseerd verkeer de fietsers niet inhalen.