



Een sturend beleid voor het gemotoriseerd verkeer heeft een grote impact op de leefbaarheid binnen een gemeente. In de bewonersenquête werd vaak aangegeven dat de verkeersdruk te groot is. De verkeersdruk is veelvoorkomend op straten waar de woonfunctie primeert of langs belangrijke schoolfietsroutes. Voor deze assen is op basis van Floating Car Data het aantal doorgaande bewegingen in kaart gebracht die eigenlijk geen bestemming of oorsprong hebben binnen deze woongebieden.

## FLOATING CAR WAT?

Floating Car Data geeft **inzicht in de oorsprong en bestemming van gemotoriseerde voertuigen**. Deze worden bepaald op basis van GPS-data waarmee ca. 15% van alle gemotoriseerd verkeer wordt gecapteerd. Deze tool laat dus niet toe om de totale verkeersdruk van een straat te bepalen maar toont wel de gebruikte routes. Op basis van deze routes kan men nagaan of een straat gebruikt wordt als bestemming of eerder als doorgaande verbinding. Concreet hebben we **in Grimbergen vijf routes/straten gedetecteerd** in woongebieden of langs belangrijke fietsroutes waarbij een significant aandeel van het verkeer geen oorsprong en bestemming had in de omgeving van deze straat en de oorsprong of bestemming zelfs buiten het grondgebied van Grimbergen lag.

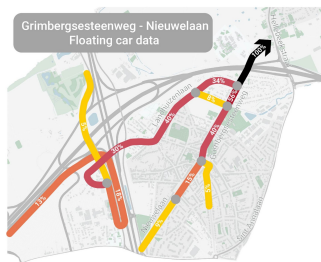


### Oude Mechelsestraat - Landhuizenlaan 1

Een groot aandeel (ca. 35%) van het verkeer dat tijdens de avondspits toekomt op het kruispunt Grimbergsesteenweg – Hellebeekstraat is afkomstig van de Meisestraat en maakt gebruik van de route Oude Mechelsestraat – Landhuizenlaan. Een significant aandeel van dit verkeer is afkomstig van de R0/A12. Deze sluiproute is bijgevolg sterk afhankelijk van de verzadiging van de R0.

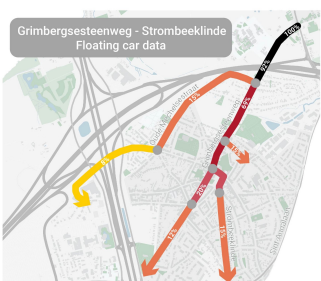
### Grimbergsesteenweg - Nieuwelaan 2

De tweede route loopt van het zuiden tot het noorden van Strombeek-Bever. Op de figuur hieronder is te zien dat tijdens de avondspits ca. 10% van het gemotoriseerd verkeer dat toekomt op het kruispunt Grimbergsesteenweg – Hellebeekstraat afkomstig is van het kruispunt Nieuwelaan – Antwerpselaan en door het centrum van Strombeek-Bever rijdt in plaats van gebruik te maken van de Sint-Annalaan. Deze route wordt ook in de omgekeerde richting en op andere tijdstippen gebruikt, hetzij in mindere mate.



### Grimbergsesteenweg - Strombeeklinde 3

Deze route is een alternatief op route 2 door Strombeek-Bever maar via de Strombeeklinde in plaats van de Nieuwelaan. Deze route wordt vooral gebruikt tijdens de ochtendspits in zuidelijke richting (figuur). Ca. 10% van het gemotoriseerd verkeer dat toekomt op het kruispunt Strombeeklinde – Sint-Annalaan heeft zijn oorsprong in het noorden van de Grimbergsesteenweg of verder en maakt gebruik van het centrum van Strombeek-Bever in plaats van de Sint-Annalaan.



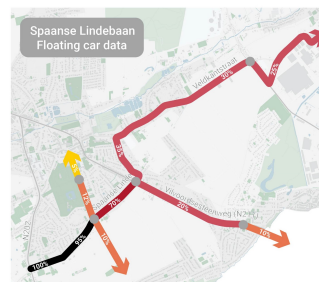
### Spaanse Lindebaan - Driekastanjelaarsstraat 4

De Spaanse Lindebaan wordt gebruikt als verbinding tussen de twee gewestwegen N202 en N211.

Deze route wordt in de ochtendspits in westelijke richting gebruikt waarbij ca. 15% van het verkeer zelfs een oorsprong buiten Grimbergen kent.

Hierbij wordt eveneens gebruik gemaakt van de Driekastanjelaarsstraat als doorgaande verbinding.

Tijdens de avondspits is hetzelfde patroon zichtbaar maar in omgekeerde richting.



### Beukendreef 5

De Beukendreef is een wijkontsluitingsas maar wordt eveneens gebruikt door verkeer dat geen oorsprong of bestemming kent binnen deze wijk.

Meer dan 50% van het gemotoriseerd verkeer gebruikt deze straat als doorgaande verbinding (tijdens de avondspits).

