



ONS MOBILITEITSPLAN

WELKE AMBITIES ?

De gemeente wil de lat hoog leggen en streeft naar een **duurzaam en toekomstgericht mobiliteitsbeleid**. Met het nieuwe lokale mobiliteitsplan wil de gemeente de ambities van de vervoerregio Vlaamse Rand verder kracht bijzetten en verfijnen om in te spelen op de lokale verwachtingen. Uit de enquête en de stakeholdersessies zijn **vier duidelijke lokale ambities** naar voor gekomen.

EEN BEREIKBAAR GRIMBERGEN

Op maat van iedere deelgemeente & voor alle weggebruikers



Hoe?

Wat?

Grimbergen is een aantrekkelijke gemeente met een mix van scholen, handelszaken, recreatievoorzieningen en natuurgebieden. Binnen het mobiliteitsplan wordt ingezet op robuuste netwerken zodat alle vervoersmodi op een veilige en comfortabele (= **toegankelijk voor iedereen**) manier deze attractiepolen kunnen bereiken.

De netwerken worden gemeentebreed opgebouwd volgens het **STOP-principe** waarbij eerst de netwerken van de voetgangers en fietsers bepaald worden, vervolgens het openbaar-vervoer netwerk (op basis van de input uit de vervoerregio) en als laatste de personenwagens.

Circulatieplannen op wijkniveau dragen bij tot een logisch netwerk. Ze werken ondersteunend op plaatsen waar meer ruimte nodig is voor de actieve weggebruikers en zorgen ervoor dat de verschillende vervoersmodi op logische manier hun bestemming kunnen bereiken.

De bereikbaarheid van Grimbergen wordt ook sterk bepaald door het functioneren van de R0 en de A12. Een geïntegreerde **aanpak van het sluipverkeer** bij de werken aan de Ring in samenspraak met de gemeente Grimbergen is een belangrijk aandachtspunt voor het functioneren van het verkeerssysteem van Grimbergen in de toekomst.

Wat?

Een leefbare gemeente is in de eerste plaats een gemeente **waar het aangenaam is om te verplaatsen en te verblijven**. In de enquête gaven de bewoners ook aan heel veel belang te hechten aan het thema "Leefbaarheid" (score 8,7/10). In het mobiliteitsplan focussen we op twee hoofdelementen binnen verkeersleefbaarheid: "Verkeersdruk" en "Aangename Leefomgevingen".

Verkeersdruk

Plaatsen met een hoge verkeersdruk door gemotoriseerd verkeer worden niet vaak geassocieerd met ontmoetingsplaatsen of plaatsen waar het aangenaam is om te wandelen of te fietsen. Dit heeft enerzijds te maken met de **geur- en geluidshinder** afkomstig door het gemotoriseerd verkeer. Anderzijds zorgt een hoge druk van gemotoriseerd verkeer voor een **slechte oversteekbaarheid en barrièrewerking**.

Aangename leefomgevingen

Een kwaliteitsvolle inrichting van de publieke ruimte zal eveneens bijdragen tot de leefbaarheid. Betera verbindingen zullen deze groene ruimtes beter toegankelijk en aantrekkelijker maken. Daarnaast kan er ingezet worden op lokale onthardingsprojecten (bv heraanleg kruispunten) om de leefbaarheid lokaal sterk te verbeteren.

EEN (VERKEERS)LEEFBAAR GRIMBERGEN

Met centra op maat van voetgangers en fietsers



Hoe?

De verkeersdruk verlagen en aangename plaatsen creëren werkt het best als ze met elkaar interageren. **Een weg of kruispunt kan zodanig sturend ingericht worden** dat de verkeersdruk in de omgeving automatisch zal verminderen. Of andersom kunnen maatregelen om de verkeersdruk te verlagen ervoor zorgen dat de vrijgekomen ruimte op een andere manier ingericht kan worden.

Meer groen zal bijdragen tot de leefbaarheid in sterk stedelijke gebieden. In de huidige situatie gaat op sommige plaatsen veel ruimte naar wegenis. Het doordacht **inrichten van de wegenis met aandacht voor ontharding** kan leiden tot meer groene ruimtes in de sterk verharde bebouwde omgevingen.

Circulatieplannen op wijkniveau dragen bij tot een scheiding van het doorgaand (bovenlokaal) gemotoriseerd verkeer en het lokaal bestemmingsverkeer. **Het doorgaand verkeer wera uit woonstraten** zal de barrièrevorming van het gemotoriseerd verkeer sterk verminderen.

Plaatsen waar het aangenaam is om te wandelen en te fietsen worden over het algemeen ook gepercipieerd als leefbare verblijfsomgevingen. Het creëren van **centra op maat van de voetgangers en fietsers** zal bijdragen tot een leefbaar Grimbergen.

EEN VEILIG GRIMBERGEN

Met aandacht voor schoolomgevingen en actieve weggebruikers



Hoe?

Het grootste aandeel van de dodelijke ongevallen met kwetsbare weggebruikers gebeurt in combinatie met gemotoriseerd verkeer hoofdzakelijk t.h.v. kruispunten. Het mobiliteitsplan zal inzetten op een **veilige inrichting van kruispunten**. Dit kan zowel door infrastructurele aanpassingen als circulatiemaatregelen waarbij het aantal conflicterende stromen t.h.v. een kruispunt beperkt wordt.

Daarnaast is er ook stijgende trend waarneembaar van het aantal enkelzijdige fietsongevallen. De groei van het aantal elektrische fietsen en speedpedelecs in combinatie met slechte of niet aangepaste fietsinfrastructuur zijn hier een mogelijke verklaring voor. De Grimbergenaren geven aan dat er **veel verbetering mogelijk is op vlak van fietsinfrastructuur**. In het mobiliteitsplan zal er ingezet worden op acties die de infrastructuur op belangrijke fietsverbindingen aanzienlijk verbetert.

Snelheid is de oorzaak van de meeste dodelijke slachtoffers in het verkeer. Om de **snelheid te verlagen** wordt enerzijds gezocht naar locaties waar een verlaging van de snelheidslimiet wenselijk is (de overlevingskans voor fietsers en voetgangers bij een aanrijding is meer dan dubbel zo groot bij een snelheidslimiet van 30 t.o.v. 50). Anderzijds wordt er ook gekeken naar de locaties waar de handhaving van de bestaande of nieuwe snelheidslimiet noodzakelijk is.

Wat?

Grimbergen onderschrijft de "Vision Zero" (nul verkeersdoden tegen 2050) en heeft met dit mobiliteitsplan de ambitie om dit zo snel mogelijk te bereiken. Binnen de regio is er momenteel een stijgende trend van het aantal verkeersdoden en zwaargewonde kwetsbare weggebruikers. De verkeersveiligheid van de kwetsbare weggebruikers zal dan ook absolute prioriteit krijgen binnen dit mobiliteitsplan.

Wat?

Een duurzaam parkeerbeleid zal enerzijds de **beschikbare parkeerplaatsen ter beschikking stellen van het gewenste gebruik** (kortparkeren, langparkeren, Kiss & Ride) en anderzijds **sturend werken richting het gebruik duurzame vervoersmiddelen**. De vrijgekomen ruimte kan terug bijdragen aan de ambitie voor een leefbaar Grimbergen. Bij deze ambitie zal de focus liggen op de locaties met een hoge parkeerdruk.



EEN DUURZAAM PARKEERBELEID

Een gerichte en multimodale aanpak

Hoe?

Met een **grootschalig parkeeronderzoek** worden de parkeernoden voor de plaatsen met een hoge parkeerdruk in kaart gebracht. Op basis van deze inzichten kan er een **gedifferentieerd parkeerbeleid** uitgewerkt worden. In de centra kunnen er beperkingen opgelegd worden in tijd of het aantal plaatsen. Om mogelijke parkeertekorten op te vangen worden er randparkings voorzien die vlot te voet bereikbaar zijn vanuit het centrum.