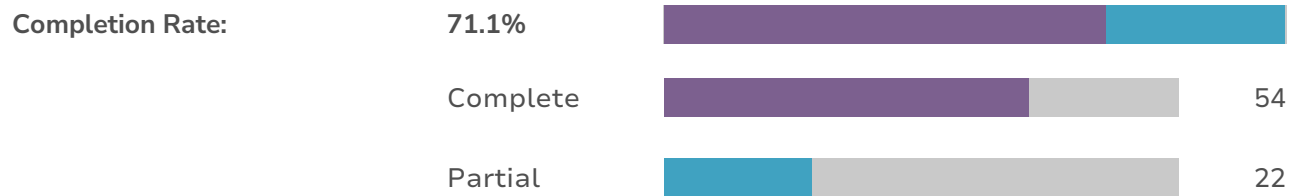


Report for Evaluatie aangepaste proefopstelling Geel Punt

Response Counts



Totals: 76

1. Voornaam

ResponselD	Response
4	An
5	Jan
6	Ann
7	Anja
8	Herman
9	Tinne
10	Jens
11	Glenn
13	Chantal
14	Daan
15	Rachida
16	Isabelle
17	Ina
18	Tom
19	Frederik
20	Jan
21	Joke
22	Sven
24	Ellen
25	Trudy
26	Liesje
29	Annemarijn
31	Dirk

ResponselD	Response
33	Pauline
35	Kristof
37	RACHEL
38	Jos
39	Ellen
40	Wim
41	Thomas
42	Ann
43	Hanne
44	Hanne
45	Bob
46	Katrien
47	Gert
48	raf
49	Gie
50	Mieke
51	Francisca
52	Gustaaf
54	Miep
55	Scherens
56	Tim
57	Renilda
58	Renilda
59	Tom

ResponselD	Response
60	Jan
61	Catherina
62	Mia
63	rudy
64	Dirk
65	Steven
66	Katja
67	Katja
68	Annelore
69	Wanda
70	Peggy
71	Tilly
72	Philip
73	Chris
74	Simonne
75	Simonne
77	WALTER
78	Erwin

2. Naam

ResponselD	Response
4	Dauwen
5	Cappelle
6	Geerinckx
7	Verbraecken
8	Heylen
9	Sannen
10	Vanleuffelen
11	Molenberghs
13	Van Bulck
14	Janssens
15	Faouzi
16	Noyens
17	Molenberghs
18	Vervoort
19	Luppens
20	Steurs
21	Verryckt
22	Smolders
24	De Laet
25	Bekkering
26	Vanhaecke
29	Verbeeck
31	Tormans

ResponselD	Response
33	Stuyck
35	Geens
37	GEERTS
38	Peeters
39	Van Mechelen
40	Verschooten
41	Knaeps
42	Roodhooft
43	Lievens
44	Lievens
45	Douwen
46	Zephirin
47	Druyts
48	sauvillers
49	Claes
50	Meeus
51	Bellemans
52	Molenberghs
54	Sterckx
55	Stijn
56	Bertels
57	Renilda
58	Helsen
59	Wouters

ResponselD	Response
60	Cappelle
61	Thijs
62	Dauwen
63	corten
64	Geyskens
65	Verbiest
66	Gastmans
67	Gastmans
68	Reynders
69	Mendes
70	Peeters
71	Peetermans
72	Van den Heurck
73	Verellen
74	Heylen
75	Heylen
77	BAECK
78	Vasant

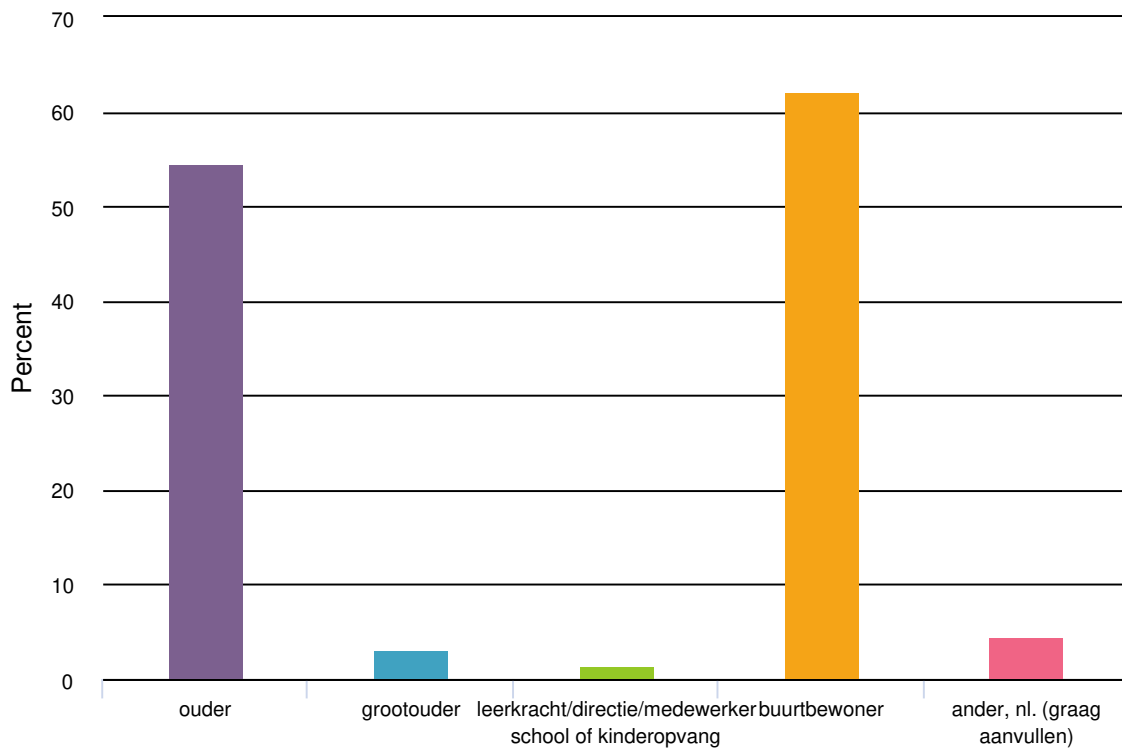
3. e-mailadres

ResponselD	Response
4	an@las-tech.be
5	janjoris.cappelle@gmail.com
6	ann_geerinckx@hotmail.com
7	anjaverbraecken@hotmail.com
8	herman.heylen@telenet.be
9	tinnesannen@hotmail.com
10	jens_vanleuffelen@hotmail.com
11	glenn.molenberghs@geel.be
13	chantalvanbulck@telenet.be
14	daan.janssens79@gmail.com
15	guiseppe111@hotmail.com
16	Isabellenoyens@hotmail.com
17	Ina.molenberghs@hotmail.com
18	tom.vervoort01@telenet.be
19	frederik.luppens@gmail.com
20	janstrs@gmail.com
21	jokeverryckt@hotmail.com
22	Smolders.Sven@telenet.be
24	ellendelaet@outlook.com
25	trudy.bekkering@outlook.com
26	liesjevanhaecke@gmail.com
29	annemarijn.verbeeck@live.be
31	dirk.tormans@gmail.com

ResponselD	Response
33	paulinestuyck@hotmail.com
35	kristof.geens@scarlet.be
37	GMAIL
38	kk_peetersjos@hotmail.com
39	evanmechelen@telenet.be
40	wimverschooten@hotmail.com
41	thomasknaeps@yahoo.com
42	ann.roodhooft@gmail.com
43	instituut.hanne@gmail.com
44	instituut.hanne@gmail.com
45	bobdouwen@gmail.com
46	katrien_zephirin@hotmail.com
47	gertdruyts@hotmail.com
48	soevel@gmail.com
49	gie_claes@telenet.be
50	mie_369@hotmail.com
52	g.molenberghs@telenet.be
54	Miepsterckx@gmail.com
55	verkoper2011@live.be
56	tim@prolead.eu
57	annicklambrechts85@gmail.com
58	annicklambrechts85@gmail.com
59	t.wouters79@telenet.be
60	janjoris.cappelle@gmail.com

ResponselD	Response
61	catherinathijs@gmail.com
62	mia.dauwen1@gmail.com
63	rudy.corten@proximus.be
64	dirk.geyskens@telenet.be
65	steven.veronique@telenet.be
66	katjagastmans@gmail.com
67	katjagastmans@gmail.com
68	annelore.reynders@hotmail.com
69	wanda.mendes@icloud.com
70	peggy.peeters.geel@telenet.be
71	Tilly.peetermans@telenet.be
72	philipvdheurck@telenet.be
73	chris.verellen@gmail.com
74	simonne.heylen@telenet.be
75	simonne.heylen@telenet.be
77	walter.baeck@skynet.be
78	wookie666666@hotmail.com

4. Ik vul deze vragenlijst in als



Value	Percent	Responses
ouder	54.5%	36
grootouder	3.0%	2
leerkracht/directie/medewerker school of kinderopvang	1.5%	1
buurtbewoner	62.1%	41
ander, nl. (graag aanvullen)	4.5%	3

ander, nl. (graag aanvullen)	Count
Bestuurslid KWB en Punt Pakt Uit	1
Ik woon recht over de school	1
Regelmatig op bezoek vogelzang	1
Totals	3

5. Wat is uw adres?

Response

Vogelzang 48

Vogelzang 58

Vogelzang 66

Kerkstraat 4 bus 6

Leeks 37

Steenovens 28

VOGELZANG 3

VOGELZANG 59

Vogelzang

Vogelzang 24

Vogelzang 29

Vogelzang 43

Vogelzang 44

Vogelzang 46

Vogelzang 47

Vogelzang 52

Vogelzang 57

Vogelzang 58a

Vogelzang 60A/2

Vogelzang 71

Vogelzang 73a

Vogelzang 76

Vogelzang 77a, Geel

Response

Vogelzang 84a

Vogelzang 87

Vogelzang 89

Vogelzang 94

Vogelzang, 61

Vogelzang, 69

Vogelzang65

velveken 108

vogelzang 13, 2440 Geel

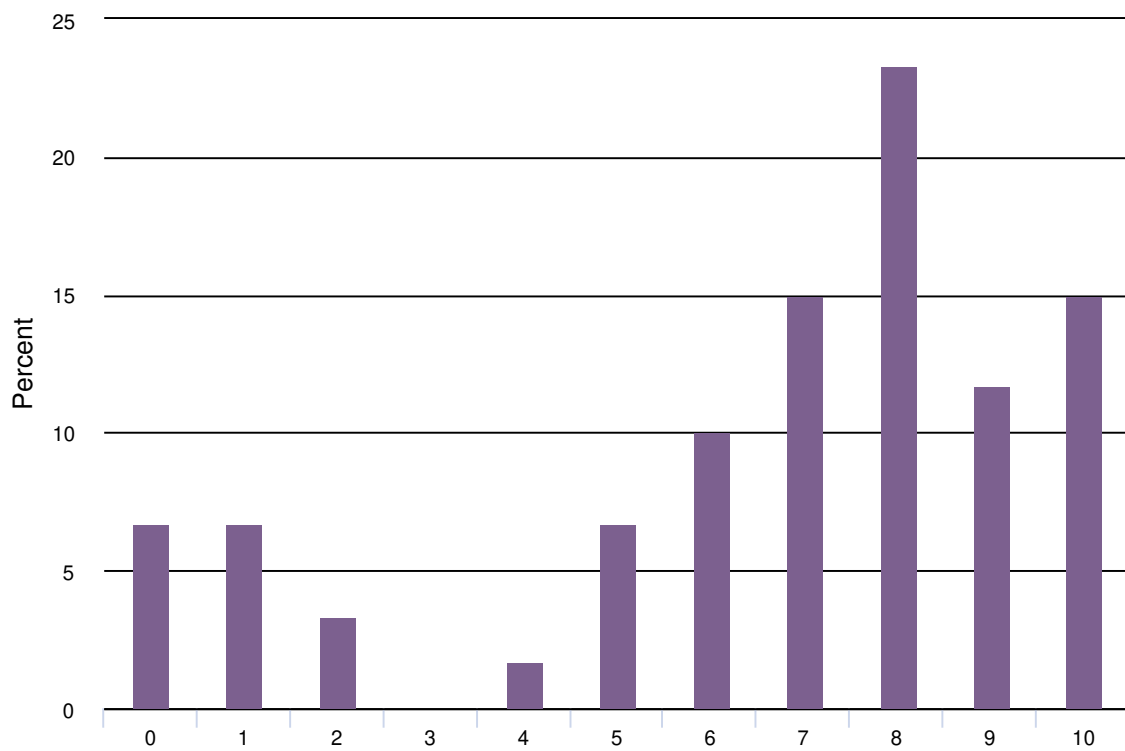
vogelzang 39

vogelzang 69a

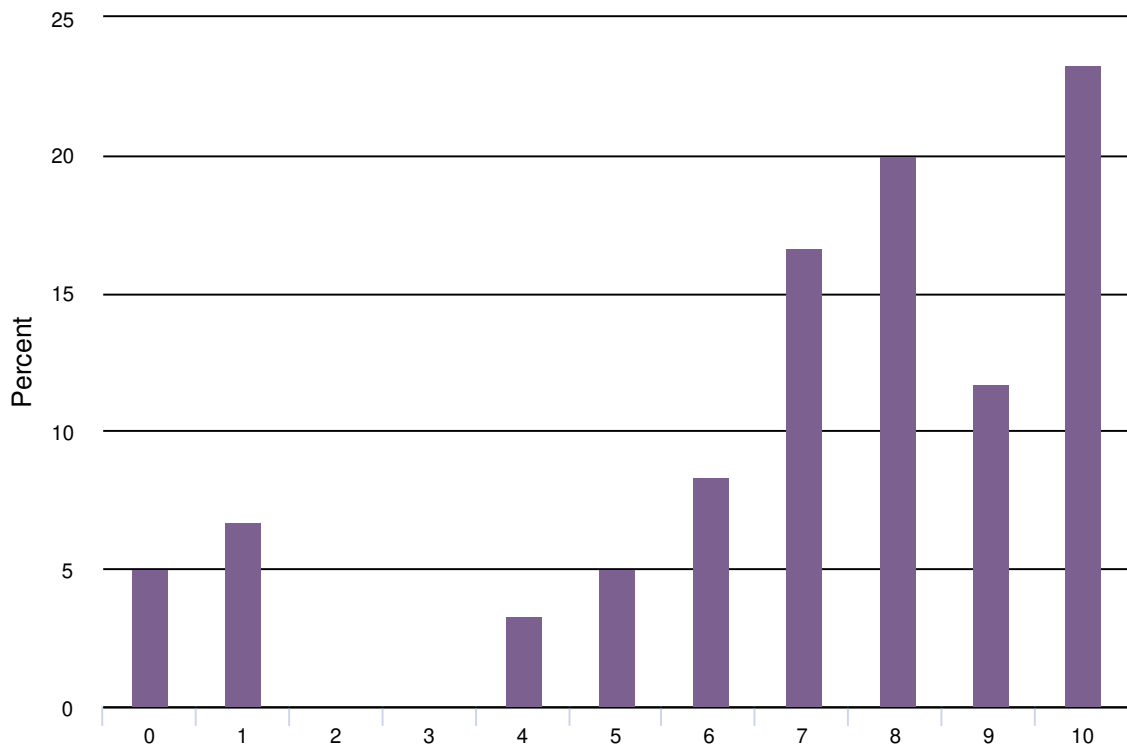
vogelzang 71

vogelzang 71 geel

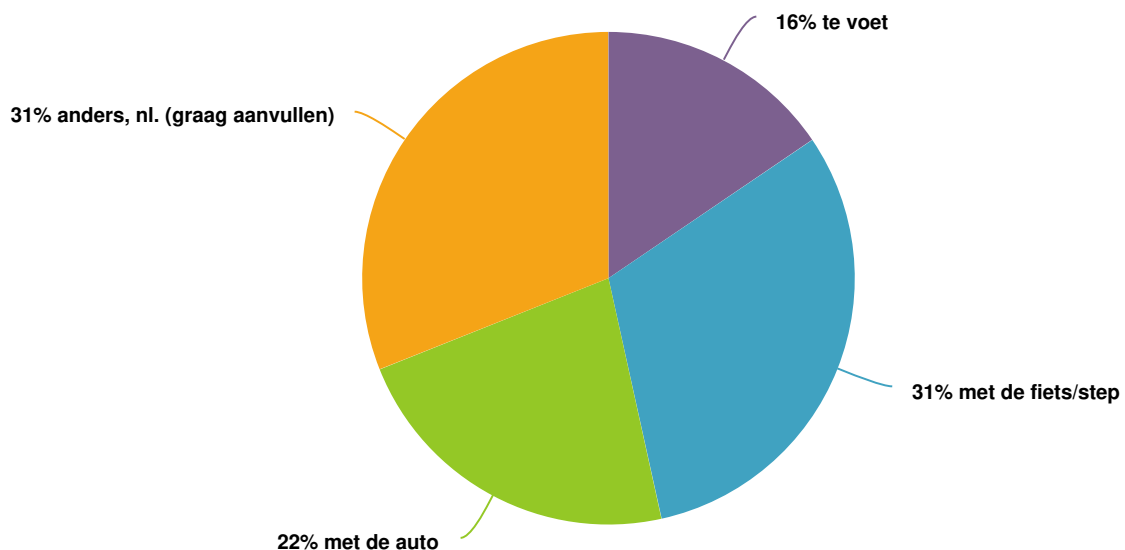
6. Bent u in het algemeen tevreden over de proefopstelling



7. Heeft deze proefopstelling in het algemeen een positieve invloed op de veiligheid en ruimte voor kinderen?



8. Hoe gaat u meestal naar school sinds de invoering van deze proefopstelling?



Value	Percent	Responses
te voet	15.5%	9
met de fiets/step	31.0%	18
met de auto	22.4%	13
anders, nl. (graag aanvullen)	31.0%	18

Totals: 58

anders, nl. (graag aanvullen)	Count
buurtbewoner	2
Buurtbewoner	1
Fiets/auto	1
Ik ben buurtbewoner	1
Ik ga niet meer naar school	1
Ik woon er recht tegenover	1
Irrelevante vraag	1
Is bij ons niet van toepassing	1
Kinderen gaan naar andere school	1
ben buurt bewoner	1
ben woonachtig als buurtbewoner	1
heb geen kinderen op die school	1
ik heb geen kinderen	1
niet	1
niet naar school	1
niet van toepassing	1
nvt	1
Totals	18

9. Waar parkeert u uw auto?

Response

Het schoolplein

Larum

Op de parking aan de school.

Op de parking naast de school

Parking naast school Vogelzang 64

Vogelzang

Vogelzang ter hoogte van de kleuterschool of parking

aan vogelzang 81

in de vogelzang aan de schoolkant op straat

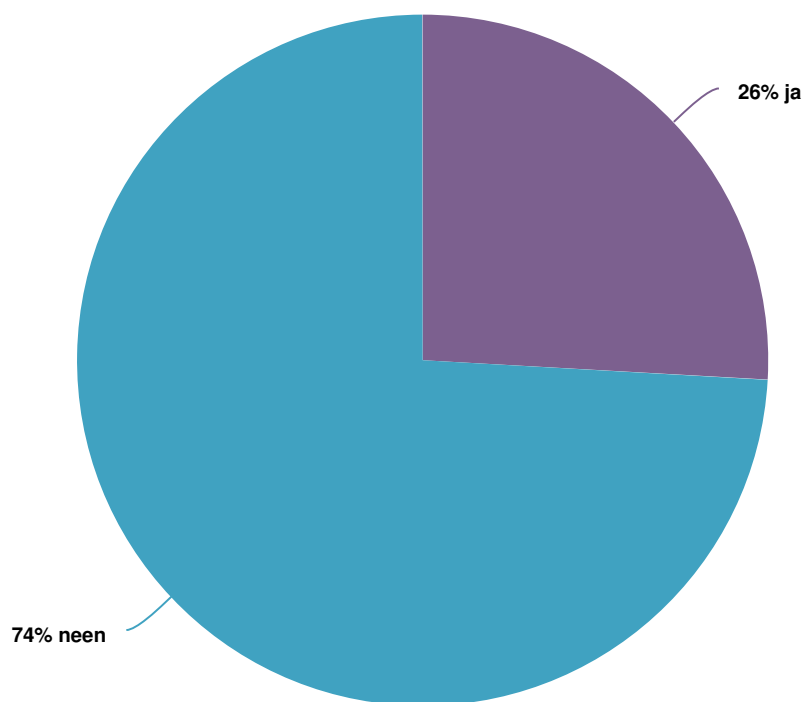
op de parking van de school of langs de baan

parking

parking naast de school

parking school

10. Vindt u dat de parking Vogelzang bij begin en einde schooltijd (toch) moet afgesloten worden?



Value	Percent	Responses
ja	25.9%	14
nee	74.1%	40

Totals: 54

11. Waarom?

Count Response

1 - Er is niet genoeg plaats in de straat om de auto's van de ouders allemaal in kwijt te kunnen/ Parkeren in de straat zorgt ook voor onveilige situaties (auto's die inparkeren of weggrijdne en hierdoor het fietspad en voetpad naderen of een stuk oprijden) - Het verkeer rond de vogelzang (oversteek Puntstraat/Vogelzang, Poel, Velveken, Antwerpseweg, Steenovens, Groententen) laat bijna niet toe de kinderen op een veilige manier naar school te laten rijden.

1

.

1 Akkoord met de huidige opstelling, maar de verbodsborden om niet te parkeren worden aan het eind van de Vogelzang met Herentalseweg vaak verplaatst naar eigen goedgevonden. Er passeren ook nog regelmatig auto's door de enkelrichting.

1 Als de parking open blijft kan men nog weggrijden via de Vogelzang. Via de Antwerpseweg is het vaak veel te druk.

1 Als je met de fiets passeert is het toch nog dikwijls gevaarlijk. Auto's zien kleine kinderen niet altijd of zijn gehaast.

1 Anders creëer je een mega drukte op de uitgang aan de Antwerpse weg.

1 DIK GEKLOOT

1 De algemene toegankelijkheid in onze straat moet toch enige soepelheid behouden. Het eenrichtingsverkeer is nuttig en de hoeveelheid verkeer is sterk afgenomen. maar deze eenrichting heeft ook nadelen voor onze mobiliteit. Graag daarom wel flexibiliteit laten mbt de parking aan de school

1 De drempel en borden lijken voldoende te zijn om het verkeer veilig te maken

1 De huidige maatregelen vind ik voldoende

1 De verkeersdrempel zorgt voor vertraging. Doorstroming Antwerpseweg is einde school problematisch.

1 Dit is een gevaarlijk conflictpunt. In de winter als het 's morgens donker of slecht weer is, geeft dit gevaarlijke situaties. Het is een zeer spijtige zaak dat dit niet is uitgetest ondanks dat dit wel gepland was. Het comfort van de automobilist gaat hier boven de veiligheid van de jongste kinderen. In Vogelzang 64 zitten kleuters en jonge kinderen die het verkeer nog niet kunnen inschatten en gewoon doorrijden! Combineer dat met ouders die hun kind hebben afgezet 's morgen en snel op het werk willen zijn of bv aan het bellen zijn in de auto... Een verkeersbord of drempel veranderd daar niets aan. Het gaat hier over 15min... plaats een slagboom zoals in de Brugstraat. Dit punt moet conflictvrij zijn.

1 Doorgang open blijven

Count Response

- | Count | Response |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Drempel maakt uitgang parking voldoende veilig waardoor afsluiten niet nodig is. |
| 1 | Er is minder verkeer die via de vogelzang terug vertrekt. De drempel zorgt voor vertraging. |
| 1 | Er is nu inderdaad een geel-zwarte drempel, maar de gevaarlijke situatie is er nog steeds. Kinderen komen van Vogelzang 81 naar Vogelzang 64. Ouders die snel vertrekken, zijn al van de parking aan het rijden als de kinderen daar nog moeten passeren. Of ouders die wat later zijn, die de parking oprijden wanneer de kinderen de ingang van de parking passeren. |
| 1 | Iedereen is er zeer voorzichtig. |
| 1 | Ik rij meestal langs de andere kant naar huis dus kan de situatie niet eerlijk beoordelen. De vogelzang blijft een eenrichtingsstraat en dat vind ik belangrijker dan het afsluiten van de parking. Daardoor is er al meer aandacht voor de fietsers en voetgangers. |
| 1 | Ik vind het al een verbetering dat er geen auto's meer geparkeerd staan aan het voetpad, wat de zichtbaarheid voor voetgangers/fietsers verhoogt. |
| 1 | Met de nieuwe drempels is het veilig genoeg |
| 1 | Momenteel kan je de parking oprijden en verlaten via de vogelzang |
| 1 | Niet nodig, de drempel is voldoende |
| 1 | Nog meer mensen zullen dan alternatieve parking zoeken in de straat of elders omdat dit te tijdrovend is. |
| 1 | Nog meer veiligheid voor de kinderen. |
| 1 | Nog veiliger |
| 1 | Omdat dit geen drukte meer geeft sinds de 1 richting straat. |
| 1 | Omdat er veel ouders geparkeerd staan rond die tijdstippen in de straat en op de parking, en er komen uiteraard ook nog eens gewoon verkeer door vanaf de Herentalseweg, dus het is er nog steeds vrij druk |
| 1 | Omdat ze anders enkel op straat kunnen parkeren |
| 1 | Ouders van kinderen die in Vogelzang nr. 1 school lopen, staan op de hoek van de parking de kinderen op te wachten. Hierdoor wordt de zichtbaarheid beperkt. De geel-zwarte verhoging heeft slechts beperkte meerwaarde. Het op en af rijden van de auto's blijft voor een gevaarlijke situatie zorgen. Zeker in combinatie met het fiets- en stapverkeer in twee richtingen op het fiets- en voetpad aan de kant van schoolgebouw nr 64. |

Count Response

- | Count | Response |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Parking wordt door sommigen gebruikt als snelle doorgang naar de Antwerpseweg en dat is te vermijden met alle schoolgangers en fietsers. |
| 1 | Parking zou de veilige plaats moeten zijn voor afzetten van de kinderen |
| 1 | Sinds de opstelling gebruik ik met de auto, meestal de parking en rij niet tot aan de rode lichten en Herentalseweg. De heraanleg is positief maar manoeuvreren zonder de afgetekende parkings te raken is moeilijk. |
| 1 | Totaal zinloos om dat af te sluiten. Alsof er tijdens schooluren veel auto's het gebruiken als doorgang... parking staat dan vol dus kan niet. En na de uren maakt het toch niet uit? Tenzij je graag de mensen irriteert natuurlijk. |
| 1 | Vele kleuters en kinderen met de fiets. Auto's blijven risico om dan de vogelzang op te rijden |
| 1 | Voldoende veilig |
| 1 | Voor kinderen op te halen |
| 1 | Vooral bij start van de school: autobestuurders kijken te weinig naar fietspad voor een afslaan naar de parking. Recent nog getuige geweest van een nipt vermeden ongeval, gelukkig ging het om een volwassen fietser die stopte voor de auto die afsloeg zonder kijken, maar een kind was misschien doorgereden... Weet niet of het iets zou helpen om extra duidelijk te maken dat het gaat om een fietspad in twee richtingen... |
| 1 | Wanneer de parking dicht gaat, moet ik met de wagen helemaal rond rijden langs de drukte van de Antwerpseweg |
| 1 | Werkt prima nu. |
| 1 | Zoals er al aangegeven is, is de veiligheid al verhoogd. Ik hoop alleen als iedereen er aan gewoon is, dat er even alert de parking verlaten word. Maar de drempel heeft wel een goed effect. |
| 1 | Zodat de ouders en leerkrachten daar kunnen parkeren. |
| 1 | dan moet ik langs de kerk en dat is juist gevaarlijk daar. |
| 1 | de meeste zijn reeds geparkeerd wanneer de kinderen uit de school komen en wanneer de eerste vertrekken zijn de meeste kinderen reeds buiten. Alsook omdat er dan veel meer langs de kant van de weg geparkeerd gaat worden, waardoor men meer lukraak de straat oversteekt. |

Count Response

1 de snelheid van de auto's verhogen de veiligheid niet aanzienlijk. terwijl dit een zone 30 is een eenrichtingsstraat is, rijden auto's nog regelmatig in beide richtingen en aan gemiddelde snelheden van 50-70. dus extra veiligheid aan de schoolpoort is zeker nog aan te raden.

1 eerder vandaag mail gestuurd nog aanvulling

1 genuanceerd antwoord: tijdens het piekmoment waarop de leerlingen van vogelzang 81 naar de parking stappen/rijden is het gevaarlijk uitrijden van de parking. op dit moment zouden er geen auto's van de parking moeten kunnen rijden. op het moment dat de leerlingen gepasseerd zijn zou dit wel mogelijk moeten zijn.

1 ik gebruik deze parking zelf niet, dus kan ik hier niet gepast op reageren

1 neen, het is veiliger nu

1 omdat het ok is dat men op en van de parking rijdt mits het respecteren van de regels en conform de 1-richting in de straat. Ik zou het trouwens ook veel logischer vinden als men verplicht op de parking parkeert bij het afhalen van de kinderen. Persoonlijk vind ik het raar dat men langs de weg parkeert terwijl er zo'n grote parking beschikbaar is. Indien te druk op de parking zou hier bv ook een 1-richting op de parking mogelijk zijn bv vanop Antwerpseweg oprijden enlangs p Vogelzang eruit.

1 op deze manier is het veilig maar zijn er toch nog voldoende opties om de parkeerplaats te betreden / verlaten

1 ouders van leerlingen rijden te hard in de kerkstraat, gevaar voor bewoners van kerkstraat die hun appartement verlaten, auto's die vanuit ondergrondse autostalling komen

1 parkeren op de parking is veel veiliger , waarom al die lege plaatsen op de parking en de ouders laten parkeren in de straat waar het veel gevaarlijker is.

1 veiligheid van de kinderen die wandelen, fietsen over het fietspad in de vogelzang, chauffeurs zijn heel dikwijls te gehaast en houden te weinig rekening met de zwakke weggebruiker op dat moment

1 zoals gezegd, drempel verhoogt veiligheid en aanwezigheid ouders ter sociale controle.

12. Hoe ervaart u het parkeren dat ter hoogte van de 2 schoolomgevingen gereglementeerd werd?

Count	Response
2	Goed
2	goed
1	.
1	Alles in orde
1	Als het zou worden nageleefd zou dit goed zijn.
1	Amateuristisch. Paar lelijke borden die af en toe verzet worden.
1	Beter van de auto's aan de kant van de school te laten parkeren (meer ruimte) EN veel veiliger voor de kinderen, nu moetende nog steeds oversteken.
1	DIK GEKLOOT
1	Daar kan ik niet over oordelen want wij gaan altijd met de fiets.
1	De suggestie-parkeerstroken in de Vogelzang zijn handig maar heb de indruk dat vele ouders nog niet mee zijn. bv links parkeren na zebrapad ingang Vogelzang wordt niet altijd gevolgd.
1	Dit vind ik persoonlijk raar zoals hierboven al vermeld. En zeker raar dat er op een drempel geparkeerd wordt. Maar hier kan ik zelf minder over oordelen. To check buurtbewoners ook die daar wonen hoe dit voor hen is.
1	Drempel? Loopt goed.
1	Er moet nog op tiegezien worden dat de mensen niet meer op de verhoogde inrichting parkeren. Nu staan ze soms tot tegen het zebrapad geparkeerd, dus zie je minder gied wanneer er iemand wil oversteken.
1	Geen mening
1	Goed, is meestal voldoende en is veiliger
1	Heel lastig. Zeker nu we aan de linkse kant moeten parkeren. Dit lijkt mij onveiliger dan parkeren aan de andere kant.
1	Het is beter maar op het einde van een schooldag staan auto's voor de opritten waardoor zichtbaarheid bij oversteken sterk beperkt wordt. (Vogelzang 81)

Count Response

1	Het parkeren aan de linkerkant van de weg wordt niet altijd gevolgd. Nochtans is dit voor iedereen veel veiliger.
1	Het parkeren aan de vestiging 81 blijf ik onnodig vinden. Het is wel al beter dat ze aan de andere kant van de weg moeten staan. Daarnaast stoppen ouders nog te vaak aan de foute kant van de weg om de kids in de ochtend af te zetten.
1	Ideale opstelling, wel op letten dat men niet te dicht tegen het zebrapad parkeert On my way! Het zicht bij oversteken
1	Ik heb hier eigenlijk geen last af.
1	Ik moet er nooit parkeren, kom met de fiets
1	Links parkeren is al heel wat beter dan rechts bij fietspad. Het blijft aangewezen ouders te stimuleren zo veel als mogelijk de parking te gebruiken.
1	Niet van toepassing, ik fiets.
1	Ok
1	Oké. Maar toch zien we dat sommigen voor de opritten van de buurtbewoners gaan staan.
1	Parkeerverbod wordt niet nageleefd, links parkeren is met meerdere kinderen in de auto niet veiliger. Weinig controle op parkeerverbod.
1	Positief
1	Positief
1	Prima
1	Soms grote hinder als je je oprit moet gebruiken Hindert het zicht
1	Te weinig plaats om te parkeren bij op en afhaal kinderen school
1	Verbodsborden einde Vogelzang met Herentalseweg wordt regelmatig verplaatst.
1	Wordt niet altijd op de juiste manier nageleefd
1	Wordt niet volledig gerespecteerd, als je daar moet passeren (in ons geval omdat wij in de Vogelzang wonen) is het daar veel te druk en chaotisch; ook wordt er geparkeerd thv Steenovens, dus een deel in Vogelzang en een deel in Steenovens
1	Zeer positief!

Count Response

1 Zie vorig antwoord

1 Zinvol maar onduidelijk waarom dit aan de linkse kant is terwijl de meeste kinderen aan de rechterkant uitstappen

1 auto's worden dubbel geparkeerd, bewoners van kerkstraat/antwerpseweg die hun auto geparkeerd hebben in kerkstraat moeten maar wachten tot ouders van leerlingen terug met hun voertuig vertrekken

1 dit wordt goed gerespecteerd.

1 geen probleem

1 heel positief. Hopelijk zo laten. tijdens de winter parkeer ik daar.

1 ik vind het positief dat er maar langs 1 kant van de straat mag geparkeerd worden. Er zijn echter nog mensen die zich hier niet aan houden wat de veiligheid van de kinderen in het gedrang brengt. Nu dat de auto's links aan de straat parkeren (ter hoogte van vogelzang 81), komen dit schooljaar de leerlingen met de rij mee aan dezelfde kant, waardoor dit niet handig is wanneer er autodeuren worden geopend. Wanneer kinderen aan de rechterkant moeten instappen in de auto moeten ze de straat op en dat is dan ook niet veilig. Als de auto's terug aan de rechterkant zouden mogen parkeren heb je weer het probleem van de fietsers en de autodeuren die de veiligheid van die kinderen in het gedrang brengt.

1 nvt - ik parkeer daar nooit

1 ok

1 perfect op deze manier

1 prima op deze manier

1 reeds eerder ingevuld

1 slecht, ouders dienen de verkeersregels te respecteren en deze regels moeten niet aangepast worden omdat er sommige deze niet volgen

1 zeer slecht, mensen zetten de oprit 3x/dag dicht,zelfs op het zebrapad wordt er geparkeerd, wij als buurtbewoners kunnen dikwijls niet met de auto op of van onze eigen oprit, wij wonen hier 35 jaar en deze situatie hebben wij nog nooit gehad.

1 zolang de parking open blijft valt dit goed mee, bij gesloten parking, wil er teveel volk in de straat parkeren

13. Heeft u nog suggesties voor verbeteringen?

Count Response

1 - Parking voorzien braak perseel ter hoogte van Vogelzang 81. - Oversteek Mc Donalds/klaverehei is dramatisch! Met een beetje geluk sta je 4!!!! keer voor het rood met de fiets voor je over de Antwerpseweg bent: Belachelijk! - Veiligheid uitrit parking Kerkstraat-Antwerpseweg verbeteren. (Levensgevaarlijk! zowel voor de autos die langs die kant op of af de parking rijden als voor de kinderen of mensen die daar passeren met de fiets) - Ingang parking vogelzang 64 tegen de vogelzang verbreden. - Plantenvakken weghalen en terug bloembakken zetten zoals het was. - ANPR camara zetten aan het begin van de vogelzang om mensen die in de verkeerde richting rijden te beboeten. - Voorkomen dat mensen grote voertuigen op straat (aan de verkeerde kant) parkeren of op de parking zetten (Vogelzang 94) - De straat plaatselijk verkeer maken. - Ook denken aan de gevolgen van de ingrepen (verkeersveiligheid in de Velveken, Poielen Antwerpseweg is verre van verbeterd , integendeel! Weet dat veel van de

1

.

1

1 richting straat afschaffen!!!

1

1. Meermaals per dag wordt er gewoon over de weg gefietst. Zelfs met de borden en de dubbele pijlen. Ik vraag me dikwijls af of mensen eigenlijk wel verkeersborden kunnen lezen. Ik weet niet wat hier de oplossing is. 2. Het is al wel sterk verbeterd maar toch zijn er nog veel automobilisten die zich niets van de enkele richting aantrekken. Gerichtte controles zouden kunnen helpen.

1

De heraangelegde parking is een gemiste kans mbt infiltratie en bestrijding van het hitte-eilandeffect.

1

Duidelijke signalisatie parkeerstroken in de Vogelzang (markeringen op de weg).

1

Een definitief en duidelijk verbodsbord einde Vogelzang met Herentalseweg zodat het voor iedereen heel duidelijk wordt dat je langs daar niet mag wegrijden. Er zou meer controle moeten zijn op de enkelrichting en op de snelheid van 30 km per uur die vaak genegeerd wordt.

1

Enkelrichting zeker behouden

1

Graag een manier om de parking als nog af te sluiten aan het begin en einde van de schooldag.

1

Het eenrichtingsverkeer in de Vogelzang wordt nog steeds niet door iedereen gerespecteerd. Meer controle aub.

Count Response

- 1 Het is nog steeds niet duidelijk voor sommige automobilisten dat Vogelzang een éénrichting-straat is. Parking aan Vogelzang 64 afsluiten bij begin en einde van de dag zoals eerder afgesproken. Plaats een slagboom. Gaan we voor 15min per dag echt het risico op een ongeval met een kleuter laten bestaan omdat het makkelijker is voor automobilisten...
- 1 Het terug afrijden van de parking aan de kant van de Antwerpseweg om dan te moeten terug draaien richting centrum Geel is gevaarlijk.
- 1 Ik ben maar een landbouwer en daar wordt geen rekening mee gehouden dat ik NIET meer met de tractor de twee richtingen van de vogelzang kan gebruiken IK BEN DIK GEKLOOT
- 1 Ik heb een vermoeden dat er naar de suggesties toch niet geluisterd wordt. Wel is het mij mateloos aan het irriteren. - Ik ga met mijn verzekering controleren in hoeverre die onnozele stenen aan het begin van de Pallo reglementair zijn. Zo ja, in hoeverre schadegevallen dan op jullie verhaalt kunnen worden. Los van hoe lelijk het is, staat ie ook nog is abnormaal breed over de weg. -ik lees net een bericht over een 'autoluwe schooldag'. In grootsteden begrijp ik het enigszins, maar zeker niet hier. Als dergelijke belachelijke acties blijven komen dan ga ik ook daarvoor eens horen wat het wettelijk kader daar juist voor is. De school begint hier hoe langer en hoe meer het leven van mijn gaan en komen te bepalen. Dat pik ik niet.
- 1 Ik vind het straf dat er niet meer gepraat wordt over het enkelrichting verkeer, ik kan mij niet herinneren dat dit positief bevallen was bij de meerderheid. Als jullie mij niet geloven daag ik jullie uit om een evaluatie te doen enkel over het enkel richting verkeer.
- 1 Is al geëvalueerd maar wil het toch nog aanhalen... eenrichtingsverkeer wordt nog heel vaak niet gerespecteerd, we wonen op hoek van Vogelzang en zien dagelijks meerdere voertuigen in foute richting passeren, zelfs een combi! Meer controle uitvoeren?
- 1 Ja, Laat ze parkeren aan de kant van de school (ter hoogte van huisnr 57), staan de auto aan de Linkerkant terwijl er weinig parkeerplaats is oww de opritten van de huizen en de kinderen moeten nu nog steeds de straat oversteken. Indien de auto's hier aan de R kant zouden staan , moeten de kinderen niet oversteken en kunnen ze uit de auto stappen aan de kant van de school en zijn ze rechtstreeks op het voetpad. Veel veiliger, EN dan staan de auto' tenminste niet voor de opritten waardoor de bewoners soms vast staan.
- 1 Meer contoleren op snelheid, de juiste rijrichting en geluid van uitlaten, op alle tijdstippen van de dag. Voor ons is het telkens wel een heel stuk om maar er zijn altijd winnaars en verliezers. Er rijden nog veel fietsers gewoon op de rijbaan Vogelzang die uit richting Antwerpseweg komen, dan is er volgens mij iets mis met de duidelijkheid

Count Response

1 Meer groen in de straat. Plantenvakken zouden ervoor zorgen dat mensen sowieso trager rijden. Daarnaast kan je zo stimuleren om slechts op bepaalde plekken te parkeren. Daarnaast maakt nog meer duidelijk dat je niet in de verkeerde richting mag/kan rijden.

1 Misschien een grotere parkeerzone voorzien om op de drempel te parkeren

1 Misschien een haalbare voor de situatie aan Mc Donalds: Op de parking van Mcdonalds een fietsstrook naar de lichten op de antwerpseweg voorzien. Een parallel strook enkel voor fietsers en voetgangers tussen Mc Donalds en Q8 tankstation (op de parking van MC donalds, zodat de fietsers geen last meer hebben van het drukke/gevaarlijke autoverkeer tussen Eldi en McDonalds. De hoge drempels aanpassen/verlagen zodat de fietsers vlotter door kunnen naar de lichten.

1 Nee

1 Neen

1 Nog een duidelijkere signalisering van zone 30, er rijden nog steeds te veel mensen te snel.

1 Nogmaals de vraag om meer controle te voeren rond het negeren van het éénrichtingsverkeer. Er wordt nog steeds veel doorgereden terwijl het verbodsbord er staat. Als je de mensen erover aanspreekt worden ze kwaad. Ook al dikwijls geweest dat mensen de doorgang proberen te beperken voor deze mensen maar er dan gewoon met volle gas over het fiets-/voetpad wordt gereden.

1 Nu wachten de ouders op de kinderen van het 3de leerjaar allemaal aan de uitgang van de parking naar de vogelzang toe. Er is daar ruimte voorzien als parkeerplaatsen, maar kan er daar niet één of twee voorzien worden als wachtruimte zodat de ouders en de kinderen veilig aan de kant staan?

1 Ontharding en vergroening van Vogelzang let asverschuivingen om gevoelsmatig een lagere snelheid te verkrijgen bij auto's + mooiere, groenere aanblik van de straat te krijgen.

1 Ouders erop wijzen dat het veiliger is om de kinderen langs de passagierszijde uit te laten stappen.

1 Parkeermogelijkheid in de steenoven.

1 Parking pleinje de toegang tot vogelzang zeker open laten

1 Parking voorzien van de 'jongensschool' in het groene gedeelte, en betere aanduiding ipv losstaande borden ? misschien dmv vakken op de weg

Count Response

1 Soms wordt er aan rechterkant geparkeerd bij inrit vanaf Herentalseweg. Dat is problematisch soms. Tijdens WE parkeert er vaak een bus of licht vrachtauto op de vernieuwde parking. Misschien kunnen ze gevraagd worden zo te parkeren dat ze de doorrit van Antwerpseweg naar Vogelzang niet bemoeilijken.

1 Tevreden zoals Vogelzang nu is met de eenrichting en de aangepaste maatregelen aan de 2 scholen zelf. Ik herhaal nog wel eens de suggestie om de fietspad duidelijk aan te geven met een bv een geschilderd fiets symbool erop. Er blijven nog heel veel fietsers Vogelzang inrijden langs Antwerpseweg die rechts van de weg blijven rijden en niet door hebben dat er links een fietspad ligt. Als bewoner dien ik extra aandacht te geven bij het wegrijden van oprit voor deze fietsers terwijl ze daar normaal gezien niet zouden rijden. Dank

1 Toegang parking vrij laten

1 Tot er een duurzame oplossing is voor oversteek fietsers van op herentalseweg/Puntstraat, mogelijk om gemachtigd opzichter in te schakelen? Was enkele jaren geleden volgend mij het geval...

1 Vogelzang volledig 1 richting maken

1 Voor ons is het goed zo.

1 Weg langs McDonald's blijft super gevaarlijk als je met kleuters smorgens langs daar moet!! Komende van andere kant van Geel punt zijn er nu geen veilige opties. Ofwel langs McDonald's waar auto's smorgens nog snel mee door het groene of oranje licht snellen.. ofwel via de parking kerk waar het druk is met op en af rijdende auto's!

1 aanvulling: thv Vogelzang 58 is een zebrapad het zwart paaltje dat op fiets/voetgangerspad stond is al een half jaar afgebroken (omver gereden) en verwijderd. Resultaat: auto's en zwaar vervoer rijden meer op het fiets/voetgangerspad wat een groter gevaar betekent voor voetgangers en fietsers. Hebben auto's en ander vervoer te weinig plaats om te draaien kunnen ze de betonnen blok meer naar achter plaatsen of zebrapad verplaatsen. Het belangrijkste is de veiligheid, dus stof tot nadenken!

1 afschaffen enkelrichting, zone 30 en meer toezicht op snelheid indien er geld is werken met plaatselijk verkeer en camera's

1 breng aub veelvuldig markeringen aan dat er een fietspad is in de vogelzang, ik woon er en spreek meermaals mensen aan die gewoon fietsen op de baan EN wat blijkt 70-80% wist niet dat er een fietspad was dus heel duidelijk dat dit heel slecht staat aangegeven. Markeer een fiets op het fietspad om de x aantal meters, zet borden op regelmatige tijdstippen, ... maak het aub eens zichtbaar.

1 iets definitiever zetten vanaf de antwerpseweg. Elke dag zijn er nog minstens 10 auto's dat door de vogelzang in de verkeerde richting rijden.

Count Response

1 momenteel gaat enkel de opvangrij langs de linkerkant van de weg richting vogelzang 60, eventueel zouden alle voetgangers aan de linkerkant kunnen stappen en daar overgestoken worden. op die manier rijden langs de rechterkant enkel fietsers en stappers en zijn die sneller gepasseerd.

1 neen

1 oversteken van de kerk richting Lukoil is een ramp, constant file op antwerpseweg. Komende van antwerpseweg - indraaien van Kerkstraat is gevaarlijk, moeilijk zicht op fietsers onwille van bushokje.

1 parkeren op de parking, daar is ze toch voor gemaakt en is het veilig voor de kinderen.

1 verschillende bloembakken bijplaatsen zodat het verkeer minder sneller rijdt

1 zoals door velen tijdens de vorige evaluaties gemeld, is het belangrijk om snelheidscontrole's en/of camera's en gerelateerde maatregelen (beboeten) te nemen. Desondanks dit een zone 30 is een eenrichtingsstraat is, rijden auto's nog regelmatig in beide richtingen en aan gemiddelde snelheden van 50-70.