



| | |
|----------------------------|---|
| Titel vergadering: | Verslag evaluatie |
| Datum en uur: | 30/09/2022 |
| Plaats vergadering: | online |
| Aanwezig: | Marlon Pareijn Nicole Verwimp Stef Vanderbeken Guy Jansen Gert Druyts Nadine Smets Fien Beirinckx |
| Verontschuldigd: | |
| Afwezig: | Marijn Van de Waeter |
| Verslag: | Fien Beirinckx |
| Kenmerk: | |

1 Waar staan we in het traject veilige schoolomgeving?

Sinds 7 maart 2022 is er een tweede proefopstelling van kracht.

Volgende maatregelen uit proefopstelling 1 bleven behouden:

- Enkelrichting in Vogelzang van Herentalseweg tot aan Steenovens.
- Extra signalisatie op het fietspad.

Volgende maatregelen werden aangepast of ingevoerd:

- Parking Vogelzang blijft altijd open. Ook de doorgang tussen Kerkstraat en parking blijft open.
- De parking wordt 2 keer per dag afgesloten gedurende 15 minuten:
 - 's morgens van 8.30-8.45 u.
 - 's avonds van 15.30-15.45 u.
 - op woensdagmiddag van 12-12.15 u.
- Parkeren aan de linkerzijde van de straat (Vogelzang):
 - Ter hoogte van de drempels bij de twee scholen, worden verkeersborden aangebracht die toelaten om aan de linkerzijde van de rijbaan op deze drempels te parkeren.
 - Aan de rechterkant wordt op twee plaatsen een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

2 Bevraging kinderen en enquête volwassenen tijdens proefopstelling

Door de jeugddienst werd er terug een bevraging uitgevoerd bij de kinderen over hoe zij de proefopstelling ervaren. Zie bijlage aan dit verslag.

Er werd geopteerd voor een online enquête in september omdat dit een doeltreffende manier is om zoveel mogelijk mensen te bereiken. De enquête was bij de vorige schoolomgeving ingevoerd omwille van corona omdat een fysiek participatiemoment niet mogelijk was. De enquête was toen zeer succesvol waardoor de werkgroep besliste om deze tool opnieuw te gebruiken. De resultaten van de enquête zijn in bijlage weergegeven.

3 Bespreking resultaten enquête

Uit de kinderbevraging komt niet echt een modal shift naar voor, de vervoerwijzen blijven ongeveer stabiel in percentages.

Op de vragen op het veiliger is om naar school te komen en of de proefopstelling goed is, is het 60-40. 60% van de kinderen geeft aan dat het veiliger voelt om naar school te komen en 57% vindt de nieuwe proefopstelling beter dan de vorige. Het zesde leerjaar springt er wel uit. Zij vinden als enige dat het niet veiliger aanvoelt om naar school te komen en dat de nieuwe proefopstelling niet beter is dan de vorige. Dit komt mogelijks doordat zij vaker alleen naar school komen.

Bij de enquête zien we dat de gemiddelde tevredenheid 6,6/10 is. Op de vraag of de proefopstelling een positieve invloed heeft op de ruimte en veiligheid voor de kinderen bedraagt de score gemiddeld 7,1/10.

Bij de vraag naar definitieve inrichting van bepaalde maatregelen, het (toch) afsluiten van de parking aan de Vogelzang aan het begin en einde van de schooltijd is 26% het hiermee eens. De overige 74% wil dat de parking niet wordt afgesloten. Daarnaast vindt de meerderheid dat het parkeren ter hoogte van de twee schoolomgevingen goed gereguleerd werd.

Bij de suggesties die mensen in de enquête konden meegeven kwamen volgende zaken regelmatig naar voor:

- Het uitvoeren van gerichte controles naar snelheid en enkelrichting.
- Het toevoegen van vergroening in Vogelzang zoals bloembakken of plantenvakken om de snelheid te verlagen.
- Het fietspad duidelijk aangeven.

3.1 Enkelrichting

De enkelrichting werd behouden omdat deze als positief ervaren werd. Er zijn geen meldingen meer binnen gekomen in het meldingssysteem van de stad. In de enquête werd wel meermaals aangegeven dat de enkelrichting vaak genegeerd wordt en dat er te snel gereden wordt.

- Controle op het negeren van de enkelrichting is moeilijk omdat de politiediensten op het juiste moment daar moeten zijn.
- Snelheidsacties combineren met controleren enkelrichting. Dit kan de politie doen. Meer controleren in zone 50 en zone 30 staat op de agenda van de politie.

Een burger had een melding gemaakt over de betonblokken bij Steenovens en de Herentalseweg. Deze stonden op het einde van vorig schooljaar redelijk rechts. De burger stelde voor om betonblokken langs beide kanten van de weg te plaatsen om een soort poorteffect te creëren.

- Er moet zeker een bus of vrachtwagen door kunnen. Dit is een probleem bij Steenovens.
- Voorlopig wordt hier niets mee gedaan. Het wordt bekeken in het algemeen. De draaicirkels moeten nagekeken worden en hoe dit structureel verankerd kan worden. Daarnaast zijn de budgetten er niet.

| |
|---|
| Voorstellen: |
| Enkelrichting blijft behouden. |
| Politie gaat extra snelheidscontroles uitvoeren. |

3.2 Parking Vogelzang

De parking werd tijdens de tweede proefopstelling terug opengesteld. De parking blijft dus open aan de kant van de Vogelzang. Daarnaast blijft ook de doorgang tussen de Kerkstraat en de parking open. De parking wordt wel 2 keer per dag afgesloten gedurende 15 minuten:

- 's morgens van 8.30-8.45u
- 's avonds van 15.30-15.45u
- Op woensdagmiddag van 12-12.15u

Tijdens de loop van de tweede proefopstelling werd de parking nauwelijks nog afgesloten. Dit bleek niet nodig omwille van de drempel en de verkeersborden die de snelheid eruit haalden. De parking blijft open zoals nu het geval is en wordt niet meer afgesloten.

De beplanting mag niet te hoog komen bij de in- en uitrit want dit verlaagt de zichtbaarheid. Dit is doorgegeven aan de groendienst. Er komt een bodembedekker met een paar solitaire planten.

Ouders staan hun kinderen op te wachten bij de uitgang van de parking. Dit zorgt ervoor dat het zicht belemmerd wordt. Doen ouders dit om hun kinderen tegen te houden (auto's van

nummer 64 wachtend op kinderen van 81) of is dit een gewoonte? Als de ouders aan de andere kant gaan staan wordt het zicht minder belemmerd. Als je daar een zithoekje maakt, kan je suggereren dat ze daar moeten wachten. Hierbij kan het grote plantenvak ingericht worden als wachtplek. → geen idee hoeveel budget er nog is voor straatmeubilair en of er in stock zijn.

Voorstel: De parking blijft volledig open.

3.3 Links parkeren thv Vogelzang 81 en elders

Deze maatregel werd ingevoerd zodat de kleuters thv nummer 81 aan de kant van de school uitstappen en het fietspad aan de rechterkant vrij blijft. Linksparkeren stimuleert ouders om op de parking te gaan staan. Dit is minder storend. In de enquête werd er wel aangegeven dat dit niet altijd gerespecteerd wordt. Soms wordt er nog aan de rechterkant van de straat geparkeerd of voor de opritten van de buurtbewoners. Dit is moeilijk te controleren want politiediensten moeten op het juiste moment daar zijn. In de ochtend is dit niet zo een groot probleem omdat de kinderen afgezet worden en er direct verder gereden wordt.

Daarnaast wordt er thv nummer 64 als men links parkeert, rechts uitgestapt. Dit moet zo veel mogelijk vermeden worden omdat de kinderen dan op straat uitstappen. Als men links parkeert moeten de kinderen links proberen uit te stappen zodat ze op het voetpad terechtkomen. Dit kan eventueel met de school gecommuniceerd worden naar de ouders toe, zodat de ouders gesensibiliseerd kunnen worden.

Voorstel: Links parkeren blijft behouden. De bebording definitief maken.

3.4 Fietspad duidelijk aangeven

Een aantal buurtbewoners blijven vragende partij om het fietspad duidelijk aan te geven. Als buurtbewoners hun oprit afrijden houden ze geen rekening met fietsers en dat moet ook niet omdat fietsers daar niet mogen rijden. Tijdens de eerste proefopstelling werden er dubbele pijlen op het fietspad aangebracht om duidelijk te maken dat het om een dubbelrichtingsfietspad gaat. Toch blijft het onnatuurlijk om bij het nemen van de bocht vanop de Antwerpseweg op het fietspad te rijden en voelt het veiliger om op de weg te fietsen. Het is een dubbelrichtingsfietspad maar het voldoet niet aan de breedte van een dubbelrichtingsfietspad volgens de huidige richtlijnen. Daarnaast is het niet duidelijk dat het een fietspad is, het lijkt aan beide kanten een voetpad. De klinkerkleur is vervaagd waardoor dit niet meer duidelijk is.

Kan dit duidelijker aangebracht worden?

- Er kan een fietserslogo bijgezet worden.
- Wegmarkeringen om een fietspad aan te duiden is duidelijker maar mag niet gebruikt worden volgens de wetgeving. Het dubbelrichtingsfietspad is er over de volledige lengte van Vogelzang (van Antwerpseweg tot Herentalseweg). Als men het markeert dan moet het niet gebruikt worden als men richting Herentalseweg rijdt aangezien het dan aan de linkerkant gelegen is.
- Volledig herinrichten maar dat kost enorm veel geld.

Voorstel: Een fietserslogo bij de pijlen zetten langs beide kanten.

3.5 Aangebrachte wegmarkering schoolomgeving (thermoplast) in de verkeerde richting.

De wegmarkering van schoolomgeving (thermoplast) is in de verkeerde richting aangebracht (tegen de rijrichting in). De stad is op de hoogte. Normaal gezien werd vorige week de nieuwe wegmarkering aangebracht in de juiste richting (rijrichting) maar het was te slecht weer waardoor dit niet kon gebeuren. Het moet droog zijn als deze wegmarkering aangebracht wordt. Dit gaat zo snel mogelijk gebeuren.

De wegmarkering weghalen in de verkeerde richting duurt iets langer omdat de machine die deze wegmarkering weghaalt voorlopig niet in de buurt van de school moet zijn. Deze wegmarkering blijft voorlopig liggen totdat de machine in de buurt moet zijn.

Moet deze wegmarkering weggehaald worden? De wegmarkering in de verkeerde richting kan voor verwarring zorgen. Het geeft de indruk dat verkeer in beide richtingen toegelaten is en dit is niet het geval omwille van de enkelrichting.

Voorstel: De nieuwe wegmarkering wordt zo snel mogelijk aangebracht. De oude wegmarkering blijft liggen tot de wegstraalmachine in de buurt moet zijn.