

OPENBAAR VERVOER

Aansluiting van de verschillende vervoersmodi op het regionaal net



Het openbaar vervoer wordt regionaal vormgegeven in de vervoerregio's. Grimbergen is gelegen in de regio Vlaamse Rand. Met de nieuwe regionale OV-plannen op korte termijn wil Vlaanderen inzetten op een mobiliteitsswitch. Hiermee zet Vlaanderen in op efficiënter, duurzamer en flexibeler openbaar vervoer. Dat doen we door de vraag en het aanbod van openbaar vervoer beter op elkaar af te stemmen. De trein, tram en bus blijven vaste waarden. Op plaatsen waar er meer reizigers vertrekken of aankomen zetten we snellere en frequentere bus- en tramverbindingen in. Op minder drukke plaatsen komt er flexvervoer. Je reserveert dan vooraf een rit of gebruikt een deelfiets of deelwagen om een deel van je route af te leggen. Dit OV-plan wordt gefaseerd ingevoerd vanaf de zomer van 2023 door de Vlaamse Overheid. Het mobiliteitsplan van Grimbergen doet geen aanvullende uitspraken over het openbaar vervoer gezien dit enkel beslist kan worden op het hogerliggende niveau van de vervoerregio.

KERNNET

De functie van het kernnet is om de hoge vervoersvraag op de grote assen te dienen. Het kernnet is een netwerk van lijngebonden, vast openbaar vervoer.

-  De **snelttram** zal Willebroek met Brussel verbinden en passeert ten westen van de wijk Trefit over het grondgebied van Grimbergen met een halte ter hoogte van parking C.
-  De **Ringtrambus** (lijn 820) is een parallelle lijn aan de R0 die de Noordrand van Brussel tussen Jette en de luchthaven verbindt. Het tracé van de ringtrambus loopt aan de rand van Strombeek-Bever en heeft verschillende haltes langs de Sint-Annalaan.
-  Lijnen 230 en 231 behoren tot het **kernnet** die de verschillende deelgemeenten van Grimbergen van noord naar zuid verbindt met onder meer een passage door het centrum van Strombeek-Bever. Lijn 821 is een oost-west verbinding door Grimbergen langs de N211 die Zaventem met Merchtem verbindt.


AANVULLEND NET - CADANS

De functie van het aanvullend net is om de vervoersvraag vanuit en in de kleinere kernen naar de lijnen van het kernnet van het stads- en streekvervoer en treinnet te dienen.

-  De stadslijn Verbrande Brug – Vilvoorde – Houtem (lijn 280 – 287) is onderdeel van het aanvullend net.

FUNCTIONELE RITTEN

Het functioneel net vormt een aparte categorie binnen het aanvullend net. Deze ritten spelen in op verplaatsingsstromen op welbepaalde momenten op een dag voor welbepaalde doelgroepen (vooral scholieren en werknemers dus voor woon-school- en woon-werkverkeer).

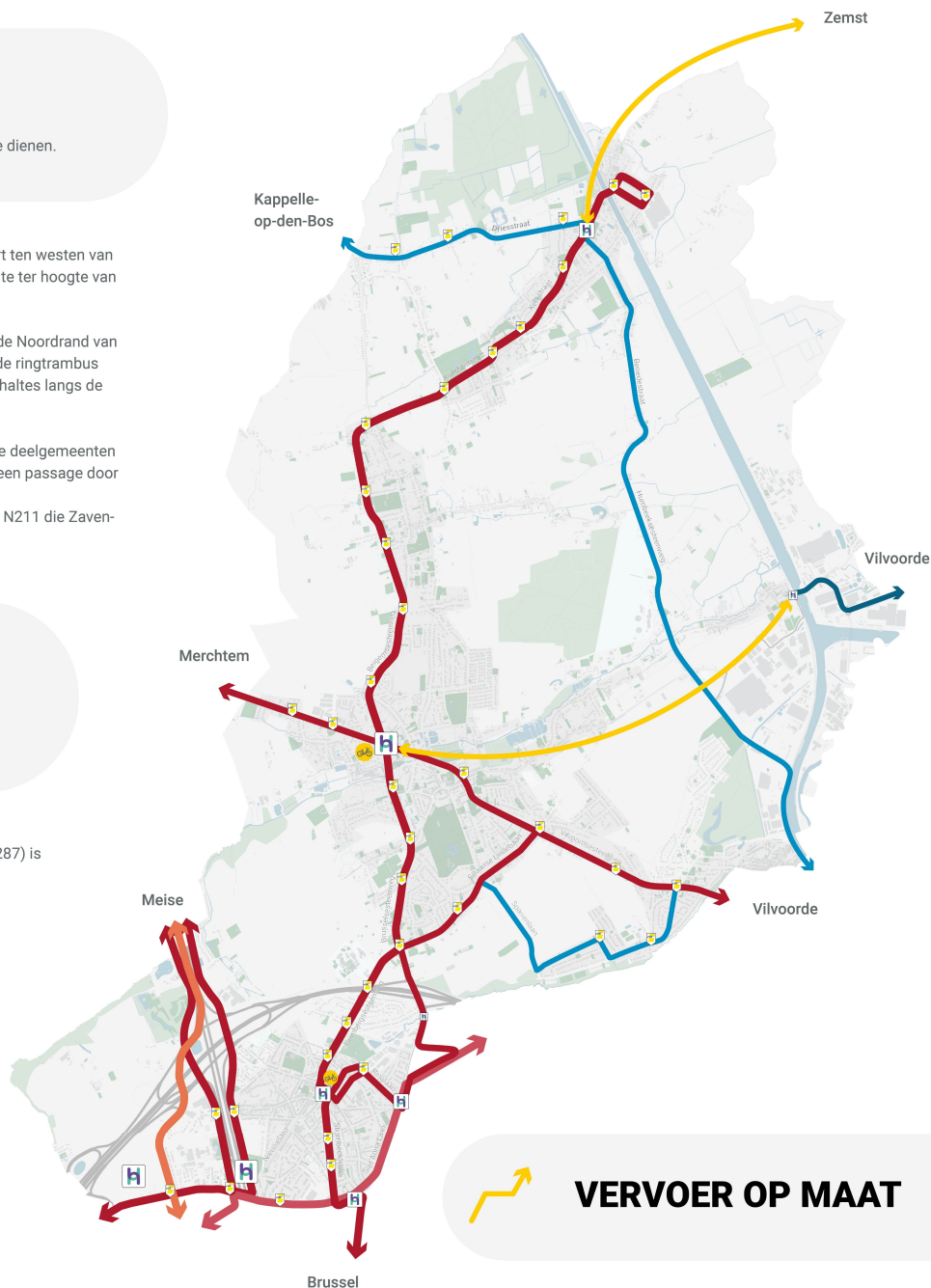
-  Op het grondgebied van Grimbergen zijn verschillende functionele lijnen voorzien. Deze lijnen staan allemaal in functie van scholen van Grimbergen en omliggende gemeenten als Kappelle-op-den-Bos en Vilvoorde. Lijnen 261, 518, 533, 534 en 536 behoren tot het functioneel net.

HOPPINPUNTEN

Hoppinpunten zijn **schakelpunten** binnen het openbaar vervoernetwerk waar verschillende vervoersmiddelen samenkomen en op elkaar zijn afgestemd (bus, deelfiets, deelauto, je eigen fiets,...). Je vindt er ook steeds een fietsenstalling en soms ook een pakjesautomaat, bagagelockers of een fietshersteldienst.



Gezien het OV-netwerk regionaal behandeld wordt zal binnen dit lokale mobiliteitsplan **vooral ingezet worden op de aansluiting van de andere vervoersmodi op het OV-netwerk.**



VERVOER OP MAAT

De **huidige lijn 232** (verbinding Grimbergen – Verbrande Brug) wordt vervangen door vervoer op maat met een bediening doorheen de hele dag. Ook tussen Humbeek en Laar (Zemst) wordt er vervoer op maat voorzien, echter enkel tijdens de spitsuren.



Er worden **deelfietsystemen** voorzien aan Grimbergen Stelplaats en in het centrum van Strombeek-Bever. In het kader van 'vervoer op maat' worden er momenteel nog bijkomende locaties onderzocht.