

ZONNEVELD

Naar een meer leefbare woonwijk

ZONE 30

Een verdere uitbreiding van de zones 30 blijft op termijn mogelijk. Deze uitbreiding is pas voorzien na de evaluatie van de zone 30 en wanneer er voldoende draagvlak voor gevonden is (tijdshorizon 2030).

Bij uitbreiding zal de volledige wijk Zonneveld binnen de zone 30 vallen.

BEUKENDREEF

In de Beukendreef wordt een **verkeersfilter** voorzien ter hoogte van het kruispunt met De Vlasschaardstraat. Hierbij blijft doorgaand fietsverkeer mogelijk maar wordt het doorgaand gemotoriseerd verkeer geweerd.

Het verkeer ten noorden van deze knip zal ontsluiten via de Grote Heirbaan richting de Beigemseseenweg. Het verkeer ten zuiden van de knip zal ontsluiten via de Rijkenhoekstraat richting de N211.

Bijkomend wordt er een verkeersfilter voorzien in de Wezelstraat om alternatieve sluiproutes tegen te gaan.



KEIENBERGLAAN



De Keienberglaan wordt een **fietsstraat**. De fietsstraat geeft voorrang aan de fietsers richting de scholen in het centrum van Grimbergen.

Fietsers mogen de volledige rijstrook gebruiken. Auto's mogen geen fietsers inhalen en rijden maximum 30 km/u.



RUP BEIGEMVELD

Het bestuur heeft uitdrukkelijk gevraagd om het 4-kwadrantenprincipe van het RUP Beigemveld te respecteren.

De voorgestelde circulatie uit het RUP wordt dan ook integraal opgenomen in het mobiliteitsplan.

De hiervoor voorgestelde maatregelen zijn ook compatibel met de principes uit het RUP.

