



FIETSSNELWEGEN

Aan weerszijden van het grondgebied bevinden zich de fietssnelwegen F23 (langs het Zee-kanaal) en F28 (langs de A12) als ruggengraat van het bovenlokaal functioneel fietsnetwerk. Bij de aanleg van de FR0 (in kader van de werken aan de ring) zal er gezocht worden naar een connectie tussen deze fietssnelwegen.

De **nieuwe connectie zal parallel aan de R0** lopen met ongelijkgrondse kruisingen over de Grimbergsesteenweg en Sint-Annalaan. Afhankelijk van het gekozen tracé kan er ook bestaande infrastructuur (zoals bijvoorbeeld de Landhuizenlaan) aangewend worden om de fietssnelweg te realiseren.



BOVENLOKALE FUNCTIONELE ROUTES

Van zuid naar noord vormt de verbinding Strombeeklinde, Grimbergsesteenweg, N202, Beigemsesteenweg en Kerkstraat een belangrijke functionele fietsroute centraal over het grondgebied. De functionele fietsroutes langs de Maalbeek en de N211 vormen belangrijke oost-west verbindingen.



LOKALE FIETSRoutes

De lokale verbindingen zorgen voor een connectie tussen het bovenlokale netwerk en de lokale bestemmingen (woonwijken, scholen, recreatie, cultuur,...) en verbinden deze bestemmingen ook onderling. De resultaten van de enquête geven ook een duidelijk zicht op de fietsbewegingen binnen het huidige netwerk. Beide elementen samen vormen het lokale weefsel.



FIETSZONES EN FIETSTRATEN

Het mobiliteitsplan heeft de duidelijke ambitie om richting verkeersleefbare kernen te gaan op maat van voetgangers en fietsers. Daarnaast zien we dat er veel lokale (en bovenlokale) fietsverbindingen samenkomen in kernen. Kernen waar de beschikbare ruimte vaak beperkt is.

Aan de hand van herkenbare fietsstraten en fietszones maken we het lokale netwerk ook zichtbaar op straat. In fietsstraten en -zones mogen fietsers de volledige rijstrook gebruiken. Auto's mogen geen fietsers inhalen en er geldt een snelheidslimiet van 30 km/u.

Met **fietszones** willen we ervoor zorgen dat iedereen zich op zorgeloze manier kan verplaatsen naar de bestemmingen binnen de centra van Grimbergen en Strombeek-Bever. De fietszones worden zodanig afgebakend dat de lokale verbindingen richting de centra erin vervat zitten. Er wordt ook gekeken om zoveel mogelijk de contouren van de zones 30 op korte termijn (zie gemotoriseerd verkeer) te volgen. Hierdoor kunnen de poorten van de zone 30 eveneens gebruikt worden als poorten richting de fietszones.

Voor de kleinere kernen zoals Humbeek, Beigem en Borgt wordt er eveneens gezocht naar locaties waarbij een **fietsstraat** meer comfort kan bieden aan de fietsers. Hierbij wordt er rekening gehouden met de dagelijkse verkeersintensiteiten, busroutes, aanwezigheid van zwaar verkeer en dergelijke.



VEILIGE KRUISPUNTEN

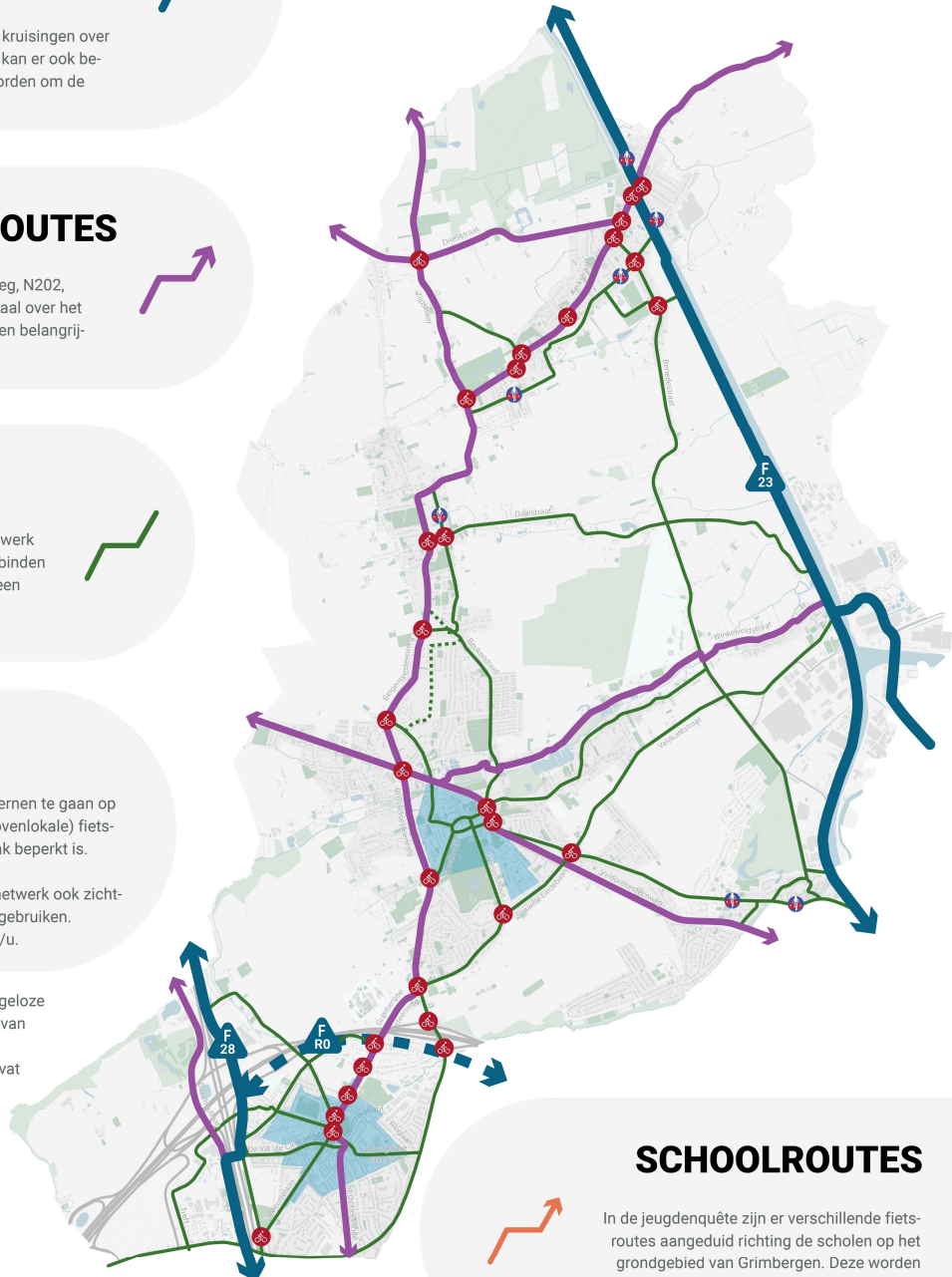
De meerderheid van de ongevallen met fietsers gebeurt ter hoogte van kruispunten. Om de "Vision Zero" te halen is het dan ook essentieel om in te zetten op veiligere kruispunten. Op basis van de enquête en ongevalgegevens van de politie zijn verschillende gevaarlijke kruispunten gedetecteerd die prioritair aangepakt moeten worden met het oog op fietsveiligheid.



FIETSFRASTRUCTUUR

Op fietsverbindingen waarbij het invoeren van fietszones of fietsstraten niet aangewezen is dient maximaal ingezet te worden een comfortabele (gescheiden) fietsinfrastructuur. Het ontwerp van deze fietsinfrastructuur is tevens afhankelijk van de functie van de verbinding. Bij bovenlokale verbindingen is het belangrijk om rekening te houden met doorgaande fietsverbindingen van o.a. elektrische fietsen en speed pedelecs.

De fietssnelwegen en het bovenlokaal functioneel fietsnetwerk vormen de ruggengraat van het fietsnetwerk. Dit gemeenteeverschrijdend netwerk wordt aangevuld door de lokale fietsverbindingen, tussen woonwijken en lokale attractiepolen, en veelgebruikte schoolroutes.



SCHOOLROUTES

In de jeugdenquête zijn er verschillende fietsroutes aangeduid richting de scholen op het grondgebied van Grimbergen. Deze worden weergegeven in de figuur hieronder. De schoolroutes vormen de basis van het lokaal fietsnetwerk.

