

GEMOTORISEERD VERKEER

Snelheid en zwaar verkeer



BESTAANDE ZONE 30 EN UITBREIDING



Over alle vervoersmodi heen veroorzaakt snelheid de meeste dodelijke slachtoffers in het verkeer. Daarom wordt er op korte termijn al een uitbreiding van de **bestaande zones 30** voorzien in Strombeek-Bever en Grimbergen-centrum.



Voor deze zones 30 zal er op korte termijn ook werk gemaakt worden van de zogenaamde "**poorten**". Hiermee worden de zones 30 visueel versterkt voor de bestuurders.

Een verdere **uitbreiding van de zones 30** blijft op termijn mogelijk. Deze uitbreiding is pas voorzien na de evaluatie van de zone 30 en wanneer er voldoende draagvlak voor gevonden is (tijdshorizon 2030).

WEGENCATEGORISERING



Het **hoofdwegennet** zorgt voor een vlotte afwikkeling van doorgaand verkeer op inter-regionale schaal en is de drager van het doorgaand vrachtverkeer.



Het **dragend wegennet** is het structurele netwerk voor verplaatsingen tussen regio's. Voor het grondgebied Grimbergen zijn alle wegen van het dragend wegennet Interlokale wegen. Deze wegen verbinden in onze regio niet aanpalende gemeenten.



De **lokale ontsluitingswegen** voor het gemotoriseerd verkeer zijn de straten waar het gemotoriseerd verkeer van verschillende kernen (bijvoorbeeld Grimbergen en Humbeek) op verzameld wordt. Doorgaande bovenlokale verbindingen (bijvoorbeeld tussen Vilvoorde en Kappelle-op-den-Bos) worden maximaal vermeden op deze straten.

Alle overige straten zijn erftoegangswegen voor bestemmingsverkeer. Op deze wegen worden alle doorgaand bewegingen maximaal vermeden.



HANDHAVING ZWAAR VERKEER



Op het grondgebied van Grimbergen zijn er verschillende bedrijventerreinen aanwezig.

Een groot deel van deze bedrijvigheid situeert zich nabij het zeekanaal Brussel – Schelde t.h.v. de verbrande brug. Momenteel is er al een overeenkomst met Vlaanderen en de gemeente Vilvoorde om een **corridor met ANPR-camera's te voorzien rond het bedrijventerrein Westvaardijk**. Deze corridor zal ervoor zorgen dat alle bedrijven ten oosten van het kanaal zullen ontsluiten via de R22. Hierdoor zal het aantal doorgaande vrachtbewegingen over het grondgebied van Grimbergen beperkt worden.



Daarnaast wordt er op routeniveau bekeken voor welke segmenten er bijkomende **handhaving van de snelheid en de huidige tonnagebeperking via ANPR-camera's wenselijk** is.

Op onderstaande segmenten zal er prioritair ingezet worden op de handhaving van de huidige tonnagebeperking:

- Spaanse Lindebaan en Merodestraat
- Beigemsesteenweg – Meersstraat – Zijpstraat
- Humbeeksesteenweg - Benedestraat
- Voordestraat

TONNAGEBEPERKING

- onbeperkt
- - - 10 ton
- - - 7,5 ton
- - - 5 ton
- - - 3,5 ton

