

# VOETGANGERS

Comfortabel te voet van A naar B en veilig de weg oversteken



## CONNECTIE MET OPENBAAR VERVOER

De verbinding tussen de haltes van het openbaar vervoer netwerk en de attractiepolen binnen Grimbergen vormen een **belangrijk onderdeel van het wandelnetwerk**.

Het nieuwe regionale openbaar vervoerplan gaat uit van hoog frequente openbaar vervoer lijnen die gevoed worden door aanvullende lijnen, functionele lijnen of andere vervoersmodi. Het is essentieel dat voetgangers op een vlotte en comfortabele manier dit netwerk kunnen bereiken.



Op het grondgebied Grimbergen is alles binnen de kernen op wandelafstand gelegen. Ook voor de grootste kern, Strombeek-Bever, is de afstand van de rand tot het centrum nooit groter dan 1 km. Om al deze potentiële verplaatsingen te voet te verzilveren en centra op maat van voetgangers te creëren, zijn comfortabele en veilige voetgangersvoorzieningen essentieel.

## HOPPINPUNTEN

Hoppinpunten zijn **schakelpunten** binnen het openbaar vervoernetwerk waar verschillende vervoersmiddelen samenkomen en op elkaar zijn afgestemd (bus, deel-fiets, deelauto, je eigen fiets,...). Je vindt er ook steeds een fietsenstalling en soms ook een pakjesautomaat, bagagelockers of een fietshersteldienst.



## HALTES OPENBAAR VERVOER

Voor het centrum van Grimbergen zijn er verschillende wandelverbindingen aangeduid die de haltes langs de Brusselsesteenweg (N202) en de Wolvertemsesteenweg (N211) connecteren met de attractiepolen in het centrum. In het centrum van Strombeek-Bever zijn er verschillende haltes aanwezig met een frequente bediening. Aan de rand van het centrum zijn verschillende Hoppinpunten voorzien. Binnen het mobiliteitsplan worden voetgangersverbindingen voorzien tussen deze Hoppinpunten en het centrum van Strombeek-Bever.



## SCHOOLROUTES

Via een bevraging gericht op de schoolgaande jeugd in Grimbergen achterhaalden we de belangrijkste woon-schoolroutes.

Deze woon-schoolroutes worden opgenomen als **aanvulling op het wandelnetwerk**.



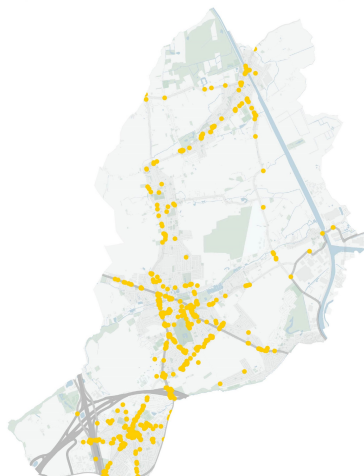
## NAAR RANDPARKINGS

Grimbergen gaat voor een duurzaam parkeerbeleid. Hierbij wordt ingezet op randparkings waar mogelijk. Om deze randparkings goed te laten functioneren is een goede bereikbaarheid te voet terug essentieel.



## TRAGE WEGEN

Een trage weg is een openbare weg die hoofdzakelijk gebruikt wordt door niet-gemotoriseerd verkeer. Deze trage wegen vormen een aanvulling op het wandelnetwerk en kunnen zowel recreatief als functioneel gebruikt worden. Op de kaart worden **alle toegankelijke trage wegen** op het grondgebied Grimbergen weergegeven.



## VEILIGE OVERSTEEKPLAATSEN

Aan de hand van de enquête werd gepolst naar gevaarlijke oversteken voor voetgangers en fietsers. Op de figuur hiernaast is het resultaat terug te vinden. Deze input hebben we samengelegd met locaties waarbij een **veilige overstek prioritair** is. Bijvoorbeeld: haltes openbaar vervoer, veel gebruikte voetgangersverbindingen, schoolomgevingen,...



Dit vormt de basis voor de opmaak van een actieprogramma waarbij de belangrijkste knelpunten op vlak van verkeersveiligheid eerst aangepakt zullen worden.