

STROMBEEK-BEVER

Maatregelen tegen sluipverkeer

LANGE TERMIJN TIJDSHORIZON 10 JAAR



Voor- en na het invoeren van de maatregelen op **korte termijn** zullen metingen worden uitgevoerd om de effectiviteit van de **maatregelen te evalueren**. Hierbij wordt zowel naar de huidige sluiproutes gekeken als naar mogelijke nieuwe ontstane sluiproutes door het invoeren van de maatregelen. Indien uit de evaluatie blijkt dat de bestaande sluiproutes nog steeds voor een hoge verkeersdruk zorgen of er nieuwe sluiproutes zijn ontstaan zullen **bijkomende maatregelen wenselijk** zijn. Deze maatregelen zullen sterk afhankelijk zijn van de gewijzigde verkeersstromen. Naast deze specifieke bijkomende maatregelen zijn er ook algemene maatregelen mogelijk op langere termijn.

AUTOLUW CENTRUM



Op lange termijn kan de **schoolstraat omgevormd worden tot een permanente autoluwzone rond het Sint-Amandsplein**.

2

Op deze manier zal er permanent geen doorgaand verkeer meer mogelijk zijn op sluiproutes 2 en 3 in beide richtingen.

3

Bij deze ingreep kan de publieke ruimte verder ontwikkeld worden tot een **kwalitatieve verblijfsruimte**.



Inspiratie autoluw centrum



Inspiratie overgang invalsas - fietszone



Grimbergsesteenweg - Strombeeklinde
Floating car data

De inwoners van Strombeek-Bever gaven in de bewonersenquête duidelijk aan dat de verkeersdruk in het centrum hoog is en de wandel- en fietsruimte beperkt is. De verkeersdruk wordt onder meer veroorzaakt door het aandeel doorgaande bewegingen gelinkt aan de R0 door Strombeek-Bever die geen bestemming hebben binnen het centrum.

Op basis van Floating Car Data werden **drie belangrijke sluiproutes** gedetecteerd:

1. Sluiproute 1 via de Oude Mechelsestraat en Landhuizenlaan
2. Sluiproute 2 via de Grimbergsesteenweg en Nieuwelaan
3. Sluiproute 3 via de Grimbergsesteenweg en Strombeeklinde

Bij de uitwerking van de maatregelen voor Strombeek-Bever zal de focus liggen op het weren van het doorgaande verkeer op deze sluiproutes. De maatregelen worden onderverdeeld in een **korte termijnvisie** en een **lange termijnvisie** met een tijdshorizon van 10 jaar.



UITGEBREIDE ZONE 30

De **bestaande zone 30** verder uitbreiden tot aan de Sint-Annalaan is eveneens een maatregel die genomen kan worden op lange termijn.

Dit zal een positief effect hebben op de veiligheid en leefbaarheid in het centrum van Strombeek-Bever.

Voor invalsassen als de Strombeeklinde, Nieuwelaan en Grimbergsesteenweg kan de snelheidslimiet van 50 km/u behouden worden tot aan de fietszone. Bij het verlaten van deze invalsassen wordt een visuele overgang voorzien richting de fietszone of zone 30.