

STROMBEEK-BEVER

Maatregelen tegen sluipverkeer

KORTE TERMIJN



De inwoners van Strombeek-Bever gaven in de bewonersenquête duidelijk aan dat de verkeersdruk in het centrum hoog is en de wandel- en fietsruimte beperkt is. De verkeersdruk wordt onder meer veroorzaakt door het aandeel doorgaande bewegingen gelinkt aan de R0 door Strombeek-Bever die geen bestemming hebben binnen het centrum.

Op basis van Floating Car Data werden **drie belangrijke sluiproutes** gedetecteerd:

1. Sluiproute 1 via de Oude Mechelsestraat en Landhuizenlaan
2. Sluiproute 2 via de Grimbergsesteenweg en Nieuwelaan
3. Sluiproute 3 via de Grimbergsesteenweg en Strombeeklinde

Bij de uitwerking van de maatregelen voor Strombeek-Bever zal de focus liggen op het weren van het doorgaande verkeer op deze sluiproutes. De maatregelen worden onderverdeeld in een **korte termijnvisie** en een **lange termijnvisie** met een tijdshorizon van 10 jaar.

FIETSZONE

Binnen het thema snelheid kwam de uitbreiding van de zone 30 aan bod die op dit moment al goedgekeurd is. Binnen het mobiliteitsplan wordt de contour van deze zone 30 aangegrepen als afbakening voor de fietszone. Binnen deze zone blijft de snelheidsbeperking van 30 km/u gelden én mag het gemotoriseerd verkeer de fietsers niet inhalen.



SLUIPRUTE 1 VERKEERSFILTER LANDHUIZENLAAN

1

De sluiproute via de Oude Mechelsestraat en Landhuizenlaan heeft een sterke link met afrit 7 van de R0 en afrit 2 van de A12. Om het doorgaand verkeer op deze route te weren wordt er een verkeersfilter voorzien ter hoogte van het **kruispunt van de Oude Mechelsestraat met de Landhuizenlaan**.

Met deze maatregel kan de lokale fietsroute langs Potaarde (fietsverbinding onder R0) langs weerszijden beschermd worden. De verkeersfilter biedt ook kansen als autoluwe route die deel kan uitmaken van het geplande "Ringfietspad".

Om sluipverkeer van Meise te vermijden, wordt de Beverstraat geknipt ter hoogte van de Antwerpselaan.



Inspiratiebeeld verkeersfilter

SLUIPRUTE 2 HERAANLEG GEMEENTEPLEIN

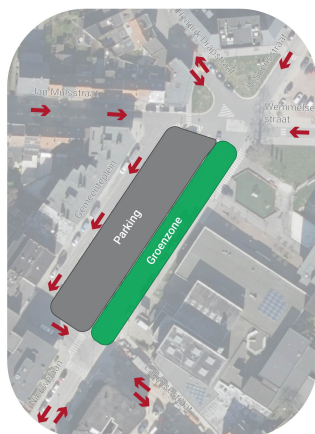
2

Het ontwerp van het Gemeenteplein wordt momenteel vastgelegd in overeenkomst met de aanwezige handelaren. In het ontwerp wordt ingezet op een kwalitatieve verblijfsruimte.

In het voorstel dat momenteel voorligt **blijft doorgaand verkeer mogelijk in zuidelijke richting**.

In noordelijke richting zal er geen doorgaand gemotoriseerd verkeer meer mogelijk zijn via de Nieuwelaan en de Grimbergsesteenweg. Deze circulatie zal al op korte termijn gerealiseerd worden om het doorgaand verkeer in noordelijke richting aan te pakken.

Ook in de Pastorijstraat, Villegasstraat en Jan Mulsstraat wijzigt de circulatie.



SLUIPRUTE 3 SCHOOLSTRAAT SINT-AMANDSSTRAAT

3

Sluiproute 3 is een alternatief op sluiproute 2 waarbij het doorgaand gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van de Strombeeklinde en via Sint-Amandsstraat richting de Grimbergsesteenweg rijdt. Dit zorgt hoofdzakelijk voor conflicten en verkeersdruk tijdens de begin- en einduren van de school Sint-Jozef.

Om het **doorgaand verkeer te weren tijdens de begin- en einduren van de school** wordt een schoolstraat voorzien in de Sint-Amandsstraat tussen het Sint-Amandsplein en de Grimbergsesteenweg.



Inspiratiebeeld

