

# SPAANSE LINDEBAAN - MERODESTRAAT - ABTSDAL

## Participatief naar een leefbare oplossing

In de bewonersenquête werd duidelijk aangegeven dat omwille van de verkeersdruk de leefbaarheid in de Spaanse Lindebaan in het gedrang komt. Deze verkeersdruk ten gevolge van doorgaande bewegingen werd eveneens vastgesteld met de floating car data. In de zoektocht naar een gedragen oplossing voor de Spaanse Lindebaan zijn verschillende voorstellen en bijsturingen aan bod gekomen die telkens zijn voorgelegd aan de politiek en de inwoners.

### KEUZE

#### Opsplitsen Spaanse Lindebaan en De Merodestraat

##### → Eénrichtingsstraten

Op korte termijn wordt er gekozen om op het oostelijke deel van de Spaanse Lindebaan dubbele richting te behouden. Het **westelijke deel van de Spaanse Lindebaan én De Merodestraat** wordt telkens enkelrichting.

Op deze manier blijft de lokale doorgaande verbinding behouden voor gemotoriseerd verkeer en is het mogelijk om vanaf beide zijden (N211 en N202) het centrum te bereiken via de Prinsenstraat. Ter hoogte van de éénrichtingsstraten komt er ruimte vrij voor actieve weggebruikers. Met deze ingreep wordt een beperkte afname van de verkeersdruk verwacht in het oostelijke deel van de Spaanse Lindebaan. In het westelijke deel wordt de verkeersdruk verdeeld over de Spaanse Lindebaan en De Merodestraat.



### FLANKERENDE MAATREGELEN

Om de leefbaarheid en de veiligheid in de Spaanse Lindebaan en De Merodestraat te waarborgen worden verschillende flankerende maatregelen genomen. De voorgestelde maatregelen zullen een impact hebben op zowel het aantal, de snelheid als het type verkeer.

#### Aanvoer beperken

De oorsprong van het doorgaande verkeer ligt buiten de Spaanse Lindebaan. Ingrepen op de wegen die verkeer aanvoeren richting de Spaanse Lindebaan zullen een grote impact hebben op het volume van de Spaanse Lindebaan zelf. Na een evaluatie van de nieuwe situatie (gewijzigde circulatie Spaanse Lindebaan en De Merodestraat) kunnen extra maatregelen genomen worden om de aanvoer te beperken.

Voor de wijk **Abtsdal** wordt er onderzocht of er bijkomende maatregelen nodig zijn om alternatieve routes tegen te gaan. De effectiviteit van deze maatregelen zullen, samen met de andere ingrepen, geëvalueerd worden op basis van tellingen en floating car data.

#### ANPR

Het beperken van zwaar doorgaand verkeer zal bijdragen aan de leefbaarheid van De Spaanse Lindebaan en De Merodestraat. Momenteel geldt er al een tonnagebeperking van 3,5 ton. Door te handhaven met ANPR-camera's zal deze tonnagebeperking ook effectief nageleefd worden.



Dezelfde ANPR camera's kunnen eveneens handhaven op snelheid. De handhaving van de huidige snelheidslimiet (50 km/u) op zowel De Merodestraat als de Spaanse Lindebaan zal de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid bevorderen. Deze maatregel wordt momenteel al technisch onderzocht voor een uitrol op korte termijn.



### BIJSTURING NA EVALUATIE



Op woensdagavond 11 januari 2023 werd de keuze met de éénrichtingsstraat en de flankerende maatregelen voorgelegd aan de bewoners van de Spaanse Lindebaan en De Merodestraat. Tijdens deze avond werd duidelijk aangegeven door de bewoners dat een snelheidslimiet van 30 km/u een grote meerwaarde zou betekenen voor zowel de verkeersveiligheid als verkeersleefbaarheid in hun straat. Indien na evaluatie van de nieuwe situatie blijkt dat het gewenste resultaat niet bereikt wordt, zal er een snelheidslimiet van 30 km/u toegepast worden. De nieuwe snelheid zal dan eveneens gehandhaafd worden met ANPR-camera's.

#### Wisselende parkeervakken

Om de snelheid in het oostelijk deel van de Spaanse Lindebaan verder te beperken worden er in dit deel wisselende parkeervakken voorzien als proefproject. Hierbij zal de effectiviteit van deze maatregel alsook het functioneren van deze maatregel in combinatie met doorgaande bussen geëvalueerd worden.