

**DATUM**  
21-09-2021  
**CONTACTPERSOON**  
Ludo Thoné

**UW KENMERK**  
  
**DIENST**  
Mobiliteit

**ONS KENMERK**  
Omleidingen Molenstraat fase1  
**E-MAIL**  
mobiliteit@kapelle-op-den-bos.be

**ONDERWERP**  
Omleidingen i.k.v. Werken Molenstraat

Beste inwoner,

Vanaf 18 oktober 2021 start de aannemer die de wegenis- en rioleringswerken in de Molenstraat zal uitvoeren met de eerste fase. De werfzone loopt in die eerste fase vanaf de Birrebeek tot net voor de terreinen van de firma Becoton. Je vindt alle info (alsook de bewonersbrieven) op het digitaal participatieplatform [www.kapellespreekt.be/infowerkenmolenstraat](http://www.kapellespreekt.be/infowerkenmolenstraat).

Aangezien deze werken en de bijhorende signalisatie een rechtstreekse impact hebben op u als omwonende, willen wij u vooraf informeren over de omleidingen en maatregelen die door het lokaal bestuur werden goedgekeurd.

### Hoe wordt het verkeer omgeleid tijdens fase 1?

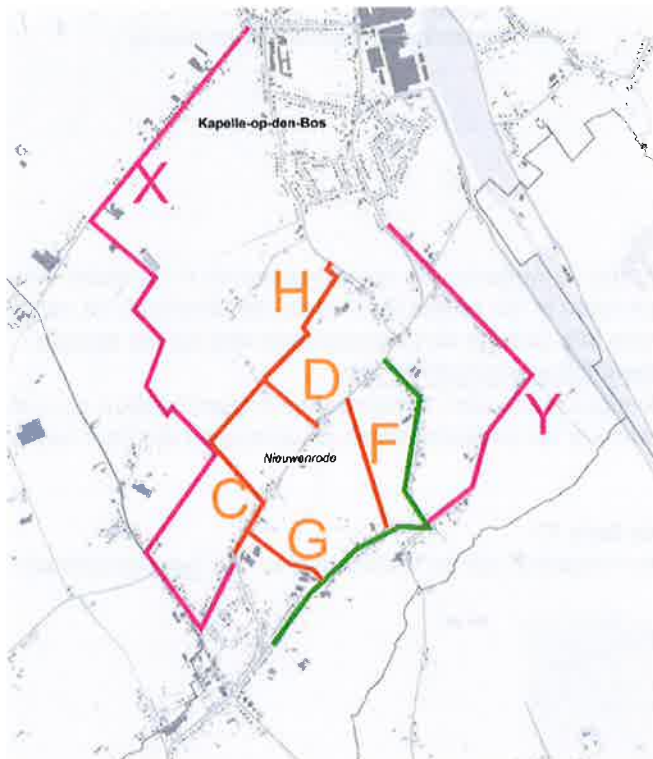
1. Gemotoriseerd verkeer zal worden omgeleid via de Vroonbaan en de Ipsvoordestraat.



2. Vrachtverkeer volgt, afhankelijk van hun bestemming, de omleiding via de A12. Voor Becoton is dit via afrit Meise, voor Etex is dit de afrit via N16. Bedrijven ontvangen hierover nog een aangepaste communicatie.
3. Fietzers kunnen vrij gebruik maken van de auto-omleiding, maar we voorzien ook aparte omleidingen (gescheiden van het gemotoriseerd verkeer) en eventuele alternatieven.  
**Maak je de verbinding Kapelle-op-den-Bos centrum met Nieuwenrode?**  
We raden omleiding 'X' aan. Deze omleiding loopt via de Hogerheistraat en enkele trage wegen naar de Mennaertstraat en de Paddegatstraat. De Hogerheistraat wordt verkeersslu door een knip ter hoogte van Meroso Foods. In de Paddegatstraat geldt (tijdelijk) een snelheidsbeperking van max. 30 km/uur. Opgelet: de trage wegen zijn niet verlicht en kunnen bij slechte weersomstandigheden moeilijk berijdbaar zijn.  
**Maak je de verbinding Kapelle-op-den-Bos centrum met Grimbergen?**  
Je kan gebruik maken van de omleiding 'Y' via de Brandhofstraat – Spenaardstraat. Ook in de Spenaardstraat komt er een knip ter hoogte van de overgang van het smalle naar het brede gedeelte. We kiezen hier bewust voor de veiligheid van de fietser.  
Bij deze omleiding moet de fietser wel extra aandachtig zijn op het kruispunt met de Vroonbaan-Ipsvoordestraat.



### Alternatieven



- De werf schuift dagelijks op, dus in de beginfase zal een deel van de Molenstraat nog berijdbaar zijn. Wees altijd extra aandachtig, want het blijft een werfzone.
- In de beginfase zal je om omleiding 'X' te bereiken nog via de Kapelstraat 'C' kunnen fietsen, zo vermijd je de drukker Paddegatstraat.
- Woon je in de Molenstraat en wil je op de omleiding terecht komen, dan raden wij verbinding 'D' via Armenbos aan.
- Wil je de werken passeren, deels via de auto-omleiding, dan kan je ervoor kiezen om de verbindingen 'G' (naast Becoton) en 'F' (trage weg door de velden) te nemen. Hierbij is wel extra aandacht vereist bij het verlaten van de trage wegen aangezien er hier beperkte zichtbaarheid is.
- Er is ook nog de wat avontuurlijkere omleiding 'H'. Deze bevat een trapje en een brugje over de Birrebeek. Bij slechte weeromstandigheden is deze omleiding moeilijker berijdbaar.

### Fietsen in de werfzone

- De aannemer zal zo lang mogelijk het bestaande fietspad behouden, maar dit zal tijdens de werken mogelijk op bepaalde plaatsen onderbroken zijn. Leg deze weg dus best te voet af.
- Passeer nooit een werfkraan zonder oogcontact met of akkoord van de kraanbestuurder.

Na afloop van de werken zal de Molenstraat uitgerust zijn met volwaardige en veilige fietspaden en een rijbaan in asfalt. Er wordt maximaal ingezet op infiltratie en buffering van het regenwater. De aannemer voorziet bij benadering 140 werkdagen voor de werken in de eerste fase.

Door de omvang van de werken zal er onvermijdelijk en voor langere tijd hinder ontstaan in de nabije omgeving van de Molenstraat. Het lokaal bestuur benadrukt dat de hinder tijdelijk van aard is maar ontkent geenszins de impact die de werken zullen hebben op de mobiliteit ter plaatse. Er zal daarom maximaal ingezet worden op een doorgedreven communicatie en alle nodige praktische informatie zal ter beschikking worden gesteld.

Heb je vragen en/of opmerkingen of wil je iets kwijt over de werken, aarzel dan niet om ons te contacteren via [mobiliteit@kapelle-op-den-bos.be](mailto:mobiliteit@kapelle-op-den-bos.be).

Namens het college,

In opdracht,  
algemeen directeur,

Siebe Ruykens

burgemeester,

Renaat Huysmans