



Maplix resultaten

Brecht

17/02/2023



Algemene resultaten

DEMOGRAFISCHE GEGEVENS

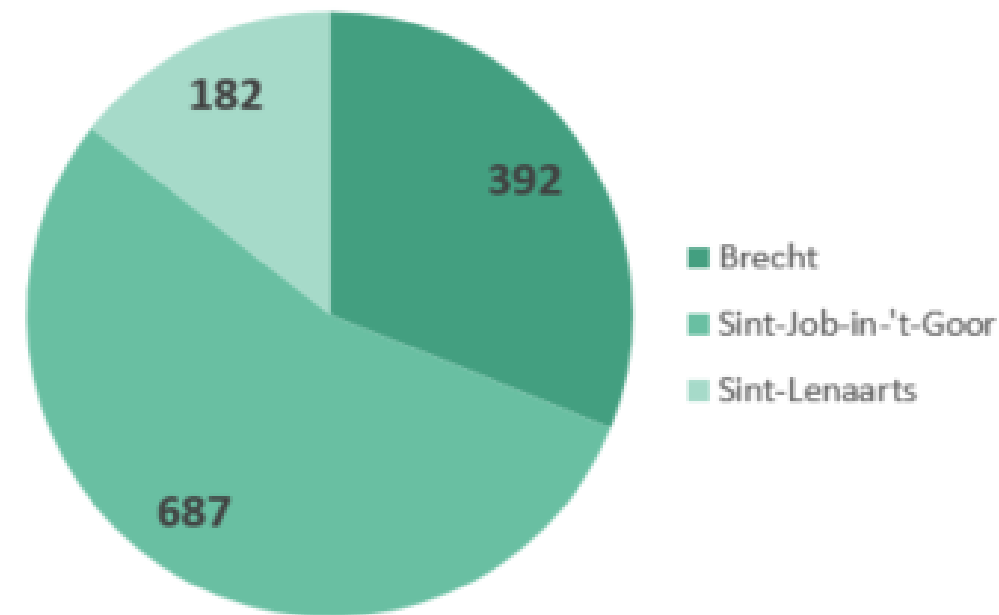
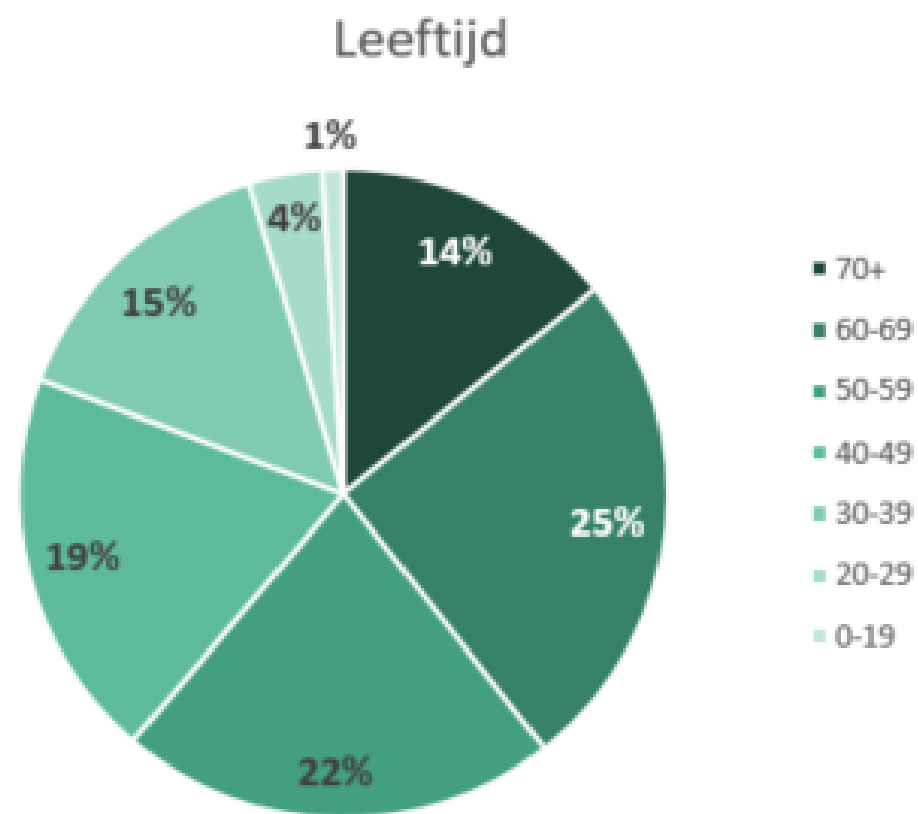
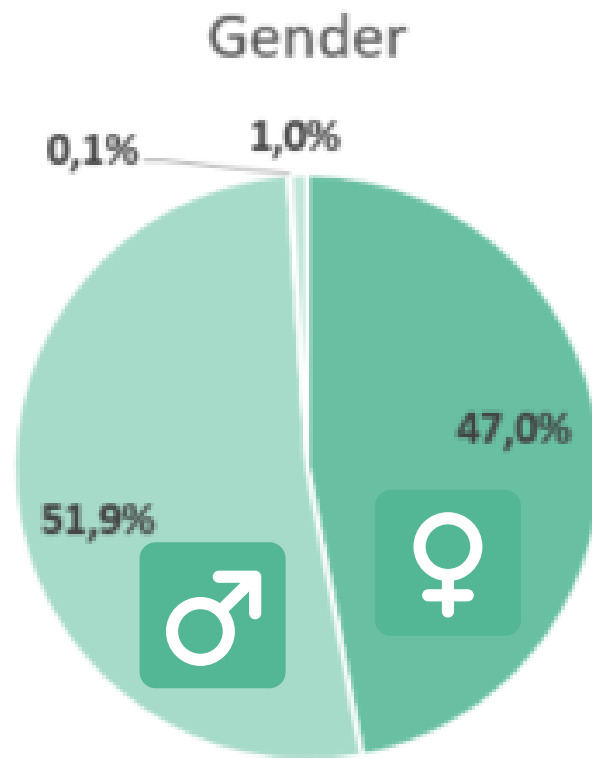
Repondenten

WIE DEED MEE?



1437

totaal aantal
respondenten

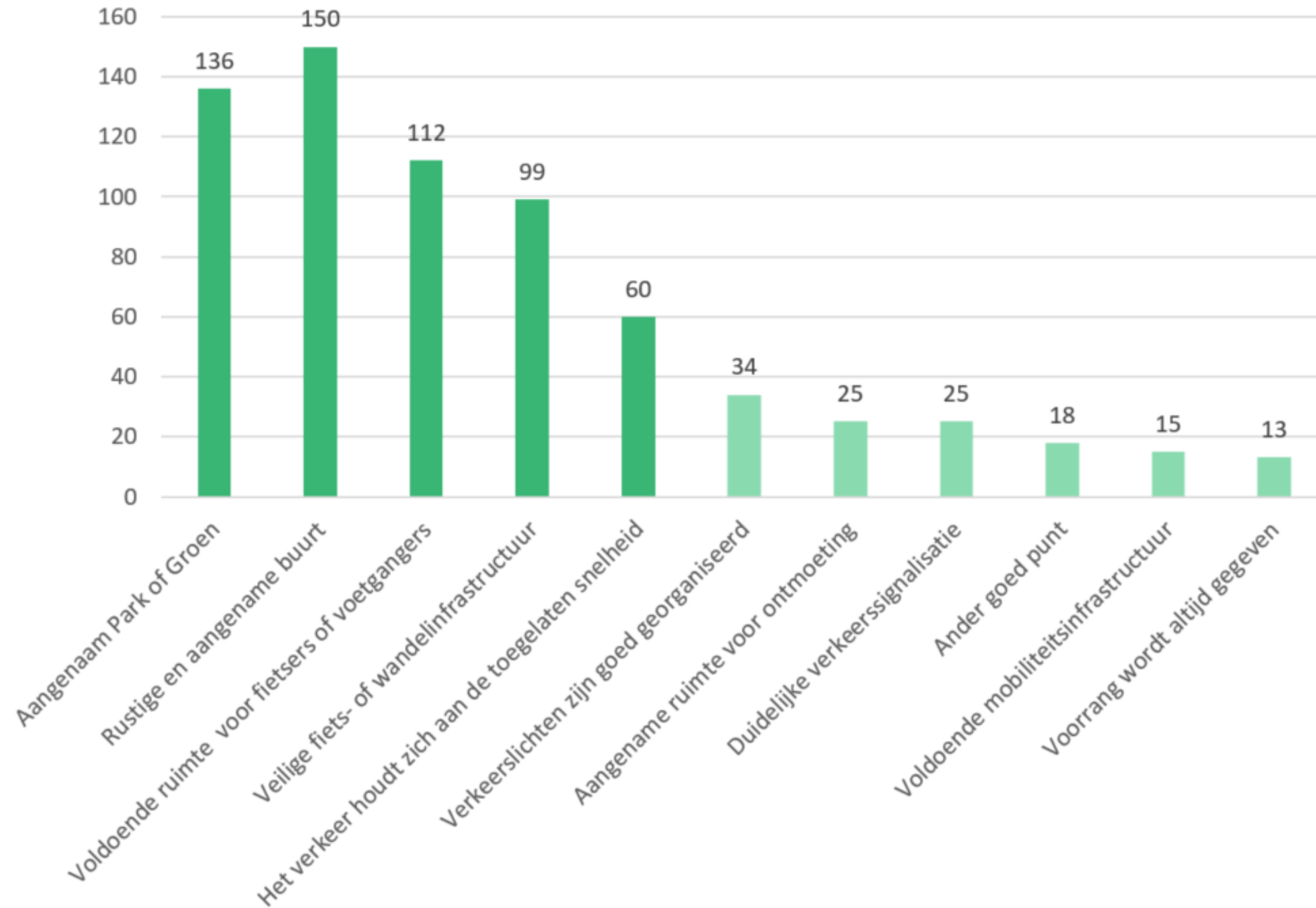


Algemene resultaten

TRENDS KNELPUNTEN, GOEDE
PUNTEN EN IDEEËN

Goede punten

WAT LOOPT ER GOED?



687

totaal aantal
goede punten

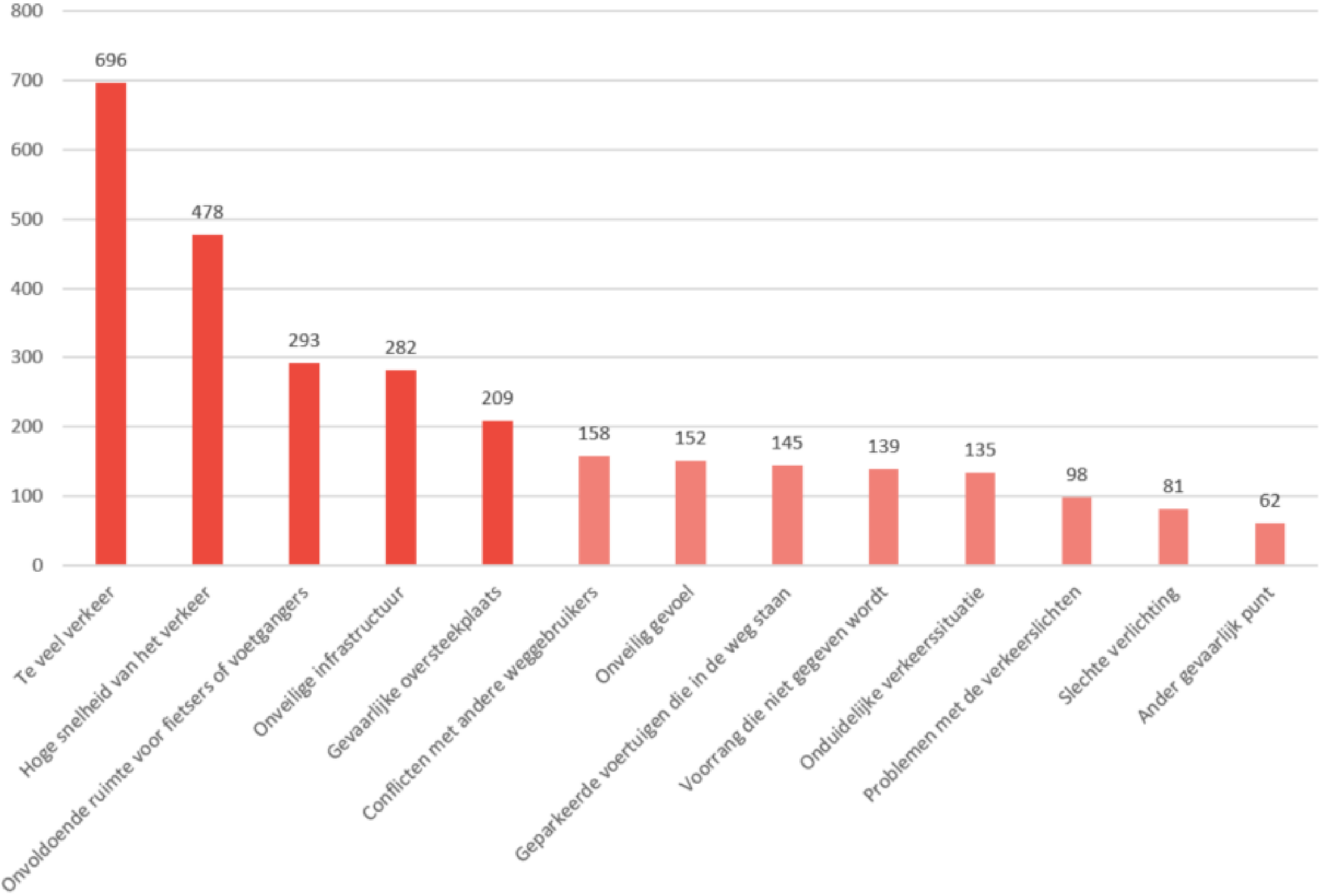


Goede punten

WAT LOOPT ER GOED?

Knelpunten

WAT LOOPT ER MIS?

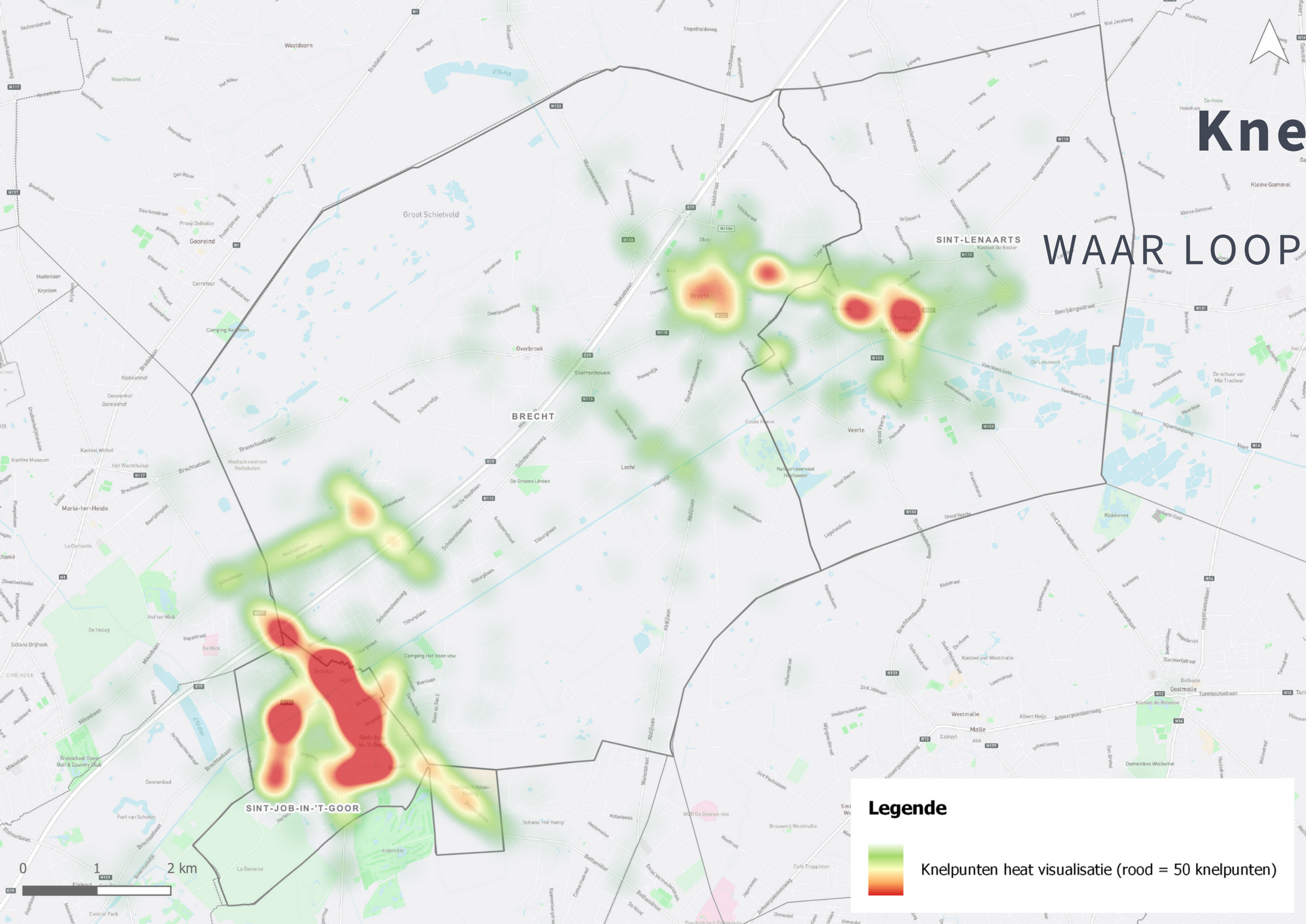


2928

totaal aantal knelpunten

Knelpunten

WAAR LOOPT HET MIS?

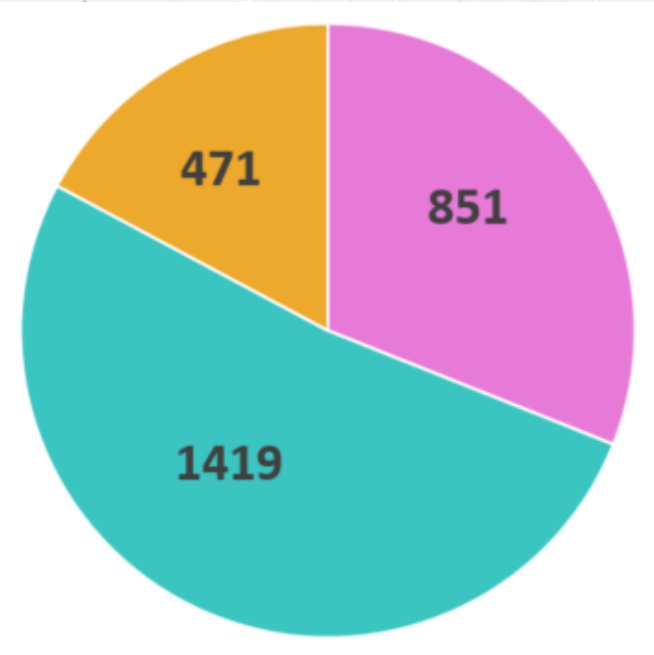


Legende



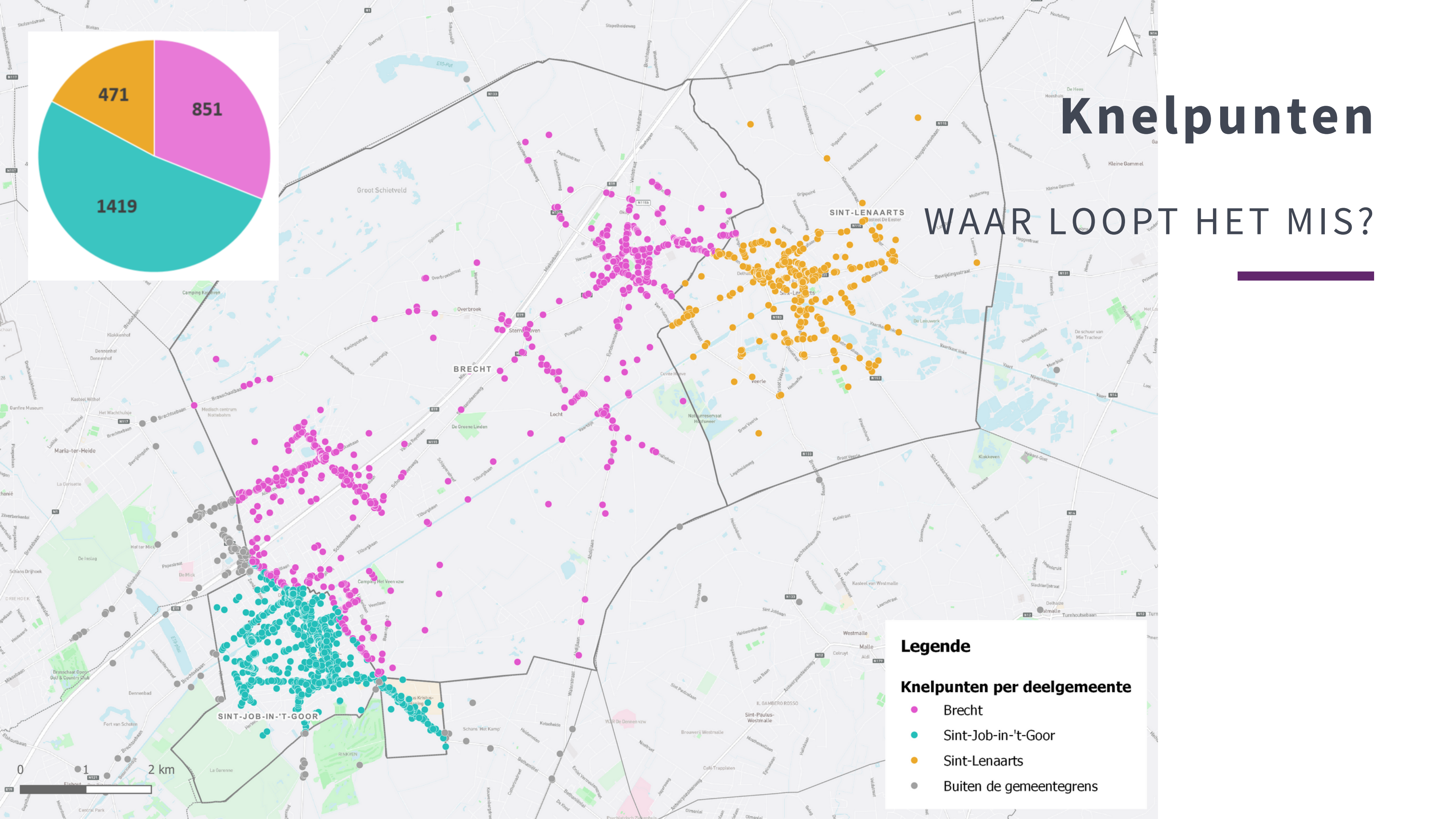
Knelpunten heat visualisatie (rood = 50 knelpunten)





Knelpunten

WAAR LOOPT HET MIS?



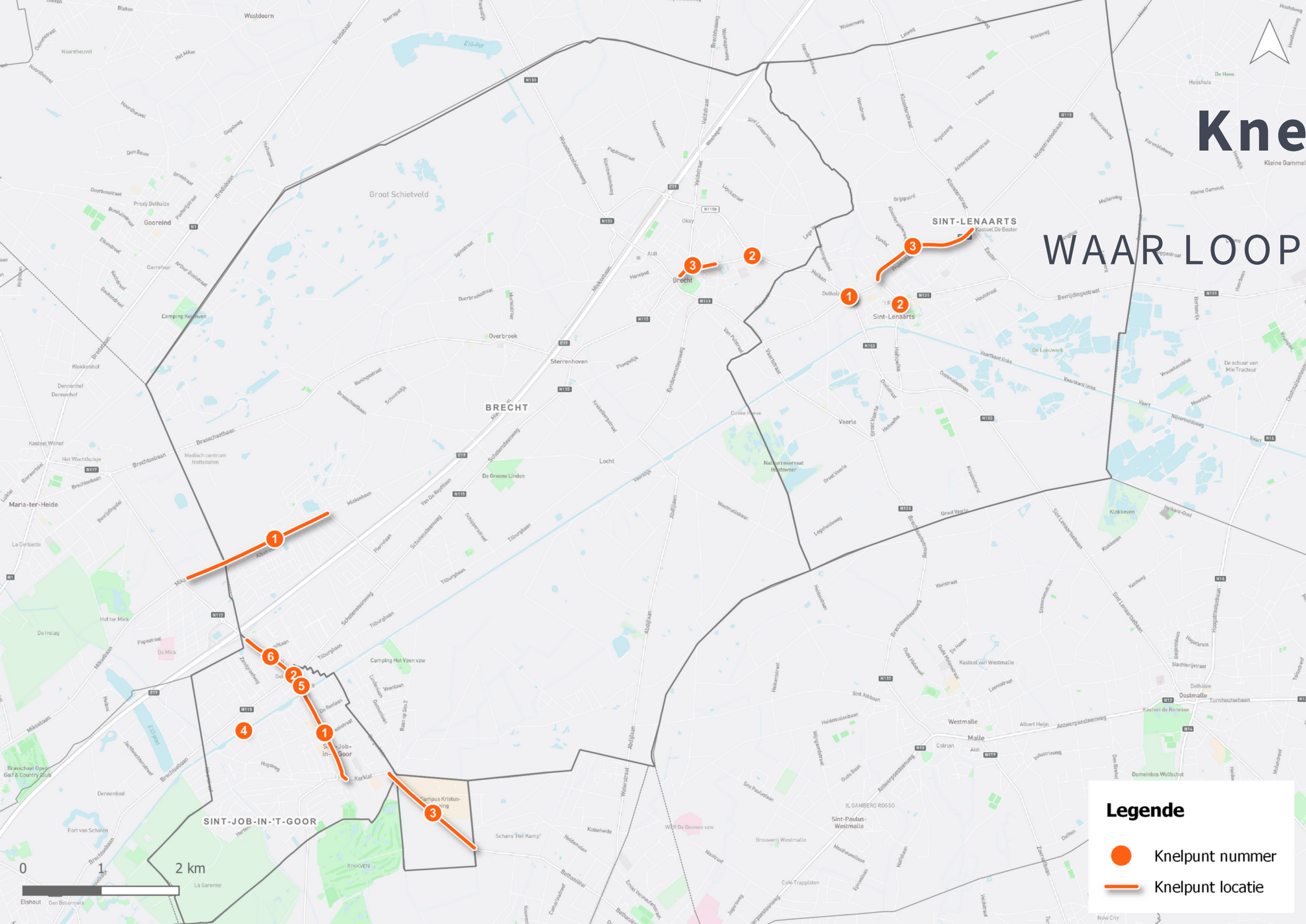
Legende

Knelpunten per deelgemeente



- Brecht
- Sint-Job-in-'t-Goor
- Sint-Lenaarts
- Buiten de gemeentegrens

Knelpunten

WAAR LOOPT HET MIS?



Legende

-  Knelpunt nummer
-  Knelpunt locatie





TE VEEL VERKEER



ONDUIDELIJKE
VERKEERSITUATIE



VERKEERSLICHTEN ZIJN
NIET GOED AFGESTELD



ONVOLDOENDE RUIMTE VOOR
FIETSEN EN VOETGANGERS



TE VEEL VERKEER



HOGESNELHEID

Knelpunten

WAAR LOOPT HET MIS?

Ideeën

Top 5 ideeën:

1. Snelheidsregime verlagen
2. Circulatie
3. Fietsvoorzieningen
4. Verkeerslichten en voorrangregels
5. Fiets- of schoolstraat zones

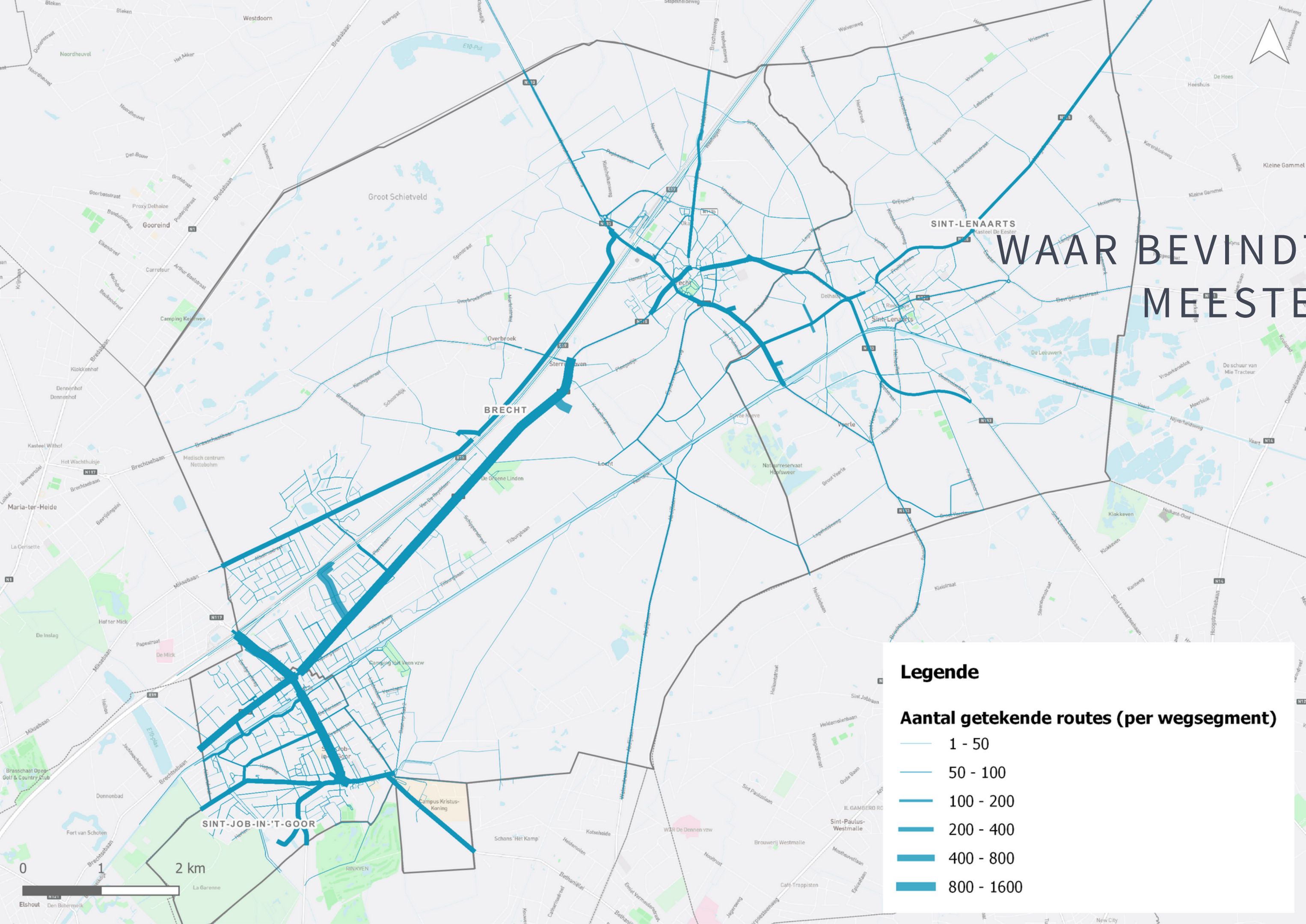
WELKE OPLOSSINGEN
WORDEN VOORGESTELD?

589

totaal aantal
ideeën

Routes

WAAR BEVINDT ZICH HET MEESTE VERKEER?



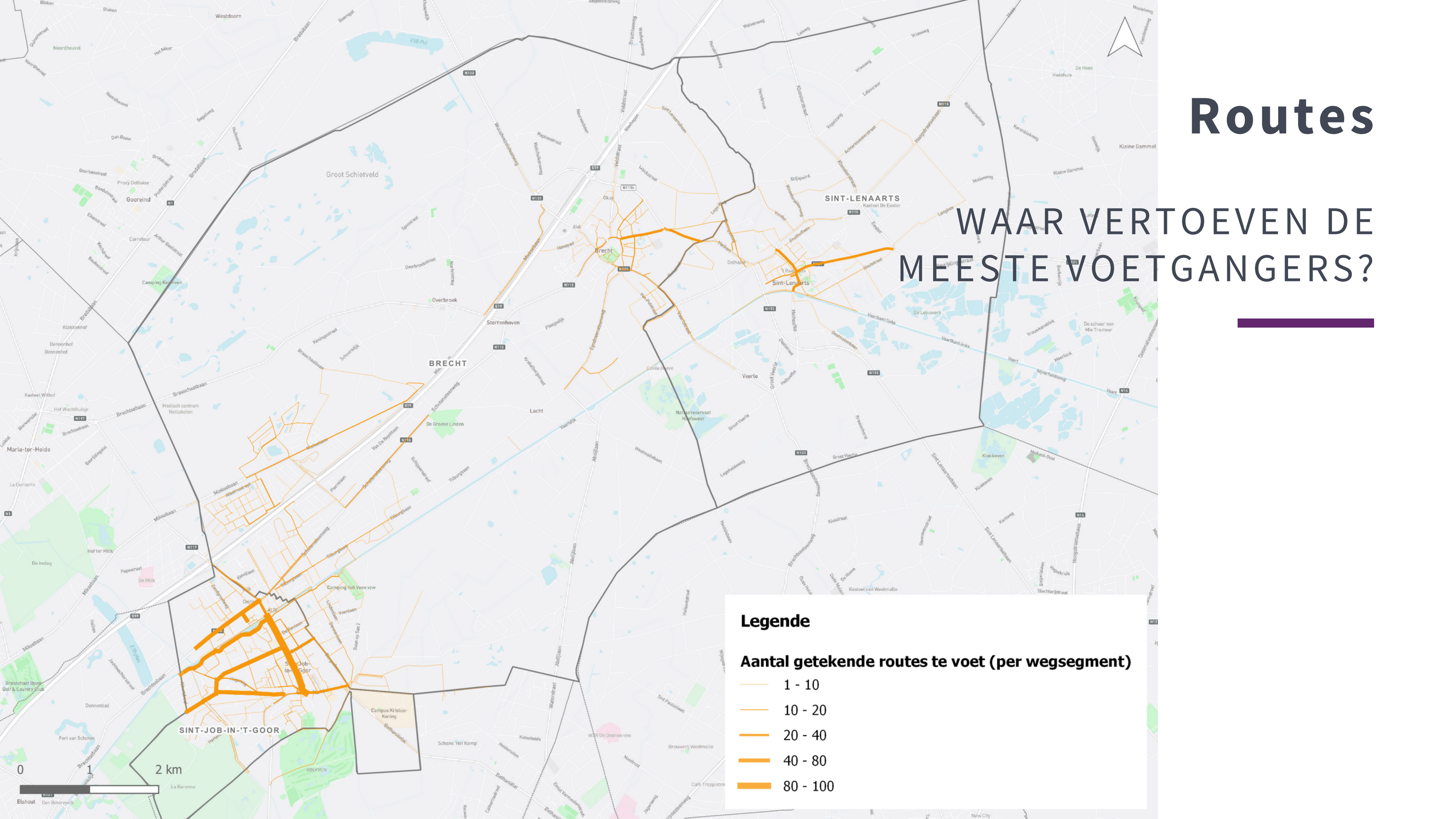
Legende

Aantal getekende routes (per wegsegment)

- 1 - 50
- 50 - 100
- 100 - 200
- 200 - 400
- 400 - 800
- 800 - 1600

Routes

WAAR VERTOEVEN DE MEESTE VOETGANGERS?



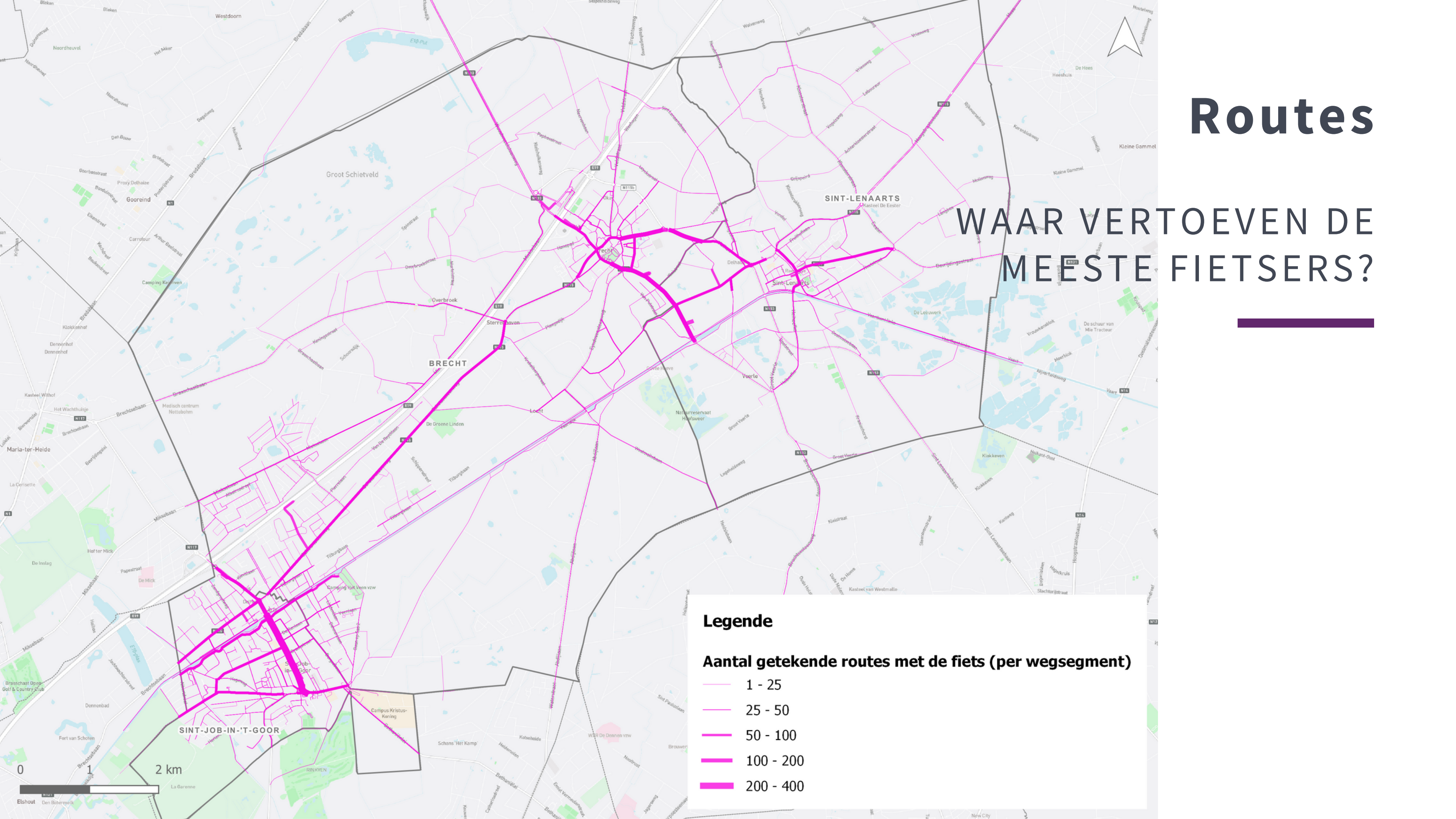
Legende

Aantal getekende routes te voet (per wegsegment)

- 1 - 10
- 10 - 20
- 20 - 40
- 40 - 80
- 80 - 100

Routes

WAAR VERTOEVEN DE MEESTE FIETSERS?



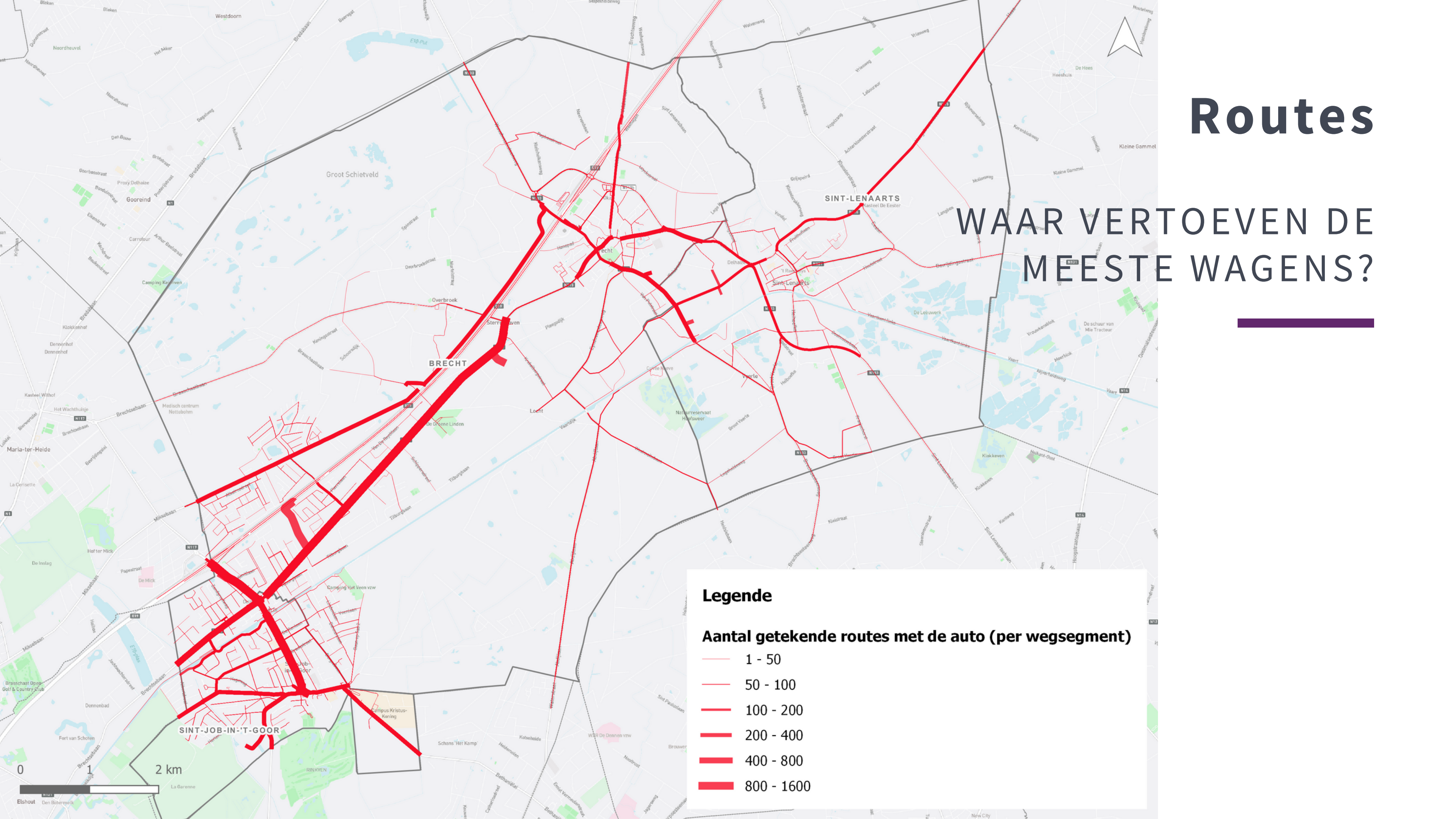
Legende

Aantal getekende routes met de fiets (per wegsegment)

- 1 - 25
- 25 - 50
- 50 - 100
- 100 - 200
- 200 - 400

Routes

WAAR VERTOEVEN DE MEESTE WAGENS?



Legende

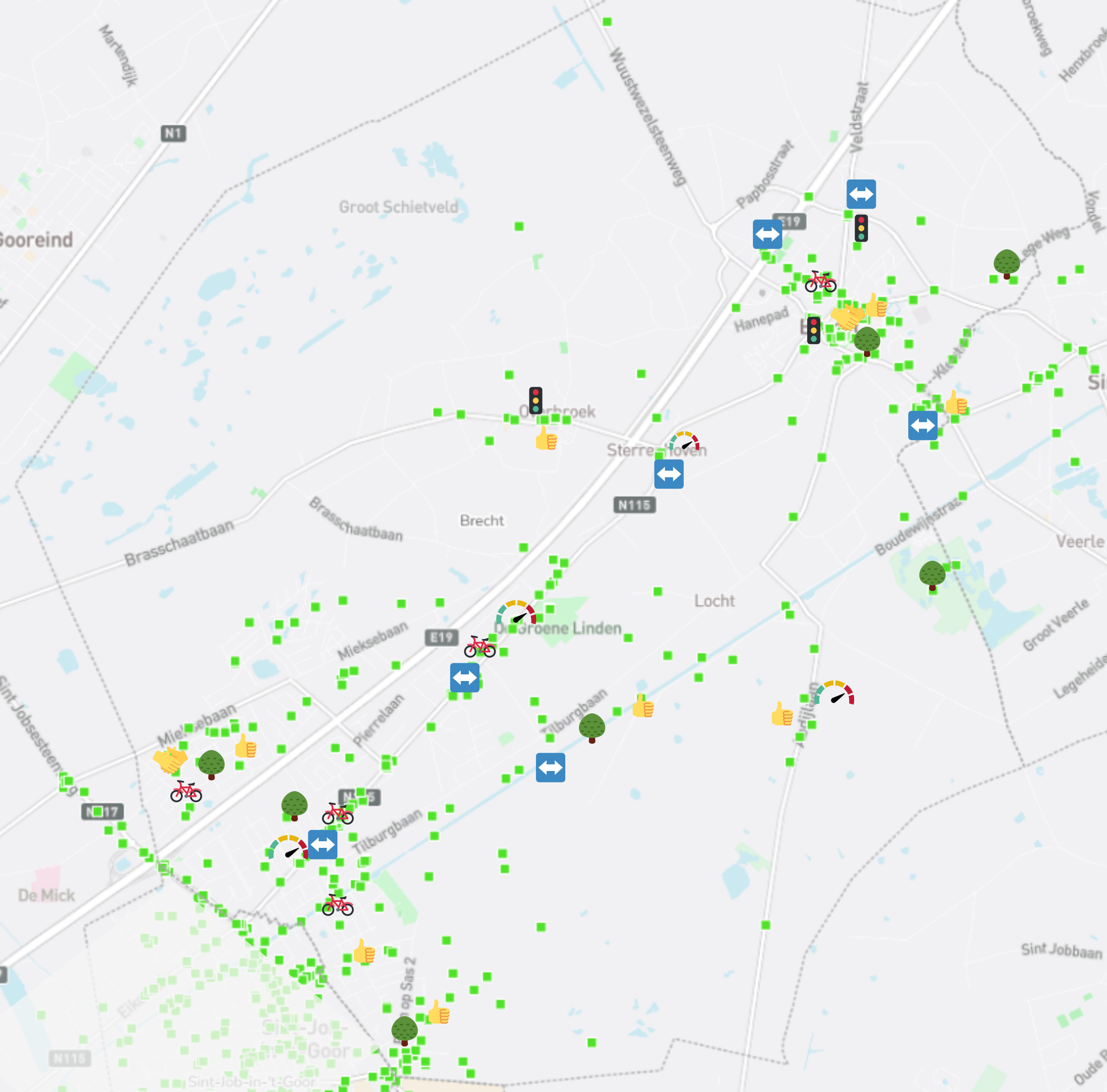
Aantal getekende routes met de auto (per wegsegment)

- 1 - 50
- 50 - 100
- 100 - 200
- 200 - 400
- 400 - 800
- 800 - 1600

Analyse










DEELGEMEENTE BRECHT



Goede punten

WAAR LOOPT HET GOED?

	Aangename ontmoetingsplaats
	Duidelijke verkeerssignalisatie
	Voldoende groen
	Voldoende ruimte voor fietsers & voetgangers
	Rustige en aangename buurt
	Veilige fiets- en wandelinfrastructuur
	Juiste snelheid wordt aangehouden



Goede punten

WAAR LOOPT HET GOED?

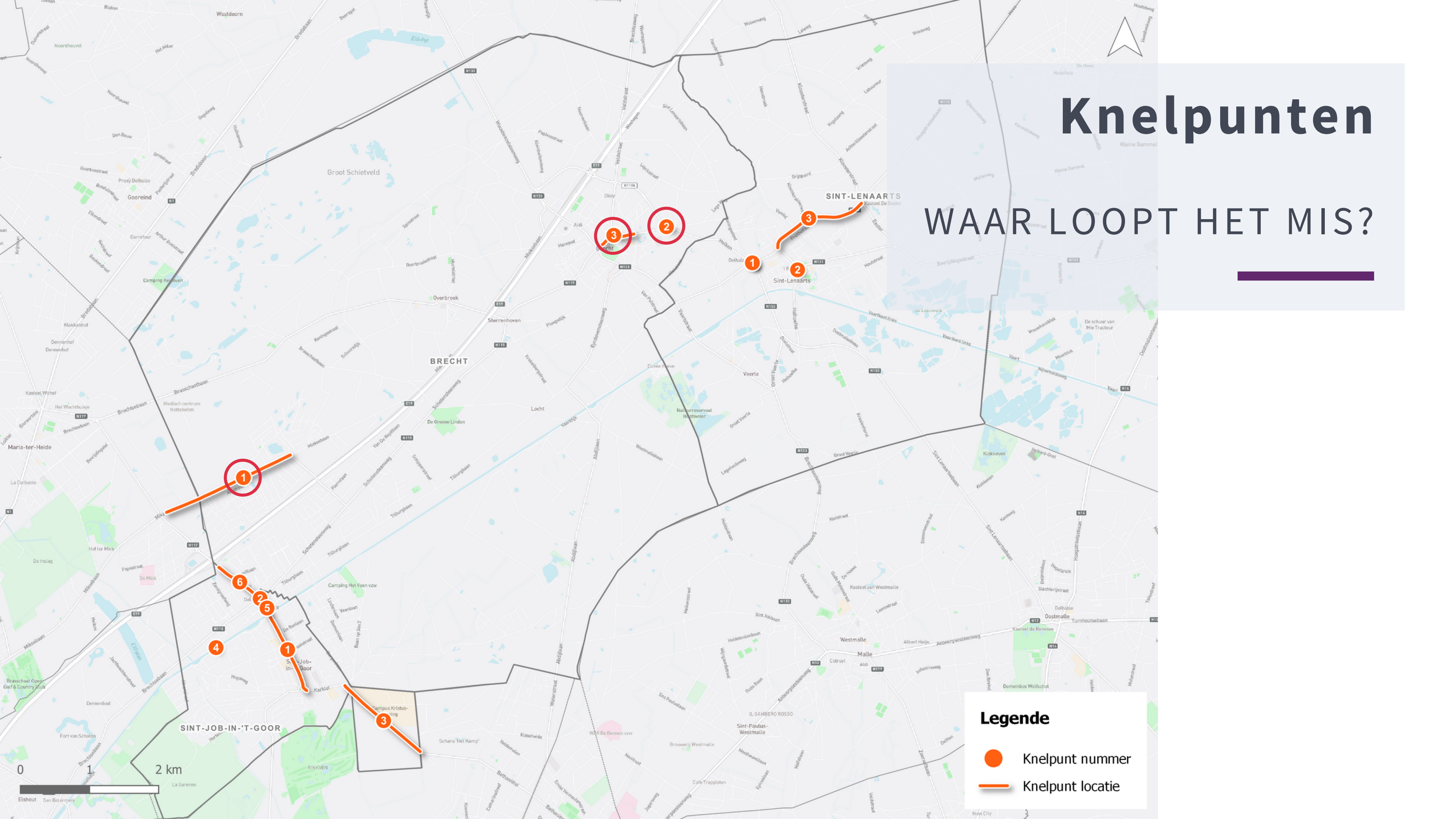


Foto's nog na te kijken



Knelpunten

WAAR LOOPT HET MIS?



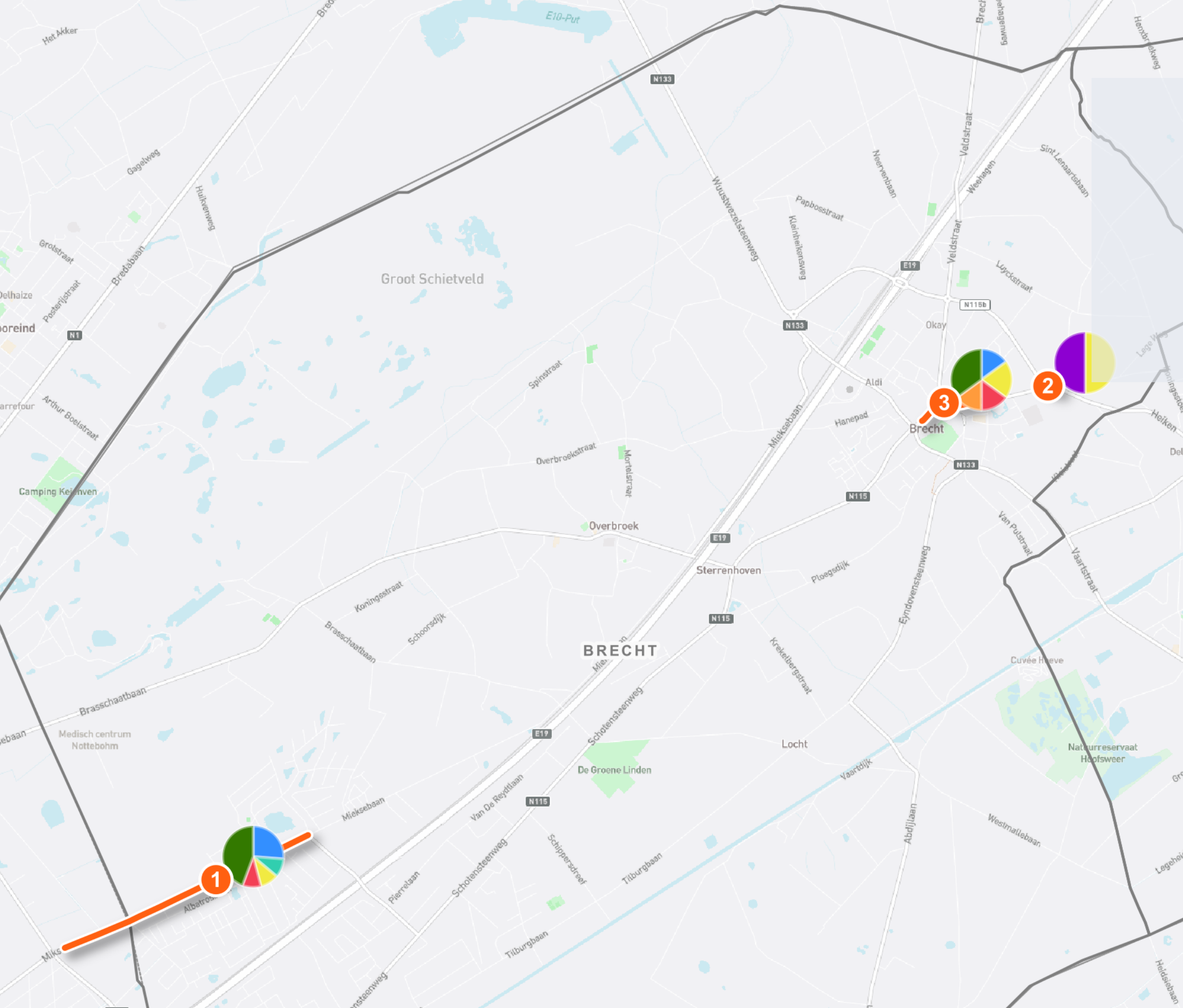
Knelpunten

WAAR LOOPT HET IN BRECHT MIS?

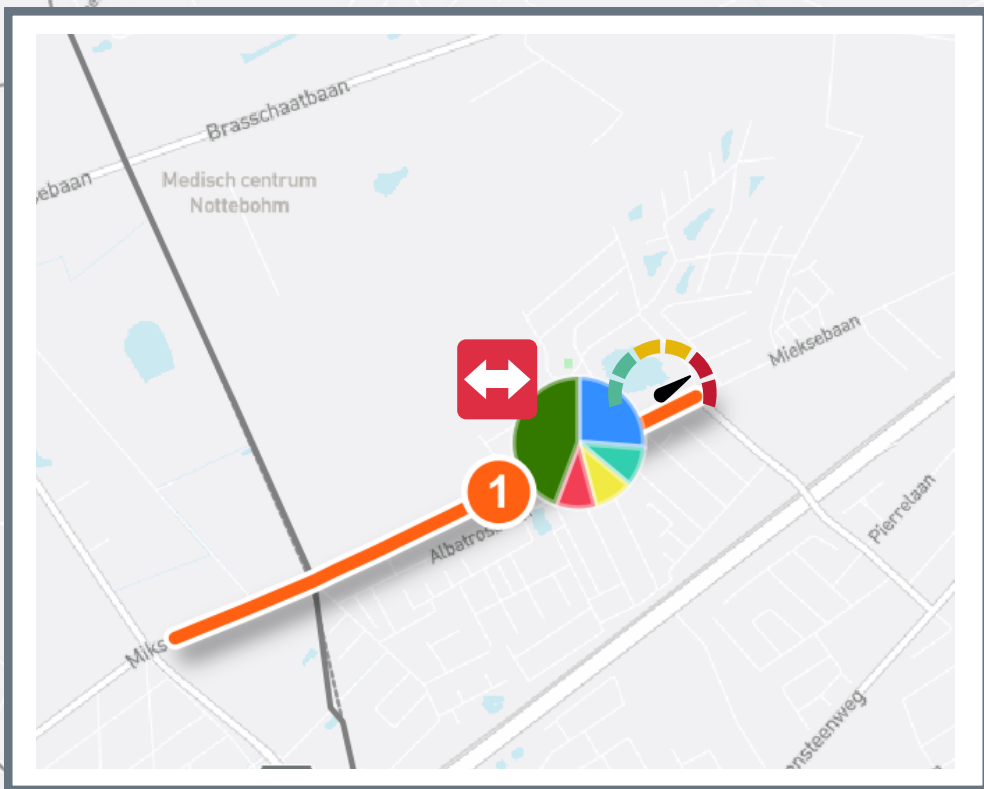
Legende

Knelpunten per type knelpunt

-  Hoge snelheid
-  Veel verkeer
-  Onveilige infrastructuur
-  Onveilige oversteekplaatsen
-  Onveilig gevoel
-  Onduidelijke verkeerssituatie
-  Voorrang die niet gegeven wordt
-  Geparkeerde voertuigen in de weg
-  Conflict met andere weggebruikers
-  Onvoldoende ruimte voor zwakke weggebruikers
-  Problemen met de verkeerslichten
-  Knelpunt nummer
-  Knelpunt locatie



Knelpunt MIEKSEBAAN



Legende

Knelpunten per type knelpunt

-  Hoge snelheid
-  Veel verkeer
-  Onveilige infrastructuur
-  Onveilige oversteekplaatsen
-  Onveilig gevoel
-  Onduidelijke verkeerssituatie
-  Voorrang die niet gegeven wordt
-  Geparkeerde voertuigen in de weg
-  Conflict met andere weggebruikers
-  Onvoldoende ruimte voor zwakke weggebruikers
-  Problemen met de verkeerslichten
-  Knelpunt nummer
-  Knelpunt locatie

Knelpunt

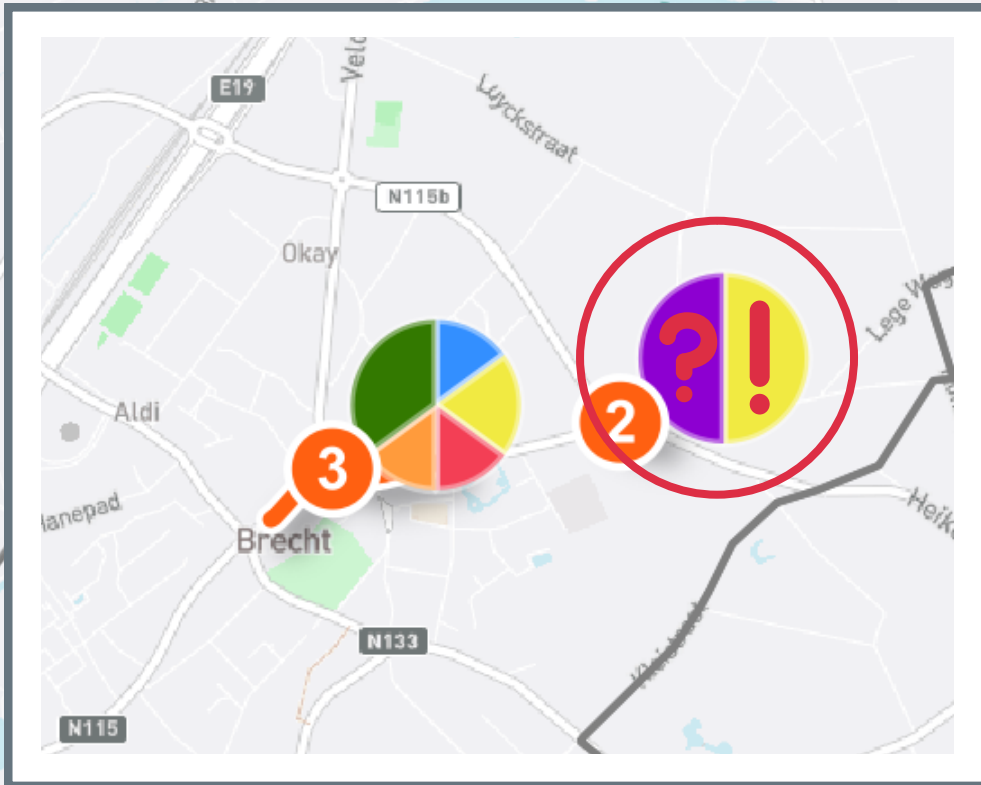
MIEKSEBAAN



	Onvoldoende ruimte voor fietsers of voetgangers (x27)
	Hoge snelheid van het verkeer (x16)
	Onveilig gevoel (x6)
	Teveel verkeer
	Onveilige infrastructuur
	Slechte verlichting
	Voorrang wordt niet gegeven
	Conflicten met andere weggebruikers

Knelpunt

LESSIUSSTRAAT TSS BROECKHOVENSTRAAT & DE RING



Legende

Knelpunten per type knelpunt

-  Hoge snelheid
-  Veel verkeer
-  Onveilige infrastructuur
-  Onveilige oversteekplaatsen
-  Onveilig gevoel
-  Onduidelijke verkeerssituatie
-  Voorrang die niet gegeven wordt
-  Geparkeerde voertuigen in de weg
-  Conflict met andere weggebruikers
-  Onvoldoende ruimte voor zwakke weggebruikers
-  Problemen met de verkeerslichten
-  Knelpunt nummer
-  Knelpunt locatie

Knelpunt

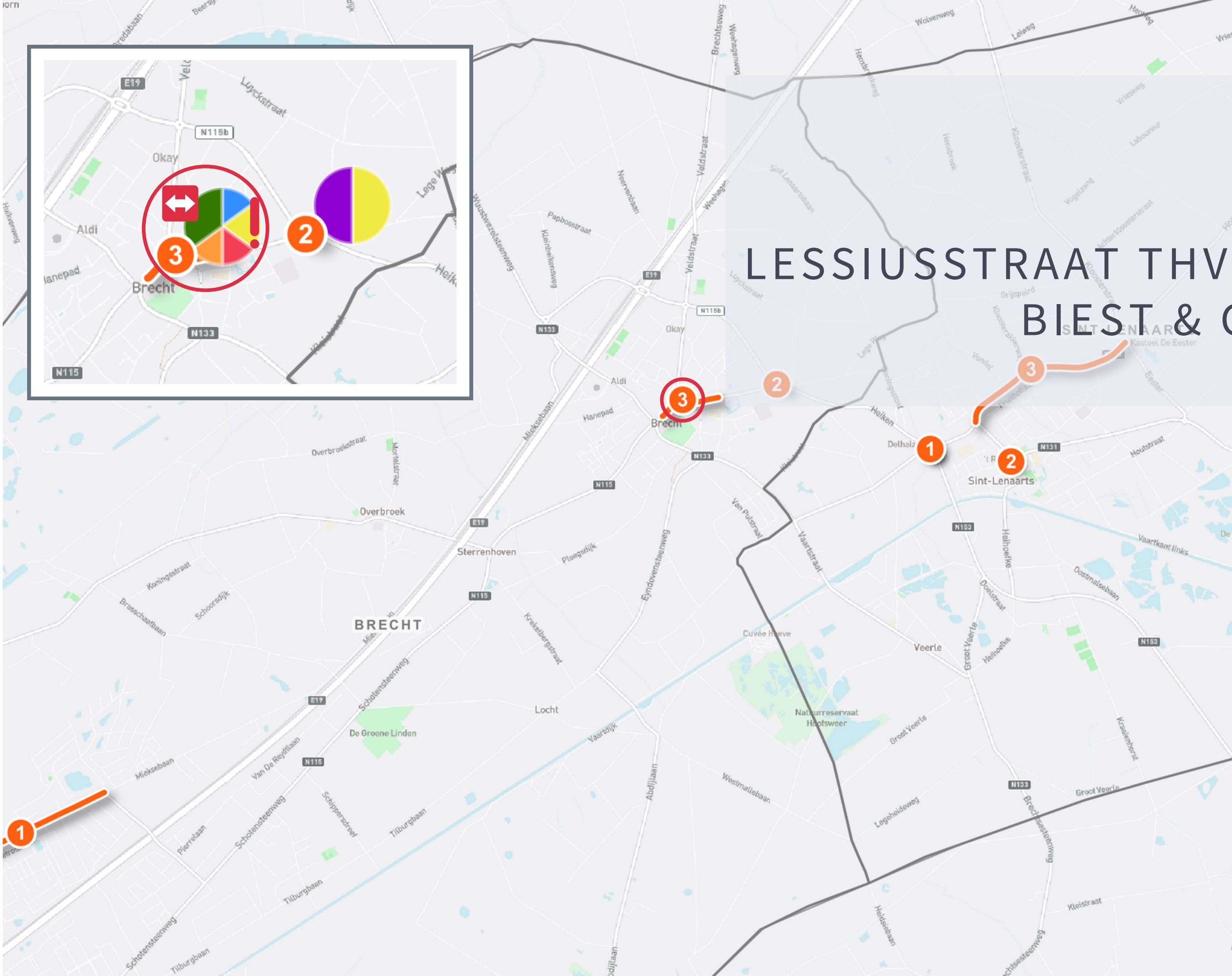
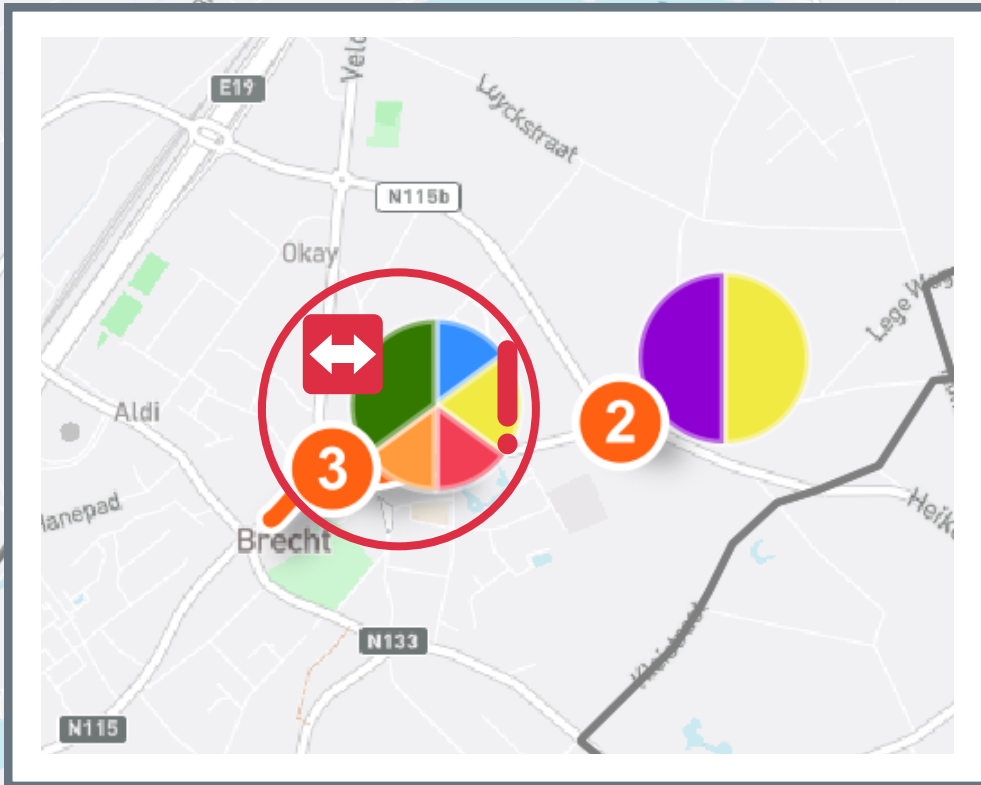
LESSIUSSTRAAT TSS BROECKHOVENSTRAAT & DE RING



	Gevaarlijke oversteekplaats (10x)
	Onveilige infrastructuur (7x)
	Onduidelijke verkeerssituatie (7x)
	Teveel verkeer (6x)
	Conflicten met andere weggebruikers (3x)
	Hoge snelheid van het verkeer (3x)
	Onveilig gevoel (2x)

Knelpunt

LESSIUSSTRAAT THV LESSIUSSTRAAT, BIEST & GASTHUISSTRAAT



Legende

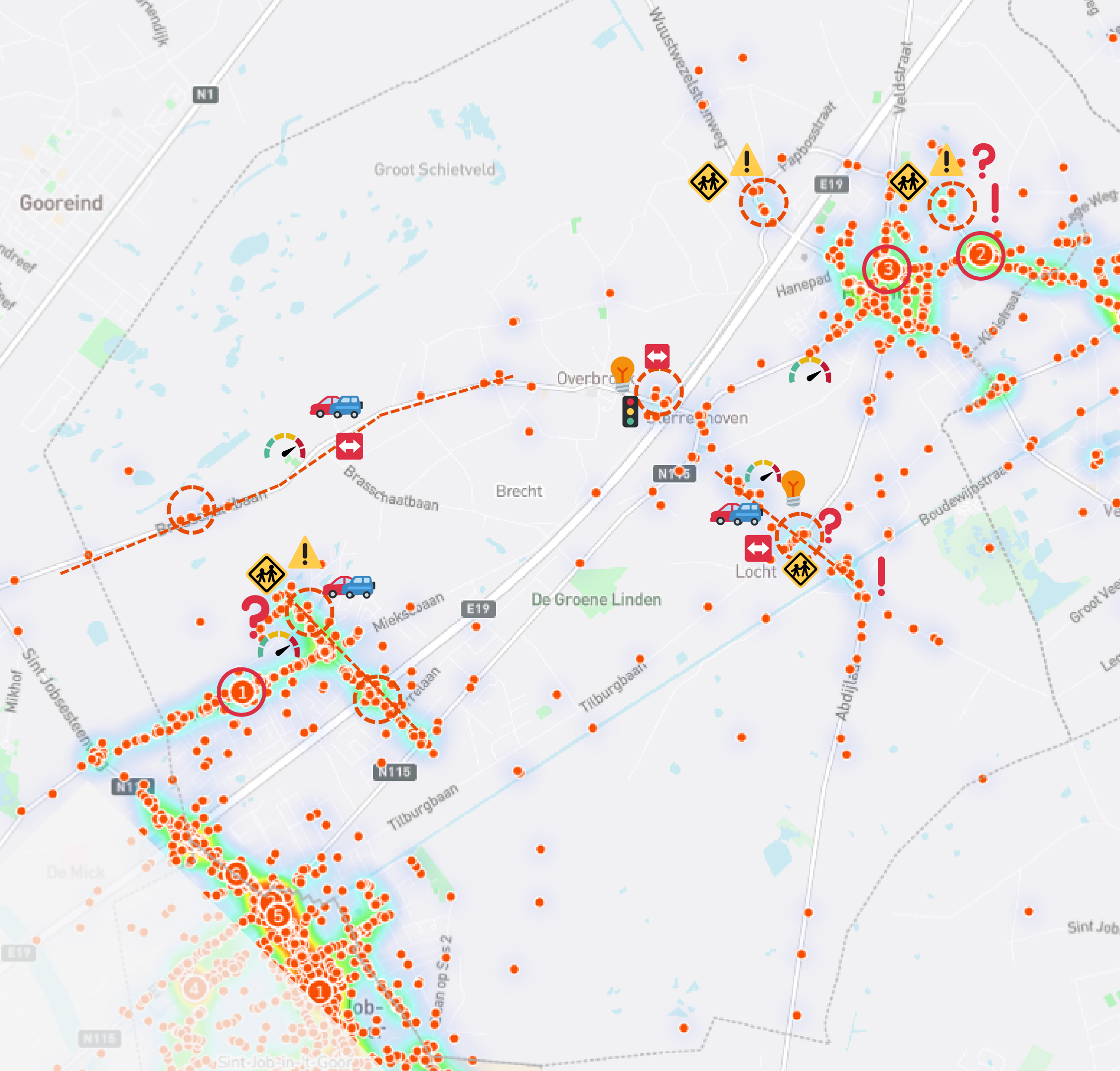
- Knelpunten per type knelpunt**
- Hoge snelheid
 - Veel verkeer
 - Onveilige infrastructuur
 - Onveilige oversteekplaatsen
 - Onveilig gevoel
 - Onduidelijke verkeerssituatie
 - Voorrang die niet gegeven wordt
 - Geparkeerde voertuigen in de weg
 - Conflict met andere weggebruikers
 - Onvoldoende ruimte voor zwakke weggebruikers
 - Problemen met de verkeerslichten
 - Knelpunt nummer
 - Knelpunt locatie

Knelpunt

LESSIUSSTRAAT THV LESSIUSSTRAAT, BIEST & GASTHUISSTRAAT



	Onvoldoende ruimte voor fietsers of voetgangers (7x)
	Onveilige infrastructuur (4x)
	Voorrang die niet gegeven wordt (3x)
	Onveilig gevoel (3x)
	Hoge snelheid van het verkeer (3x)
	Gevaarlijke oversteekplaats (2x)
	Teveel verkeer (2x)
	Problemen met de verkeerslichten (1x)



Knelpunten

WAAR LOOPT HET MIS?

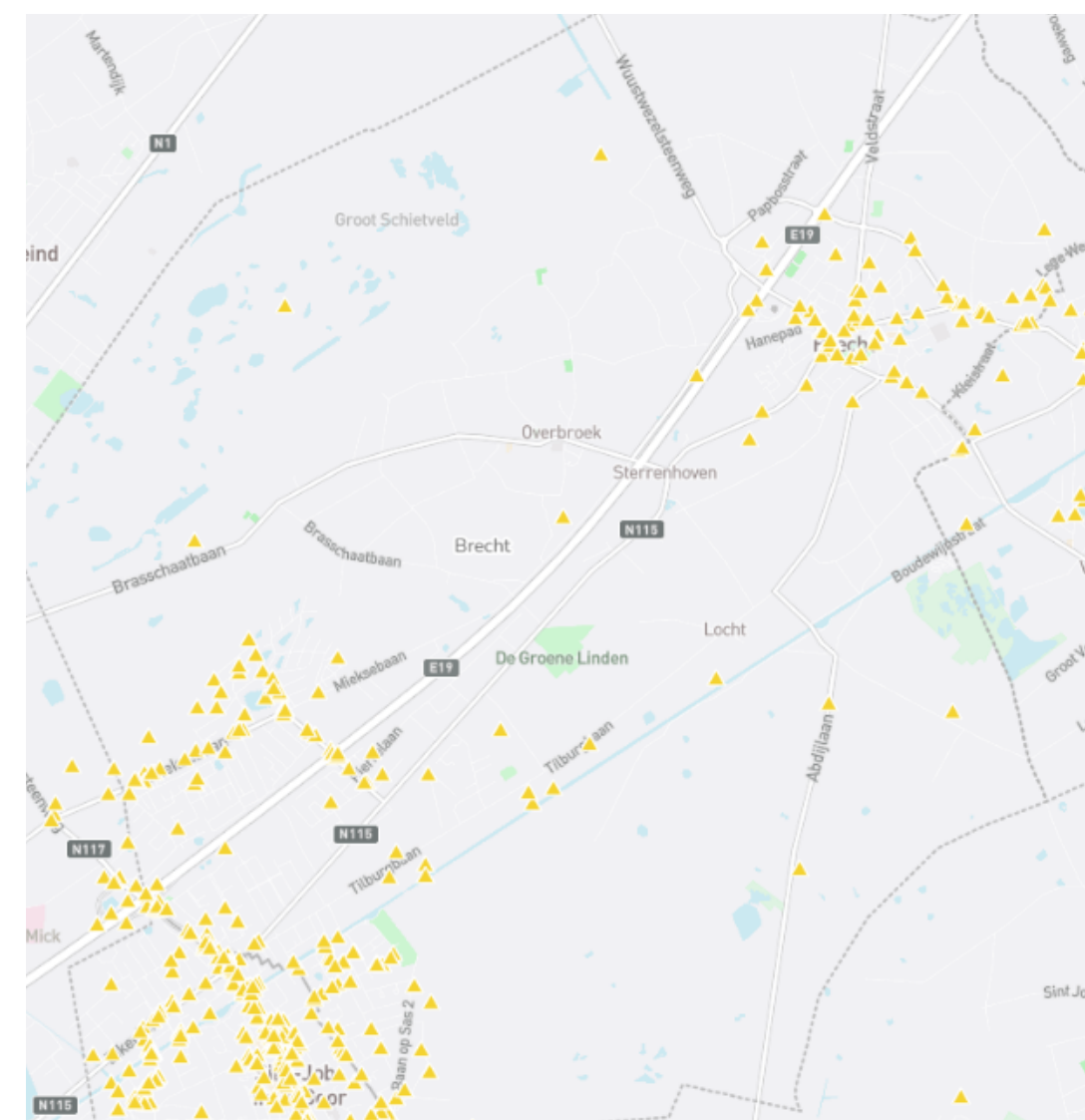
	Onvoldoende ruimte voor fietsers of voetgangers
	Onveilige infrastructuur
	Onduidelijke verkeerssituatie
	Onveilig gevoel
	Hoge snelheid van het verkeer
	Gevaarlijke oversteekplaats
	Teveel verkeer
	Problemen met de verkeerslichten
	Slechte verlichting

Ideeën

Top 5 ideeën:

1. Infrastructuur aanpassen
2. Verkeersverlagende maatregelen
3. Snelheidsregime verlagen tot 30 km/u
4. Eénrichtingsstraten
5. Veilige overstekplaats voorzien

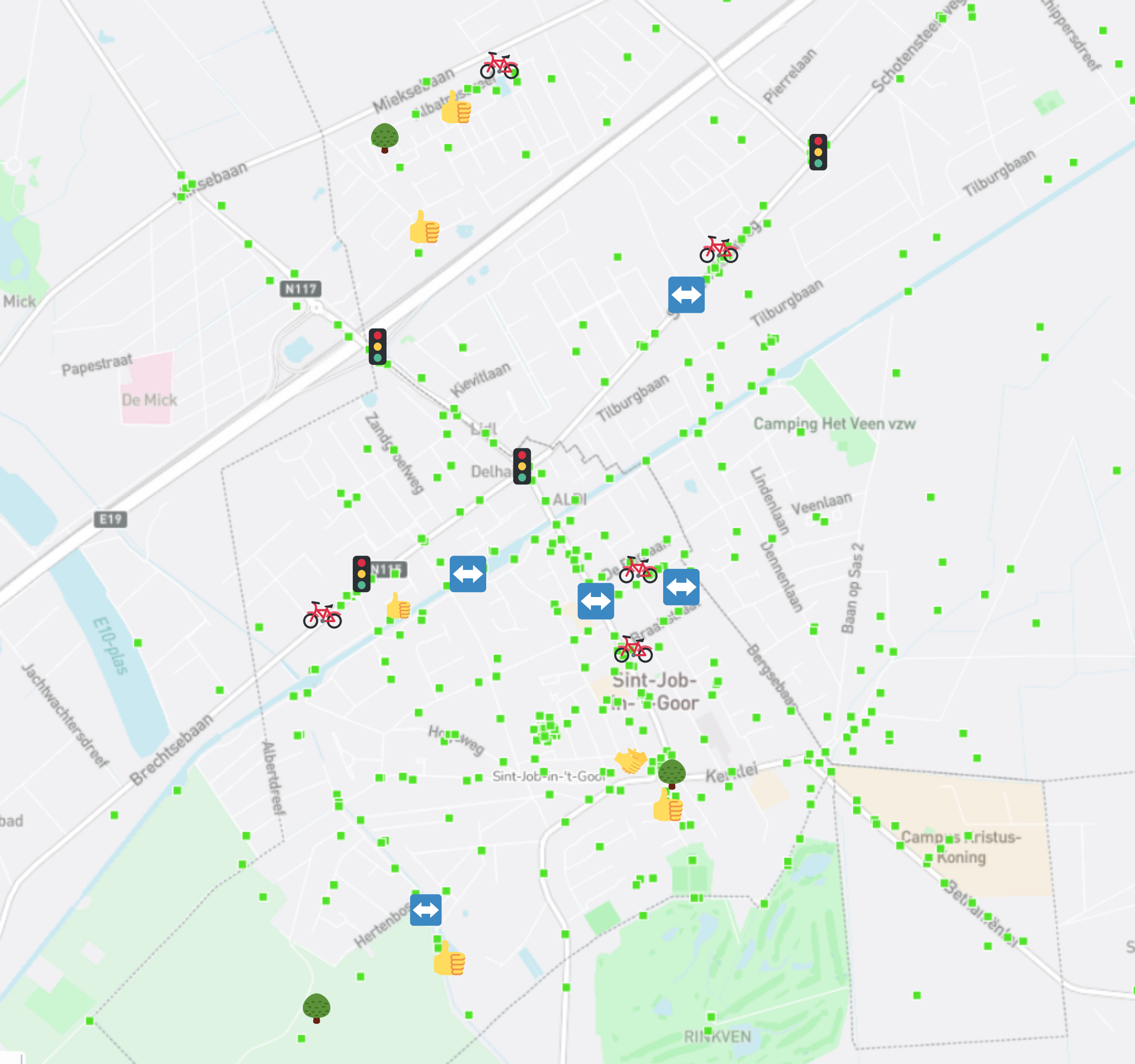
WELKE OPLOSSINGEN
WORDEN VOORGESTELD?



Analyse



DEELGEMEENTE SINT-JOB-IN-'T-GOOR



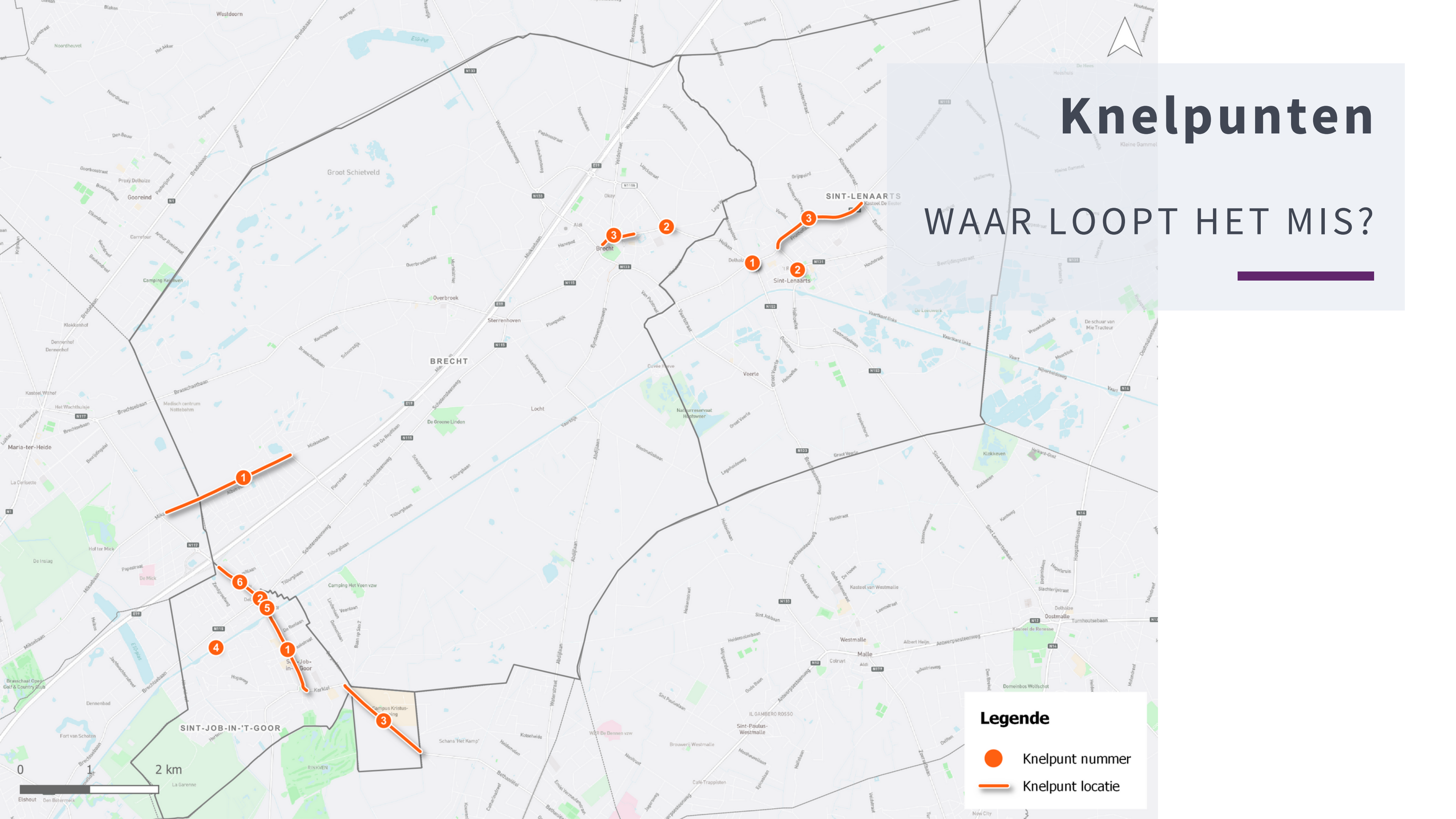
Goede punten

WAAR LOOPT HET GOED?



	Aangename ontmoetingsplaats
	Duidelijke verkeerssignalisatie
	Voldoende groen
	Voldoende ruimte voor fietsers & voetgangers
	Rustige en aangename buurt
	Veilige fiets- en wandelinfrastructuur

Knelpunten

WAAR LOOPT HET MIS?



Legende

-  Knelpunt nummer
-  Knelpunt locatie

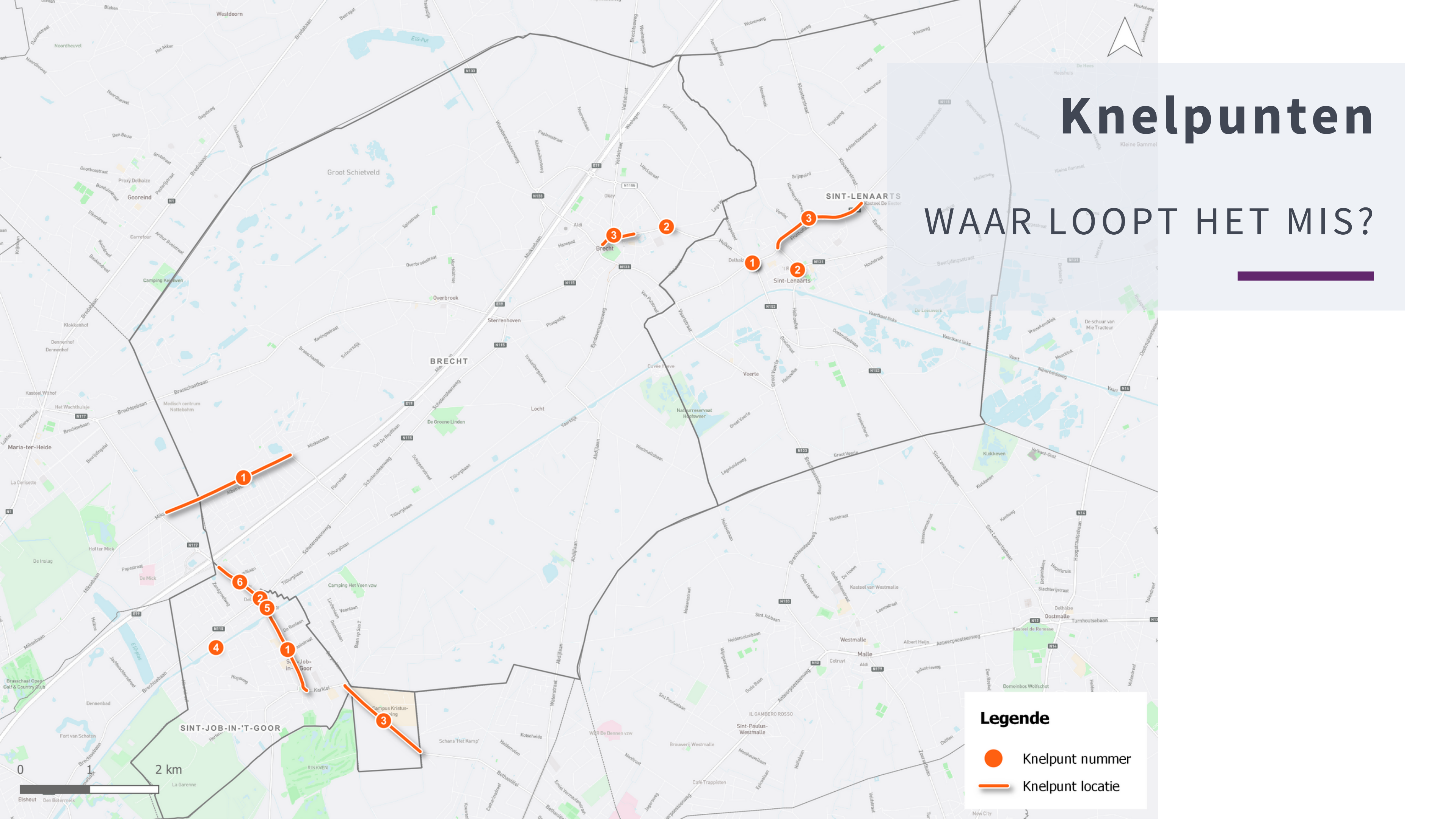
Analyse





DEELGEMEENTE SINT-LENAARTS

Knelpunten

WAAR LOOPT HET MIS?



Legende

-  Knelpunt nummer
-  Knelpunt locatie

Over ons

MOBIEL21
ZET MENSEN IN BEWEGING

MOBIEL 21

www.mobiel21.be

info@mobiel21.be
tel: +32 (0)16 23 94 65

