

## Verslag Workshop 3 – Deelgemeente Brecht

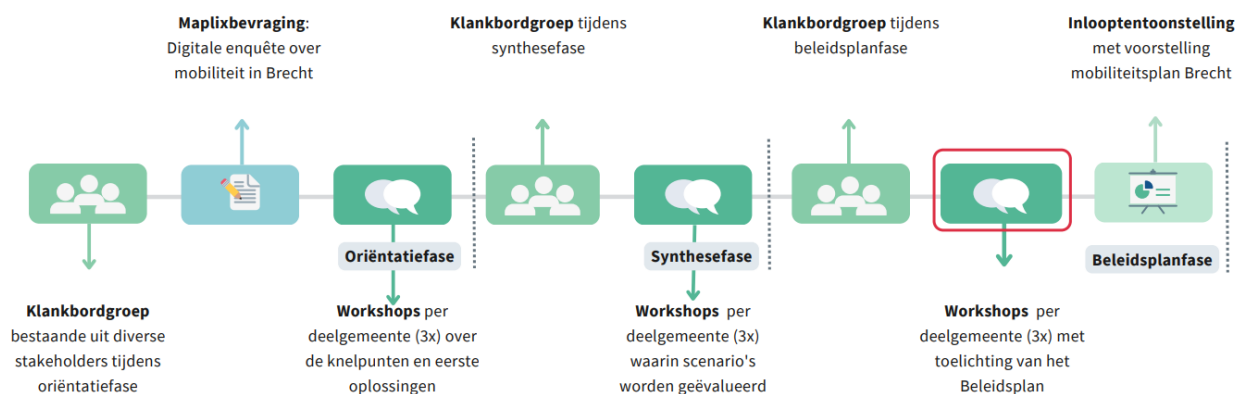
### 1 Algemene informatie

<b>Project</b>	Mobiliteitsplan Brecht
<b>Fase</b>	Synthesefase
<b>Workshop</b>	Derde reeks workshop
<b>Deelgemeente</b>	Sint-Lenaarts
<b>Datum</b>	01/02/2024
<b>Locatie</b>	
<b>Verslaggevers</b>	Geert Verduyck en Eva De Vrij

### 2 Inleiding

In het najaar van 2022 startte Brecht met de vernieuwing van haar lokaal mobiliteitsplan. Een mobiliteitsplan legt de krachtlijnen vast van het mobiliteitsbeleid dat ons lokaal bestuur de komende jaren wil voeren. Het geeft onze visie weer op de richting die de lokale mobiliteit moet uitgaan de komende 5 tot 10 jaar en welke stappen op korte, middellange termijn nodig zijn om die visie waar te maken. Het vorige mobiliteitsplan dateert al van 2012. Daarom werken we nu aan een update, die sterk aansluit bij de belangrijkste mobiliteitsbehoeftes van Brecht.

Om de ideeën en ervaringen van de bewoners van Brecht zoveel mogelijk mee te kunnen nemen in de opmaak van het mobiliteitsplan, gaan we van start met een intensief participatietraject. Dit startte met de Maplixbevraging waarin veel geëngageerde burgers knelpunten, goede ideeën en routes doorgaven. Tijdens de eerste workshop hebben we gepolst de belangrijkste bezorgdheden, en dachten voornamelijk na over eerste mogelijke oplossingen. Tijdens de tweede reeks workshops werd nagedacht over verschillende denkrichtingen en mogelijke oplossingen. De laatste bijeenkomst stond in teken van een grondige toelichting van het plan, het verzamelen van opmerkingen en beantwoorden van vragen.



Figuur 1. Participatietraject met alle verschillende participatiemomenten in kader van het mobiliteitsplan Brecht

Iedere workshop wordt in alle deelgemeenten van Brecht georganiseerd omwille van de verschillende context in de verschillende kernen.

### 3 Vragen en opmerkingen

- Er wordt gevraagd wat wordt bedoeld met de **afkortingen** onder modi.  
Antwoord: De afkortingen staan voor fiets, individueel gemotoriseerd verkeer en voetganger.
- Er wordt aangehaald dat het belangrijk is om met **andere gemeenten voldoende af te stemmen** zoals bijvoorbeeld buurgemeente Malle over het karspoor.
- Er wordt gevraagd naar de stand van zaken van de **schoolroudekaart**.  
Antwoord: Er zijn oude schoolroudekaarten maar deze moeten dringend een update krijgen. Momenteel worden de schoolroutes grondig bekeken in kader van het mobiliteitsplan. Een belangrijke actie die volgt uit het mobiliteitsplan is om de schoolroudekaart te vernieuwen.
- Er wordt gewezen op het belang van **sensibilisering**. De verkeersregels moeten nageleefd worden en worden momenteel nog te vaak genegeerd.  
Antwoord: we zullen het belang ervan benadrukken in het mobiliteitsplan.
- Er wordt gevraagd hoeveel invloed de gemeente kan hebben op de aanwezigheid van **deelwagens** in de gemeente.  
Antwoord: Het klopt dat dit private bedrijven zijn en ze vertrekken als er niet voldoende interesse is. Er kan echter ook op eigen initiatief worden gedeeld met de buurt. Het zal een uitdaging zijn om private aanbieders tot hier te krijgen. Zo geeft de Schepen het voorbeeld van Schilde waar men veel geld betaalt om de aanbieders tot in de gemeente krijgen en deze toch zijn vertrokken. Het is echter wel een opportuniteit om op in te zetten in kader van nieuwe, grote projecten. Dit is de strategie waarop we willen inzetten in dit mobiliteitsplan.
- Er wordt gevraagd of het interessant zou zijn om de **parking van de Noorderkempen** gratis te maken. Daarnaast wordt gevraagd op welke termijn dit zou kunnen.  
Antwoord: We denken dat de betalende parking mensen weghoudt van het station en de trein. Betalend parkeren in het midden van een centrum om anders aan te sturen is logisch, maar in een meer perifere omgeving niet echt noodzakelijk. Om de parking gratis te maken moet worden onderhandeld met de NMBS. Vooralsnog blijft het standpunt van de NMBS ongewijzigd.
- Het probleem van verkeersdrukke en filevorming aan het **rondpunt en op de Ring** wordt aangehaald.  
Antwoord: De Schepen haalt aan dat hier reeds verschillende pistes zijn bekeken en gemodelleerd met het Agentschap van Wegen en Verkeer (AWV) die verantwoordelijk zijn voor de weg en het rondpunt. Een lichtengeregeld kruispunt zou bijvoorbeeld niet helpen in de verkeersdrukke. Het verbreden van het rondpunt zou eventueel oplossingen kunnen bieden, maar hier hangt dan weer een serieus prijskaartje aan vast. We bekijken dit nog verder.

- Er wordt gevraagd of het wel verstandig is om te **knippen** en het sluijverkeer zich niet zal verplaatsen.  
Antwoord: het knippen of slim werken met enkelrichtingslussen kan het sluijverkeer uit de wijk halen. Dit moet echter op wijkniveau en in samenspraak met de buurtbewoners eerst grondig worden onderzocht en klikken we zeker nog niet definitief vast in dit mobiliteitsplan. We geven voornamelijk aan dat hier wel een oplossing op maat van de buurt moet komen.
- Voorstel vanuit de bewoners om de **Bosstraat** niet meer te laten aantakken op Groot Veerle wanneer dit kruipunt wordt herbekeken.  
Antwoord: Deze piste wordt mee onderzocht.
- De bewoners geven aan dat er veel draagvlak is voor het **gratis maken van de Parking** aan het station Noorderkempen.
- Er wordt gevraagd naar het voorstel om **gemotoriseerd verkeer uit het centrum** te houden.  
Antwoord: Momenteel gaan we voornamelijk inzetten op het faciliteren van de Eester als doorgaande route. Op lange termijn kan over het rondpunt Eester met de Hoogstraatsebaan verder worden nagedacht samen met AWV.
- Er wordt gevraagd of de **zone 30** ook zal gelden in de Dorpsstraat.  
Antwoord: Voorlopig hebben we de voorkeur om de woonwijken zone 30 te maken zodat we sluijverkeer hier kunnen vermijden. We kunnen wel het bord van zone 50 opschuiven om zo automobilisten te stimuleren via de Eester te rijden.
- Er wordt gevraagd of **de zone 30 op korte termijn** zal worden ingepland.  
Antwoord: de Schepen haalt aan dat deze maatregel eerst nog moet worden goedgekeurd door het college. In alle deelgemeenten was er echter veel draagvlak voor de maatregel. De gemeente wil de maatregel daarna zo snel mogelijk invoeren en dit wordt al volop voorbereid.

#### 4 Conclusie

Tijdens de derde workshop voor de deelgemeente Sint-Lenaarts op donderdagavond 01 februari 2024 werden een heel aantal vragen gesteld en bezorgdheden geuit die het studie bureau en de gemeente Brecht tijdens de opmaak van het mobiliteitsplan zullen meenemen. Het studie bureau gaat nu samen met de gemeente de actielijst verder finaliseren. Vlak voor de zomer volgt een infomarkt om het finale mobiliteitsplan aan alle Brechtenaren voor te stellen.