

Verslag Workshop 3 – Deelgemeente Sint-Job-in-’t- Goor

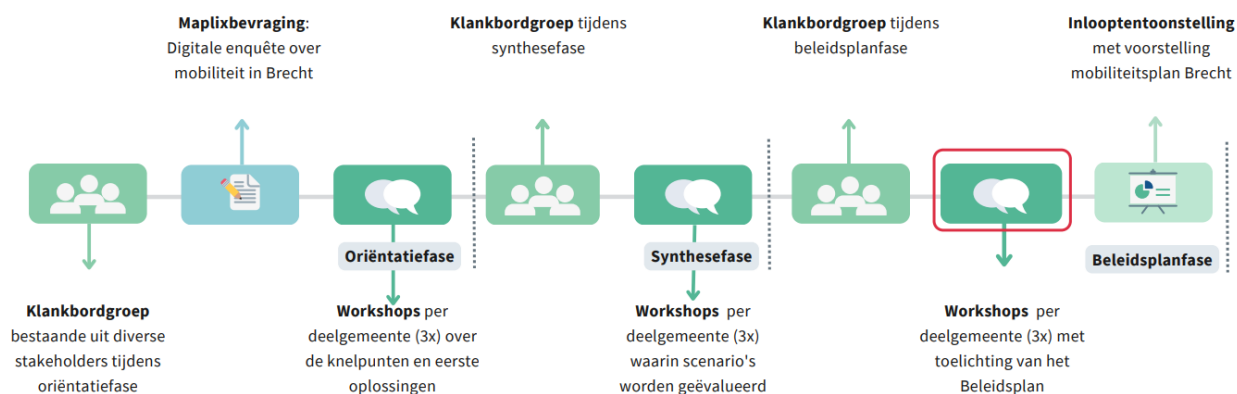
1 Algemene informatie

Project	Mobiliteitsplan Brecht
Fase	Synthesefase
Workshop	Derde reeks workshop
Deelgemeente	Sint-Job-in-’t- Goor
Datum	30/01/2024
Locatie	
Verslaggevers	Geert Verduyts en Eva De Vrij

2 Inleiding

In het najaar van 2022 startte Brecht met de vernieuwing van haar lokaal mobiliteitsplan. Een mobiliteitsplan legt de krachtlijnen vast van het mobiliteitsbeleid dat ons lokaal bestuur de komende jaren wil voeren. Het geeft onze visie weer op de richting die de lokale mobiliteit moet uitgaan de komende 5 tot 10 jaar en welke stappen op korte, middellange termijn nodig zijn om die visie waar te maken. Het vorige mobiliteitsplan dateert al van 2012. Daarom werken we nu aan een update, die sterk aansluit bij de belangrijkste mobiliteitsbehoeftes van Brecht.

Om de ideeën en ervaringen van de bewoners van Brecht zoveel mogelijk mee te kunnen nemen in de opmaak van het mobiliteitsplan, gaan we van start met een intensief participatietraject. Dit startte met de Maplixbevraging waarin veel geëngageerde burgers knelpunten, goede ideeën en routes doorgaven. Tijdens de eerste workshop hebben we gepolst de belangrijkste bezorgdheden, en dachten voornamelijk na over eerste mogelijke oplossingen. Tijdens de tweede reeks workshops werd nagedacht over verschillende denkrichtingen en mogelijke oplossingen. De laatste bijeenkomst stond in teken van een grondige toelichting van het plan, het verzamelen van opmerkingen en beantwoorden van vragen.



Figuur 1. Participatietraject met alle verschillende participatiemomenten in kader van het mobiliteitsplan Brecht

Iedere workshop wordt in alle deelgemeenten van Brecht georganiseerd omwille van de verschillende context in de verschillende kernen.

3 Vragen en opmerkingen

- Er werden een heel aantal vragen gesteld over de werken in de Handelslei. Hiervoor verwijzen we naar de informatie over de werken op de website [<https://www.brecht.be/handelslei>] en de infoavond rond de werken.
- Er wordt aangegeven dat de presentatie, en het mobiliteitsplan, voornamelijk een visie weergeeft en niet ingaat op heel concrete maatregelen. De deelnemers **missen concrete maatregelen**.
Antwoord studie bureau: Een mobiliteitsplan blijft een visiedocument waarin de grote lijnen voor het mobiliteitsbeleid worden vastgelegd. Er zitten echter wel al een aantal concrete maatregelen vervat in het document:
 - o De inrichting van de zone 30 om de verkeersveiligheid en -leefbaarheid te verbeteren. Er was redelijk wat draagvlak voor deze maatregel tijdens de verschillende participatieavonden.
 - o De uittekening van verkeerslussen zodat de fiets meer ruimte krijgt in het wegbeeld. Deze lussen zullen nog worden uitgetest met behulp van testopstellingen. Deze testopstellingen zullen worden geëvalueerd en afhankelijk van de evaluatie worden bestendigd of gewijzigd.
- Er wordt gevraagd naar het **statuut van de Handelslei en de Brugstraat**.
Antwoord: Beide straten zitten mee in de periodieke zone 30, d.w.z. dat er een zone 30 geldt tijdens de spitsmomenten.
- Er wordt gevraagd om zo **min mogelijk doorgaand verkeer** te krijgen door Sint-Job. Straatvinken heeft aangetoond dat er 750 voertuigen per uur in Bethaniënlei en 1400 voertuigen per uur in de Brugstraat rijden. Hoe kunnen we dit vermijden?
Antwoord: De periodieke zone 30 in het centrum zal sluipverkeer ontmoedigen.
- Er wordt benadrukt dat het belangrijk moet zijn goed aan te geven welke snelheidszones waar gelden. Daarnaast is het belangrijk om eenduidige maatregelen overal in Brecht door te voeren. Het is bijgevolg interessanter om overal een zone 30 te laten gelden zodat het helder wordt voor iedereen welke snelheden er gelden.
- Wordt de **Mieksebaan** opgenomen als fietsstraat in het mobiliteitsplan?
Antwoord: Nee, dit vormt een belangrijk onderdeel van het fietsnetwerk, oa. Richting Antwerpen. Het is belangrijk dat er een goede doorstroming is, maar hoe deze straat concreet zal worden ingericht is nog niet bepaald.
- Er varen veel **boten op de vaart** tijdens de spitsmomenten waardoor de brug vaak open staat op drukke momenten. Kan dit eventueel worden vermeden?

Antwoord Schepen: De Vlaamse Waterweg is verantwoordelijk voor de waterwegen in Vlaanderen. De vraag om spertijden in te lassen zodat de brug tijdens spitsmomenten bruikbaar blijft, is al verschillende keren gesteld. De Vlaamse Waterweg wil dit niet garanderen voor de professionele binnenvaart. Voor pleziervaart werd deze maatregel reeds getroffen. Schepen stelt voor om in gesprek te gaan met binnenschipper die vaak uitvaart, om met hem reeds een aantal afspraken te maken.

- Er worden vragen gesteld rond de **circulatiemaatregelen aan Sas 5**. Momenteel wordt daar veel en snel gereden. Enkelrichting zal dit alleen maar versterken menen de bewoners.
Antwoord: De brug wordt nog verder vernieuwd zodat de fietser meer ruimte krijgt. De brug zal wel niet enorm verbreden om een tweede doorgangsroute zoveel mogelijk te vermijden.
- Er wordt ook gevraagd hoe concreet de **enkelrichtingslussen** reeds zijn in het mobiliteitsplan
Antwoord: dit zijn suggesties die we doen in het mobiliteitsplan. Circulatiemaatregelen lijken ons hier de geschikte oplossing. De richting en exacte uitvoering hiervan kan het best getest en grondig geëvalueerd worden.
- Er wordt gevraagd of het interessant zou zijn om de **parking van de Noorderkempen** gratis te maken. Daarnaast wordt gevraagd op welke termijn dit zou kunnen.
Antwoord: We denken dat de betalende parking mensen weghoudt van het station en de trein. Betalend parkeren in het midden van een centrum om anders aan te sturen is logisch, maar in een meer perifere omgeving niet echt noodzakelijk. Om de parking gratis te maken moet worden onderhandeld met de NMBS. Vooralsnog blijft het standpunt van de NMBS ongewijzigd.
- Er wordt aangehaald dat er in de **Handbooglaan en Holleweg** veel te snel wordt gereden en veel sluipverkeer dat de Brugstraat wil vermijden.
Antwoord: Ook hier willen we een aantal maatregelen proberen uittesten om zowel het sluip- als snel verkeer af te remmen. Evaluatie gaat hierbij zeer belangrijk zijn.
- Er wordt gevraagd om aan de vaart geen wagens te laten **parkeren**.
Antwoord: Dit werd reeds met de Vlaamse Waterweg opgenomen.
- Het belang van voldoende **handhaving** wordt door verschillende burgers onderstreept. Er wordt verwezen naar voorbeelden in Hove en Edegem.
- Het **jaagpad** wordt als fietsostrade benoemt. Gaat de gemeente dan ook actie in ondernemen om deze veiliger te maken?
Antwoord: In de actietabel is een actie ondernomen om de kruisingen, signalisatie grondig te bespreken zodat het duidelijk is voor iedereen. De gemeente moet hiervoor samen zitten met De Vlaamse Waterweg (DWV) als eigenaar van de jaagpaden en de Provincie Antwerpen als verantwoordelijke voor het fietsostrade netwerk.

- Er wordt gevraagd om oostelijk deeltje (woonerf) dat momenteel grijs ziet ook mee op te nemen in de rode zone.
- Er wordt gevraagd om de **voorrangsregels** nog eens grondig na te kijken. Zo vliegt men bijvoorbeeld op de Kattenhoflaan.
Antwoord: Dit werd nog niet besproken, maar zal nog verder worden bekeken.
- Er wordt gevraagd het statuut van de **Bergsebaan en de Peter Benoitlaan**.
Antwoord: Hier zal een zone 30 gelden en maatregelen worden voorzien.
- Er wordt gevraagd naar de **snellheidszone rond Kristus Koning**.
Antwoord: Dit is momenteel een zone 30 en blijft het ook.
- Welke **planning en stappen** volgt het mobiliteitsplan nu nog?
Antwoord: De visie en het plan zijn grotendeels doorgesproken. De lijst met concrete acties en bijhorende timing moet nog verder worden besproken met het college. Voor iedere deelgemeente wordt een top 3 gekozen waarop kan worden ingezet. De lange termijnacties zullen tijdens de volgende legislatuur worden uitgewerkt.

4 Conclusie

Tijdens de derde workshop voor de deelgemeente Sint-Job-in-'t-Goor op dinsdagavond 30 januari 2024 werden een heel aantal vragen gesteld en bezorgdheden geuit die het studiebureau en de gemeente Brecht tijdens de opmaak van het mobiliteitsplan zullen meenemen. Het studiebureau gaat nu samen met de gemeente de actielijst verder finaliseren. Vlak voor de zomer volgt een infomarkt om het finale mobiliteitsplan aan alle Brechtenaren voor te stellen.